

# 日本擬向菲律賓出口服役30年驅逐艦

## 外交部促日方在軍事安全事務中慎重行事

### 2023年4月

- 日本通過「政府安全保障能力強化支援」(OSA)計劃,向菲律賓提供沿岸監視雷達。分析指出,OSA想將日本打造成地區軍事裝備的製造者和提供者,試圖在地區安全上扮演主導性角色。

### 2024年7月

- 日菲兩國簽署便於軍隊相互順暢往來的《互惠准入協定》。

### 2025年4月

- 日菲兩國領導人宣布就簽署《物資勞務相互提供協定》和《信息安全協定》展開磋商,上述兩項協定允許雙方在軍事層面共享食品、燃料等物資並分享情報。

### 2025年5月

- 日本眾議院批准日菲《互惠准入協定》,允許日本自衛隊部署兵力與菲軍隊在非境內進行聯合演習。

日菲勾連 攪局南海

據日本媒體6日披露,日本將向菲律賓出口6艘二手海軍護航驅逐艦。報道聲稱,此舉旨在提高日菲軍隊的「協同作戰能力」,以「共同強化對中國的威懾與應對能力」。中國外交部7日對此表示,中方敦促日方在軍事安全事務中慎重行事,各國之間的國防安全合作應有利於地區和平與穩定,不應針對第三方。有軍事專家認為,日本與菲律賓小動作不斷,而菲律賓妄圖依靠外購破舊武器在南海挑釁是不自量力。



菲律賓民眾4月在馬尼拉美國大使館前遊行,抗議美菲聯合軍演。



日本擬向菲律賓出口二手「阿武隈」級護航驅逐艦。

### 「阿武隈」級護航驅逐艦

「阿武隈」級護航驅逐艦全長109米,標準排水量2000噸,編制約120名船員,配備反潛反艦導彈、魚雷發射管及火炮,但不能搭載直升機。

該類型驅逐艦共有6艘,在上世紀80年代末期至90年代初期陸續服役,均已服役超過30年。由於日本海上自衛隊人手不足,正逐步將現有舊艦艇更換為人力需求更少的新型艦艇,其「阿武隈」級擬陸續退役。

【大公報訊】日本《讀賣新聞》6日援引消息人士稱,日本擬首次向菲律賓出口一批二手護航驅逐艦。



今年4月,日本首相石破茂(左)和菲律賓總統馬科斯在馬尼拉舉行雙邊會談。

報道援引日本海上自衛隊高層的話稱,日方希望能藉此「牽制中國軍方的動向」。

### 「阿武隈」級驅逐艦逐步退役

多名日本政府官員透露,此次將出口的是日本海上自衛隊的6艘「阿武隈」級護航驅逐艦,服役時間已超過30年。「阿武隈」級驅逐艦全長109米,標準排水量2000噸,編制約120名船員,配備反潛反艦導彈、魚雷發射管及火炮,但不能搭載直升機。

由於自衛隊人手不足,「阿武隈」級驅逐艦正逐步退役,為需要人員較少的新型艦艇騰出空間。日本防衛大臣中谷元與菲律賓防長特奧多羅6月初在新加坡會晤時,就出口這批二手軍艦達成協議。

菲律賓海軍6日發表聲明證實,已收到日本防衛省的邀請,將共同視察這批驅逐艦。

菲方將派遣專家團赴日深入評估,以決定是否購買。菲律賓海軍目前沒有驅逐艦,只有噸位較小、火力較弱的護衛艦和輕型護衛艦。

為了繞過日本所謂「防衛裝備轉移三原則」的限制,日本打算對這批二手驅逐艦進行改裝,例如根據菲方需求,在艦上配備特定的武器或通信設備,以及對艦艇規格進行改動,把這批驅逐艦變成日菲「共同開發」的產物,從而合法地推進軍艦出口。

軍事專家認為,日本的這些二手護衛艦等裝備與菲律賓現有的其他戰艦的體系、通信不一致,菲方難以大幅提升其海軍作戰能力,更無法依靠這些武器實現其在南海非法領土擴張的目的。

### 日菲成為美在南海「棋子」

《讀賣新聞》渲染稱,由於日本和菲律賓分別在東海、南海問題上與中國存在分歧,此舉將使兩國「共同強化對中國的威懾和應對能力」。日本和菲律賓都是美國在所謂「印太地區」的關鍵盟友。

據報道,日菲兩國近來在安防務領域動作頻頻。今年5月,日本眾議院批准日菲《互惠准入協定》,允許日本自衛隊部署兵力與菲軍隊在非境內開展聯合演習。日本和菲律賓均多次與美國在亞

太海域開展軍演,將中國視為假想敵,意圖擴大軍備競賽,加劇地區緊張局勢。

中國外交部7日回應路透社置評要求,敦促日方在軍事安全事務中慎重行事,「堅持走和平發展道路」。中方始終認為,各國之間的國防安全合作應有利於地區和平與穩定,不應針對第三方。

針對日菲兩國不斷搞小動作破壞地區和平穩定,中方近來密集發聲,闡明我方立場。

中國外交部4月表示,中國在東海和南海的主權和相關權利是在長期的歷史過程中形成的,符合包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法。中國在有關海域的活動合理合法、無可非議。

今年5月,中國外交部表示,域外國家在南海不斷拼湊小圈子,以合作為名搞對抗,以自由為名「秀肌肉」,以秩序為名造亂局,是破壞南海和平穩定的最大風險源。中方奉勸有關國家停止在南海拉幫結派、興風作浪,停止損害區域和平穩定。

