

M503航線全面使用 國台辦：利好兩岸同胞

保證安全減少延誤 學者批民進黨當局無理取鬧

民航局6日宣布啟用M503航線W121銜接航線。這標誌着M503航線全面投入使用。國務院台辦發言人陳斌華當日應詢表示，這一舉措，是為緩解有關地區航班增長壓力，保證飛行安全，減少航班延誤，保障旅客權益，對兩岸同胞都有利。對於民進黨當局聲稱大陸此舉「不尊重台灣民意」、「增加兩岸及區域不安」，兩岸學者指出，M503航線是大陸方面優化空域管理的正當措施，而且經過國際民航組織核准，台灣方面的抗議和反對都是無理和無效的，不尊重民意的正是民進黨自己。

大公報記者 蘇榕蓉報道



◀民航局6日宣布啟用M503航線W121銜接航線，標誌着M503航線全面投入使用，有利航班縮短航程。圖為廈門航空客機在廈門上空飛行。
資料圖片



M503航線優化空域管理



陳斌華指出，M503航線位於上海飛行情報區內，設立和啟用這一航線是大陸民航空域管理的一項常規工作。自M503航線及W122、W123銜接航線啟用以來，總體運行安全平穩，切實改善了兩岸航班運營，進一步便利了兩岸人員往來。

三條銜接航線有助縮短航程

據悉，M503航線於2015年3月正式啟用，這些年來其三條銜接航線W121、W122、W123也先後投入使用，有助優化航班路線。例如，連接福建福州、廈門的W122、W123銜接航線啟用後，福州、廈門航班將不再需要繞至北方航路，直接插進M503主航線，有助縮短航程。

然而，由於M503航線靠近台灣當局所謂的「海峽中線」，每次關於M503航線運行的優化調整都會引發一些島內人士的炒作與無端揣測。對此，兩岸學者紛紛批評民進黨當局無理取鬧。

北京科技大學學者溫天鵬向大公報表示，民航局6日宣布啟用M503航線W121銜接航線，是

大陸優化空域管理的常規工作。M503航線位於上海飛行情報區內，其設立和調整主要是為緩解東南沿海地區航班快速增長帶來的空域壓力，本質上是通過分流航線提升空域運行效率，符合國際民航組織的空域管理規範，此舉能有效緩解相關地區航班增長壓力，減少航班延誤，保障旅客權益。

所謂「大陸威脅」是無稽之談

溫天鵬表示，自M503航線及W122、W123銜接線此前啟用以來，運行情況良好，已切實改善了兩岸航班運營，進一步便利了兩岸人員往來。從發展兩岸關係角度看，這一調整是大陸基於民航發展需求的專業決策，而非台灣方面聲稱所謂的「政治操作」。M503航線自2015年開通以來，台灣當局意識形態掛帥，不斷從所謂「防衛安全」角度考量，污蔑大陸的正當行為是所謂「灰色地帶行動」，根本就是無稽之談，不過是炒作「大陸威脅」的虛假話語敘事。所謂逐步打

破「海峽中線」也是台灣方面的一面之詞，「海峽中線」本身就是冷戰時期美國單方面劃定的政治概念，大陸從未承認其合法性。兩岸同屬一個中國，大陸在台灣海峽的所有行為都合法合規，不容置喙。

台灣學者何溢誠表示，M503航線W121銜接航線啟用後，將助緩解有關地區航班增長壓力、保證飛行安全，減少航班延誤，即滿足亞太地區航空運輸發展需要，也有利於改善兩岸航班營運，進一步便利兩岸人員往來，符合兩岸同胞共同利益。由於不用再繞飛，兩岸民眾頻繁往返閩台可節省不少空中飛行時間，按理票價也該有相對應降價空間。

台灣學者李正圻表示，W122、W123銜接線都已開通，現在再開通W121也是理所當然。M503航線的三條銜接航線全部開通啟用，有利於緩解當前A470航線的壓力，保證飛行安全，優化空域資源，這是兩岸同胞眾望所盼，民進黨當局炒作「大陸威脅」不得人心。

