

馬斯克成立「美國黨」 明年投入選戰

或成中期選舉攪局者 共和黨威脅報復

美國億萬富豪馬斯克5日在社交媒體上宣布成立獨立於共和、民主兩黨的「美國黨」，並聲稱將參加明年中期選舉，挑戰美國兩黨制。馬斯克原本是美國總統特朗普與共和黨的支持者，但雙方因「大而美」稅收與支出法案走向決裂。有分析認為，馬斯克不太可能撼動傳統兩黨的地位，但「美國黨」可能分走部分選票，尤其是共和黨的選票，影響搖擺州選舉結果。共和黨人警告說，馬斯克將遭到兩黨排斥，淪為「沒有國家的人」。

馬斯克與特朗普決裂過程



馬斯克（左）原本是特朗普支持者，但雙方因「大而美」法案公開決裂。美聯社

馬斯克離開白宮

5月30日，馬斯克結束特殊政府僱員任期，離開白宮。美媒披露，過去幾個月，馬斯克在關稅、電動汽車補貼等問題上與特朗普分歧加深。

5月22日美國國會眾議院通過特朗普力推的「大而美」法案後，馬斯克便公開批評該法案將增加赤字。6月28日，他批評該法案將摧毀數百萬個就業崗位。6月30日，他連發十條帖文，威脅要讓支持該法案的議員失去議席。

特朗普回應說，馬斯克「瘋了」，並威脅停止對其企業的政府補貼。7月1日，特朗普稱，可能會把馬斯克驅逐出境。

6月5日，馬斯克提出組建一個新政黨。7月4日，他在X平台發起投票，詢問網友是否支持成立「美國黨」。7月5日，他宣布成立「美國黨」。

成立第三黨

【大公報訊】馬斯克5日在社交平台X上宣布成立「美國黨」。馬斯克於4日在X平台發起投票，詢問網友是否支持成立新政黨，把美國民眾從兩黨輪流上台的體制中「解放出來」。他在5日的帖文中表示，共有約125萬人參與投票，支持者佔65.4%，反對者佔34.6%。「支持和反對比例為2比1，表明你們想要一個新政黨，你們也將得到一個新政黨。」

馬斯克在去年美國大選中花費近3億美元為特朗普與其他共和黨人助選，但近日因「大而美」法案與特朗普陣營公開決裂。馬斯克批評該法案將大幅增加美國財政赤字，法案中取消購買電動汽車稅收減免的條款也對馬斯克旗下電動汽車企業特斯拉不利。特朗普4日簽署該法案，馬斯克隨即兌現此前的威脅，宣布成立「美國黨」，並聲稱美國正「因浪費和貪污而破產」。

「贏者通吃」制度阻第三黨出頭

根據美國法律，成立一個有資格參與選舉的政黨需要經過複雜的認證程序，首先必須召開黨團會議或代表大會，選舉臨時官員並指定政黨名稱。CNN表示，新政黨還需要在聯邦選舉委員會註冊。暫無跡象表明馬斯克已啟動相關程序。但他5日回答網友提問時表示，「美國黨」將參加明年的中期選舉。他6日發帖稱：「我們應該什麼時候



▲美國民眾4日在白宮附近示威，反對「大而美」法案和特朗普其他政策。美聯社

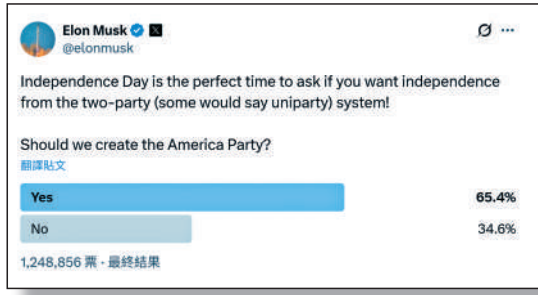
「美國黨」Q&A

Q：為何成立？

馬斯克成立「美國黨」的直接原因是美國國會通過「大而美」法案。他批評該法案將導致「國家破產」，並宣布成立一個財政保守、致力於控制支出的新政黨挑戰美國兩黨制。

Q：有何影響？

暫無證據表明馬斯克已啟動新政黨認證程序，但他表示「美國黨」將參加明年的中期選舉，並將重點放在2至3個參議院席位和8至10個眾議院席位上。近日公布的一項民調顯示，約40%的美國人可能會支持該政黨。分析人士認為，「美國黨」不太可能動搖民主黨和共和黨的地位，但或將分走一部分選票，成為影響搖擺州選舉結果的「攪局者」。