(綜合報道)



日菲上月展開聯合軍演,一架菲律賓海軍直升機在日本海上自衛隊驅逐艦上空盤旋。網絡圖片

## 英F-35B戰機故障 滯留印度逾三周

【大公報訊】綜合BBC、《紐約時報》報道:英國航母「威爾斯親王」號上搭載的一架F-35B戰機6月14日因遭遇惡劣天氣迫降印度,迄今滯留當地已逾三周。消息稱,該戰機很可能需經拆解後,以軍用運輸機運回英國。

這架價值約1.1億美元的F-35B戰機上月在印度洋執行任務時遭遇惡劣天氣,緊急迫降在印度南部喀拉拉邦的特里凡得瑯機場。飛機雖然安全降落,但隨後發現液壓系統出現嚴重故障,無法起飛返回「威爾斯親王」號。

這架戰機迫降後,已經過多次維修,但仍無法順利修復。目前,戰機由6名英國皇家空軍人員負責看守。據BBC報道,一支由14名英國工程師組成的團

隊已開始對戰機進行評估。有消息稱,英國方面目前無法確定何時能修復這架戰機,而拆解部分機體後,用軍用運輸機運回英國,似乎是目前最可行的方案。



▲英國一架F-35B戰機上月在印度南部一個機場緊急迫降。網絡圖片

對英國而言,F-35B戰機滯留印度不僅面臨洩密風險,也嚴重損害英國皇家海軍的形象。在社交媒體上,各種調侃和笑話迅速傳播開來。喀拉拉邦旅遊部門7月2日在平台X上發布了一張AI生成的圖片,圖中F-35B戰機停在椰子樹環繞的停機坪上,並配文「喀拉拉邦是一個如此美妙的地方,我不想離開」,圖片瀏覽量已超過140萬次。

英國艦艇、軍機近年故障不斷,海軍實力以及後勤支援能力備受外界質疑。去年1月,兩艘在中東地區執行任務的英國皇家海軍艦艇發生碰撞,其中一艘軍艦被撞出一個大洞。



▲搜救人員6日在「神秘營」廢墟中搜救可能倖存人員。法新社

## 得州洪災增至89死 特朗普否認裁員影響救災

【大公報訊】綜合美聯社、CNN報道:美國得州中部地區近日洪水肆虐。截至當地時間7日,已造成至少89人死亡,仍有至少41人失蹤。

災情發生後,美國國家氣象局被質疑天氣預報失誤、洪水預警不充分且發布較遲。外界批評特朗普政府削減氣象部門預算並裁減員工的做法直接影響災情預警及救援工作,特朗普本人則表示否認。

當地時間4日凌晨3時,位於丘陵地區的得州克爾縣已發生嚴重山洪。凌晨4時許,美國國家氣象局才向沿河居民和營地人員的手機發送無線緊急預警。國土安全部長諾姆7日表示,「不知道洪水預警系統出現故障」,並稱目前還未發現任何故障。

美國總統特朗普1月重返白宮

後,廢除前任拜登政府的氣候政策,裁減美國國家海洋和大氣管理局及其下屬國家氣象局的預算資金,並裁撤數百名員工。民主黨人批評這些舉措是得州洪災的「催化劑」。對此,特朗普6日表示,他不認為這會影響得州洪災的預警和救援工作,沒有必要重新聘用在裁員期間離職的氣象學家。他還稱自己「可能」於12日訪問得州。

截至當地時間7日,洪災已造成至少89人死亡。克爾縣受災最嚴重,目前已發現75具遇難者遺體,其中包括27名兒童。克爾縣內瓜達盧普河一個名叫「神秘營」的夏令營7日發聲明證實,已有27名參營女童和1名輔導員遇難。得州州長阿博特6日表示,預計未來幾天將有「更多強降雨」,部分地區仍面臨洪水威脅。

## 美司法部改口:愛潑斯坦無「客戶名單」

【大公報訊】綜合美國Axios網站、美國廣播公司報道:美媒援引一份調查結果備忘錄稱,美國司法部與聯邦調查局(FBI)已達成結論:沒有證據表明已故煤礦富豪愛潑斯坦曾敲詐權勢人物,擁有所謂的「客戶名單」,或死於他殺。這是特朗普政府首次正式反駁有關愛潑斯坦活動及其死亡方式的陰謀論。

美國司法部與FBI還公開了一段愛潑斯坦牢房所在區域的視頻。該視頻顯示愛潑斯坦2019年8月死於曼哈頓監獄當晚,無人進入其被羈押的監區。FBI稱,該視頻證明了法醫稱愛潑斯坦死於「自殺」的結論。

該備忘錄稱,與愛潑斯坦案有關的

任何人都不會受到指控,調查人員沒有可靠的證據表明愛潑斯坦勒索了知名人士。備忘錄還指出,「進一步披露」與愛潑斯坦相關的資料「是不合適的,也是沒有必要的」。

愛潑斯坦生前被指控在私人島嶼上



組織大規模涉及未成年人的性交易,「客戶」可能包括美歐政商界名人。特朗普去年參加競選時曾表示要公布愛潑斯坦的「大人物」名單。美國司法部長邦迪今年2月稱,愛潑斯坦的客戶名單就「放在我的桌子上」等待審查。

億萬富翁馬斯克與特朗普在6月初隔空對罵時,曾發帖稱,特朗普的名字「在愛潑斯坦的檔案中」,並稱這是相關檔案尚未公開的「真正原因」。但他隨後將該帖子刪除。

▲愛潑斯坦(左)與特朗普在1997年的合照。網絡圖片