便利兩岸往來 縮短航程降低成本

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：對於民航局宣布自即日起正式啟用M503航線W121銜接航線，島內學者何溢誠表示，W121銜接航線作為連接「主幹道」與其他地區的「匝道」，讓航班運行更加靈活有效，將助緩解有關地區航班增長壓力、保證飛行安全，減少航班延誤，既滿足亞太地區航空運輸發展需要，也有利於改善兩岸航班營運，進一步便利兩岸人員往來，符合兩岸同胞共同利益。

何溢誠表示，M503航線全面使用後可大大

優化航線。例如，以廈門至台北航線為例，航程縮短約40分鐘，燃油成本降低50%；上海至東南亞航班中轉效率提升20%，新航線垂直高度設定為9000米以上，與金門、馬祖航線形成安全間隔，不存在飛行衝突風險。

據悉，早在M503航線設計評估之初，中國民航局就已經考慮到了新航線不能與金門和馬祖兩地直飛台灣本島的航線相衝突，因此M503航線上班機的飛行高度被控制在9000米以上，而金門和馬祖往來台灣島的W2、W6及W8航線班機

的飛行高度則只有6000米左右，二者在垂直距離上相差3000米左右，根本就不存在所謂「飛行安全」的問題。而且時至今日，眾多航班已經在M503原航線平穩運行了六年之久，台當局所打出的「安全」幌子，根本就站不住腳。

賴當局操弄政治罔顧民生 台經濟增長無法「保3」

【大公報訊】綜合中通社、新華社報道：美國對台關稅寬限期將屆，半導體關稅也快揭曉，加上新台幣持續升值，對台灣產業造成雙重衝擊。有台媒日前發表社論指，全心全意拚大罷免，是民進黨當局的主旋律，也是台灣民眾的悲歌。

美國總統特朗普今年4月2日公布對等關稅，台灣面臨稅率為32%，隨後特朗普又宣布90天寬限期，供各經濟體與美國進行談判。

民進黨當局宣稱，與美方已進行視頻會談及兩輪實體談判。有分析指出，台灣稅率不可能回復至原有水準，若無法低於與台灣有競爭關係的日本、韓國，勢必不利於出口產業。

台媒示警，除對等關稅、半導體關稅問題外，台灣還面臨新台幣勁升的變數，使下半年出口產業蒙上陰影。

研究機構下調GDP增長預估

台灣研究機構「中研院」日前發布最新預測稱，全球需求可能因關稅效應而轉弱，下半年內外需成長力道預期將明顯趨緩、經濟成長動能減弱，

加上最近新台幣升值變數，預測2025年經濟成長率為2.93%，較去年12月下修0.17個百分點，無法「保3」。

「中研院」解釋稱，若新台幣兌美元匯率升破28元且對等關稅在20%稅率的情境下，經濟成長率則可能下修至2.54%。

新台幣兌美元匯率近期大幅波動，目前已升值站上28字頭。匯率波動不穩定現象加劇市場恐慌，讓台灣進出口廠商擔憂陷入關稅與匯率的雙重風險。

「中研院」表示，因為關稅效應，美國客戶提前拉貨，拉動今年第1季經濟成長，下半年則動能趨緩，加上美國貿易政策不確定性以及最近新台幣升值變數，接下來台灣要「審時度勢」，產業要重新思考新的關稅及匯率下如何更有韌性。

關於今年整體經濟形勢，「中研院」指出，出口方面，下半年外需成長力道可能顯著降溫；投資部分，半導體業及相關供應鏈廠商投資步調可能放緩；消費方面，也因不確定因素增高、股市波動大及房市趨緩，使得民間消費增長趨緩。

島內紀念抗戰爆發88周年 抵制民進黨「台獨」史觀

【大公報訊】據新華社報道：為紀念全民族抗戰爆發88周年、抗日戰爭勝利和台灣光復80周年，台灣勞動黨、人間出版社等日前在台北舉行研討會，呼籲島內社會正視台灣遭受日本殖民時期的歷史，樹立正確史觀。

「對七七事變，如果遺忘，是不可原諒的。」說到動情處，台灣大學中文系特聘教授陳昭瑛數次哽咽。她說，盧溝橋事變爆發，台灣也進入最黑暗的歷史時期。她回顧日本在台灣推行「皇民化運動」和施行更高壓的殖民統治後，家族長輩被日本製糖會社殘酷壓榨，以及他們積極投身反日愛國文化運動的艱辛歷程。