▲馬斯克在X平台發起投票，近三分之二網友支持成立「美國黨」。網絡圖片

大公報整理

在哪裏舉行「美國黨」首次代表大會？這將會非常有趣！」

根據馬斯克的計劃，該政黨初期將聚焦2至3個參議院席位和8至10個眾議院席位，因為兩黨在參眾兩院席位差距不大，第三黨獲得少數席位便可成為「決定性力量」。馬斯克並未詳細說明「美國黨」的政治綱領，但在美國商人帕爾默詢問該政黨是否主張「減少債務、控制支出、加速人工智能（AI）發展、減少各領域監管、維護言論自由」的帖文下回覆「是的」。馬斯克稱，「美國黨」代表全美80%的中間派選民。3日公布的一項民調結果顯示，40%的美國人會考慮支持該政黨。

美媒指出，在美國「贏者通吃」的

選舉制度下，第三黨很難出頭，上一次有第三黨總統候選人拿到選舉人票還是在1968年。但杜克大學桑福德公共政策學院教授麥科克爾表示，「美國黨」可能在中期選舉中分流共和黨選票，進而影響北卡羅來納州等搖擺州的選舉結果。

馬斯克恐遭兩黨聯合打壓

有分析認為，馬斯克有充足資金，並且控制着X平台，這些是「美國黨」的優勢，但僅靠砸錢並不能贏得選舉。今年4月，馬斯克曾投入逾2000萬美元支持保守派人士競選威斯康星州最高法院法官，最後仍敗給自由派候選人。喬治敦大學政治學教授諾埃爾表示，新政黨必須耐得住起步期的各種挫折，但這「無

法用鈔票購買」。

前白宮高級顧問班農4日痛批馬斯克是「跳樑小丑」和「白痴」，應該被驅逐出境。馬斯克則反擊稱，班農要「回監獄」了。特朗普盟友、投資公司Azoria行政總裁菲什巴克2日成立「全力支持唐納德」超級政治行動委員會，以遏制馬斯克的政治野心。5日，菲什巴克宣布推遲一隻特斯拉ETF（交易型開放式指數基金）上市。密歇根州共和黨策略師羅伊警告說：「民主黨人對馬斯克已恨之入骨，目前他在共和黨人中還保持着良好的聲譽，但如果他繼續這樣下去，就將失去共和黨人的支持，成為一個沒有國家的人。這將破壞他參與的任何政治或商業計劃。」（綜合報道）

民航擅闖特朗普高爾夫俱樂部 F-16升空攔截

【大公報訊】據霍士新聞報道：當地時間5日，北美防空司令部發布聲明稱，當日一架F-16戰機緊急升空，在美國總統特朗普位於新澤西州貝德明斯特的高爾夫俱樂部上空攔截一架違反空域臨時限制令的民用飛機。美媒表示，每當特朗普身在該俱樂部時，當地空域都會被封鎖。據悉，5日共發生五宗未經授權進入貝德明斯特禁飛區事件。北美防空司令部敦促民用飛機起飛前查閱相關通知，遠離禁飛區。