樹立正確史觀

會上發布了人間出版社出版的新書《日本軍國主義豈是孤魂野鬼》。該書選編自《林書揚文集》，匯集了多篇介紹日據時期台灣左翼思想重要歷史與人物的文章，以及樹立正確史觀、批判錯誤史觀的文論。

台灣知名作家、人間出版社發行人藍博洲在會上梳理了台灣統派理論家、社會活動家林書揚先生的成長經歷，以及其「統左派」立場的形成過程。

他指出，今年正值中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，也是台灣光復80周年，令人憂心的是台灣年輕一代在民進黨當局鼓吹「台獨」史觀的影響下，不少人缺乏對台灣歷史的基本認識，不能理解什麼才是真正「愛台灣」的方式。

勞動黨主席吳榮元表示，希望台灣社會在當下劇烈變局中深思兩岸關係的歷史脈絡與定位。他呼籲台灣社會改變近幾十年形成的錯誤史觀，正確看待兩岸關係中客觀存在的和平紅利。

在20世紀50年代台灣白色恐怖時期，林書揚（1926年—2012年）曾入獄34年7個月。1984年12月出獄後，他撰寫大量文論，梳理日據時期以來台灣人民的左翼思想，為台灣愛國統一力量建構理論指導。

兩岸溝通和協商繞不開「九二共識」



大陸方面昨天宣布，即日起啟用M503航線

W121銜接航線。至此，M503航線雙向及三條銜接航線W121、W122、W123雙向全部投入使用。

該航線是為緩解有關地區航班增長壓力，保證飛行安全，減少航班延誤，保障旅客權益，對兩岸同胞都有利。但民進黨當局卻「強烈抗議」，要求大陸方面應依2015年「共識」，與台灣方面展開溝通。民進黨的「記性」真好，竟然還記得十年前兩岸曾就相關問題有「共識」，但民進黨當局顯然是「選擇

性記憶」。

當時兩岸關係建立在體現一個中國原則的「九二共識」基礎上，大陸方面在此基礎上釋出善意，只是開通了M503航線自北往南飛行，而且整條航線向西南偏移6浬，W121、W122、W123三條銜接航線也暫不開通。但民進黨自2016年5月上台後至今，拒不承認「九二共識」、不認同兩岸同屬一個中國，單方面破壞兩岸關係政治基礎，導致兩岸聯繫溝通機制停擺、兩岸協商中斷，可見是民進黨自己關閉了與大陸方面的溝通渠道，如今卻要大陸方面依當年「共識」與台灣方面溝通，真是痴人說夢。

M503航線位於上海飛行情報區內，設立和啟用這一航線是大陸民航空域管理的一項常規工作。早年，大陸每天往返長三角及珠三角的1200多個航班只依靠大陸內陸地區已經飽和的A470航路，當時造成航班嚴重壅塞及延誤，正點率僅有46%，也帶來安全隱患。為了改善相關問題，大陸方面於是規劃了M503航線，其運行精度、安全性及可靠性皆符合國際民航組織規範，並經過國際民航組織核准使用。自2015年3月M503航線開始投入使用後，空域運行效率繼續提升。例如，廈門飛台北，以前飛機從廈門起飛，先要往西南飛，還要經過多次

轉向，開通M503航線後便可直接向東飛。

M503航線有助於縮短航程、節約時間，對兩岸乘客都是利好的消息，但民進黨當局卻大肆炒作「大陸威脅」，說相關航線靠近「海峽中線」、「危害台灣安全」云云。這根本就是混淆視聽。

大陸和台灣同屬一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，哪來什麼「海峽中線」？至於2015年大陸方面願意把M503航線挪向大陸方向、偏離「海峽中線」，主要是因為當時國民黨馬英九政府堅持「九二共識」，兩岸建立了

政治互信，所以大陸方面釋出善意。但這九年來，民進黨當局拒不承認「九二共識」，死抱「台獨黨綱」。沒有了「一中」前提，兩岸在2015年就M503航線達成的「共識」當然也就「失效」了。隨後這些年來，大陸方面逐步開通M503航線，經過十年時間已全面投入使用。

大陸不斷優化空區和航線管理，處處為兩岸民生着想。反觀民進黨當局卻只顧着拆政治、打壓異己，漠視民生福祉。誰才是真正愛台灣，已是不言而喻。若民進黨當局真想與大陸方面溝通，則必須先承認「九二共識」。