北美防空司令部在聲明中表示，當地時間5日下午2時39分左右，一架F-16

戰機在貝德明斯特的高爾夫俱樂部上空攔截一架民用飛機。F-16戰機採取所謂



▲F-16戰機5日攔截闖入特朗普高爾夫球俱樂部上空的飛機。資料圖片

「頭撞」（headbutt）引起民航飛行員注意，並護送該飛機安全離開該區域。「頭撞」動作指的是戰機從另一架飛機側面飛過，並從其機頭前方切入。

北美防空司令部稱，這是當日第四宗違反空域臨時限制令事件，晚些時候又發生一宗類似事件。美國第一航空隊在社交媒體發文提醒民航飛行員說：「如果你在新澤西州貝德明斯特附近飛行，最好查看1353號、1358號、2246號和2247號航行通告。（違規行為）沒有任何藉口！保持警惕，遵守法律，遠離禁飛區。」



▲加沙停火談判前，以軍繼續轟炸加沙。圖為加沙民眾6日在以軍空襲現場搜救倖存者。法新社

胡塞武裝稱發射高超音速導彈擊中以機場

【大公報訊】據半島電視台報道：以色列與巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）定於當地時間6日在卡塔爾首都多哈就加沙地帶停火進行間接談判。但在談判開始前，以色列繼續轟炸加沙，造成逾60人死亡。也門胡塞武裝6日表示，當天早些時候發射高超音速導彈擊中以色列本一古里安機場。以方則聲稱，成功攔截一枚從也門發射的導彈。胡塞武裝發言人薩雷亞6日稱，該組織向本一古里安機場發射一枚高超音速導彈，「行動成功達成了目標」，導致機場停止運營。薩雷亞表示，胡塞武裝將繼續展開行動，直至以色列停止對加沙的侵略並解除對加沙的封鎖。他強調，該組織「已準備好應對未來幾天可能

的任何事態發展」。以色列軍方稱，6日凌晨攔截一枚從也門發射的導彈。

哈馬斯日前就美國斡旋的臨時停火方案提出修改意見，包括明確將進行永久停火談判；恢復聯合國主導的援助機制；以軍撤回3月時的位置等。

以總理辦公室稱，以方「無法接受」這些條件，但仍同意進行談判。以總理內塔尼亞胡7日訪美，與特朗普會晤，預計將討論加沙停火協議和伊朗問題。

伊朗最高領袖哈梅內伊5日在德黑蘭出席宗教節日阿舒拉節紀念活動。這是以伊6月互相發動多輪襲擊以來，哈梅內伊首次出席公共活動。

石破茂：日美關稅談判絕不輕易妥協

【大公報訊】綜合共同社、韓聯社報道：美國總統特朗普設定的「對等關稅」暫緩期將於9日結束。日本首相石破茂6日就關稅談判明確表示：「這是關乎國家利益的問題，絕不會輕易妥協。」日方堅持要求美方取消汽車關稅，但遭拒絕，談判陷入僵局。

美國財長貝森特6日稱，美國將在最後期限前達成多項貿易協議。他還說，特朗普將致函一些貿易夥伴，告訴他們如果不推進談判，那麼到8月1日就將面臨「對等關稅」。但他否認8月1日是新的談判截止日期。他透露，特朗普重點關注18個主要貿易夥伴。日本富士電視台主持人6日向石破茂提問：「如果收到特朗普的來信，日本方面做好應對準備了嗎？」石破

茂回答說：「我們已經為各種情況做好了準備。」談及是否將堅持要求美方取消25%的汽車關稅時，石破茂說：「如果不堅持這一點，就無法進行談判。」



▲一艘貨櫃船4日在東京港口裝載貨物。法新社

日本經濟再生擔當相赤澤亮正與美國商務部長盧特尼克近日兩度舉行電話會談，再次確認各自立場。正在美國訪問的韓國通商交涉本部長呂翰九5日與美國貿易代表格里爾會晤，就延長「對等關稅」暫緩期進行磋商。呂翰九強調，韓方認為汽車關稅和鋼鋁關稅應在最終協議中取消或大幅下調。韓國國家安保室室長魏聖洛6日啟程赴美，將與美方商討關稅和安全等議題。

德媒6日透露，美歐關稅談判進展緩慢，前景不容樂觀。依賴出口的德國和意大利主張盡快達成協議，法國、西班牙等則擔憂歐盟被迫接受「不平等」的協議。