

中國高鐵冠全球 邁步時速400公里

總里程佔世界70% 領建高鐵全部系統級國際標準

7月8日上午，第十二屆世界高速鐵路大會在北京開幕，會上發布的《中國高速鐵路發展報告》顯示，截至2024年年底，中國高鐵營業里程已達4.8萬公里，超過世界高鐵總里程的70%。

據了解，未來中國高鐵將圍繞更高速、更智能、更安全、更綠色等重點領域持續攻關。研發的新一代時速400公里高速動車組樣車已發布，正開展試驗，未來將實現商業化運營。中國主持制定國際鐵路聯盟（UIC）高速鐵路領域全部13項系統級國際標準，為世界高速鐵路發展貢獻了中國智慧和中國方案。

大公報記者 王珏、郭瀚林、蘇雨潤

在大會開幕式上，中國國鐵集團副總經理王立新發布了《中國高速鐵路發展報告》。報告稱，近年來，中國高質量推進高速鐵路建設，四縱四橫高鐵網建成運營，八縱八橫高鐵主通道逐漸成形。在京滬、京廣等17條，近8100公里的高鐵線路上實現世界最高時速350公里的商業運營。全國1、2、3小時高鐵出行圈全面形成，高鐵通達97%的50萬人口以上城市。中國還建成了世界上規模最大的12306實時票務交易系統，單日最高售票2600萬張，單日高鐵旅客發送量超過1600萬人次，推出電子客票在線選座、刷臉核驗、互聯網訂餐等多樣化服務新舉措。

復興號系列化擴展 上高原抗風沙

王立新介紹，經過多年技術攻關，中國已構建了涵蓋高速動車組工程建設、列車控制、牽引供電、運營管理和安全保障6個方面的高速鐵路技術體系，成功研製時速160至350公里，不同速度等級、多種制式，能夠適應高原、高寒、風沙等各種運營環境的復興號系列動車組。

下一步，中國的高鐵發展有何方向？王立新表示，未來中國高鐵將圍繞更高速、更智能、更安全、更綠色等重點領域持續攻關：圍繞更高速的高速鐵路，研發新一代時速400公里高速動



掃一掃有片睇

車組，樣車於2024年年底成功發布，目前，國鐵集團正進行一系列線路試驗和考核，爭取早日實現時速400公里高速鐵路商業化運營；圍繞更智能的高速鐵路，將推動人工智能技術與鐵路深度融合發展，深化智能建造、智能裝備、智能運營等技術領域創新；圍繞更安全的高速鐵路，依託大數據、互聯網等新技術，建立健全高速鐵路風險感知技術體系，增強設施設備安全韌性。

完善技術標準體系 引領全球發展

圍繞更開放的標準合作，經過多年發展，中國鐵路逐步建立起完備的高速鐵路技術標準體系，並主持制定國際鐵路聯盟（UIC）高速鐵路領域全部13項系統級國際標準，系統性完善了高鐵技術標準體系。中國將與世界各國加強合作，深度參與國際標準化治理，充分發揮技術標準的引領作用，提高世界高鐵建設發展的效率和質量。

世界高速鐵路大會由國際鐵路聯盟（UIC）於1992年發起並主辦，每2至3年舉辦一屆。第十二屆世界高速鐵路大會由中國國鐵集團和國際鐵路聯盟共同主辦，來自全球60多個國家、地區和國際組織的政府官員、駐華使節、企業高管、專家學者及國內參會代表共計2000餘人出席。



萬人次。圖為旅客在印度尼西亞雅加達哈利姆高鐵路與列車合影。中新社



▲由中車青島四方生產製造的復興號CR450AF，時速可達450公里／小時。網絡圖片

外賓讚中國高鐵造福全球

共建
共享

正在北京參加第十二屆世界高速鐵路大會的外國嘉賓盛讚中國高鐵從追趕到領跑的歷史性成就以及為全球鐵路事業貢獻的中國智慧和力量。

國際鐵路聯盟（UIC）主席別洛烏德在大會開幕式上發言稱，在不到20年的時間裏，中國創造了世界上最大和最先進的高速鐵路系統，重塑了交通運輸經濟和地區發展。國際鐵路聯盟機構關係部主任菲利普·羅蘭接受採訪稱，中國高鐵讓人印象深刻，不僅在於其運營規模龐大，還在於從建設到運營等各個領域的創新。

近年來，在對外合作方面，中國始終秉持共商、共建、共享原則，先

後與40餘個國家和地區開展鐵路合作。老撾國會副主席宋瑪表示，中老鐵路的通車讓老撾邁入了21世紀，讓中老兩國人民受益；印尼—中國高速鐵路公司董事長德維亞納·斯拉梅·里亞迪指出，雅加達—萬隆高速鐵路在印尼被命名為「Whoosh」，是「省時、高效、先進」的印尼語單詞首字母縮寫，同時也是列車高速駛過時的擬聲詞，「是的，雅萬高鐵已經變成我們一種新的生活方式。」

大公報記者王珏、郭瀚林、蘇雨潤

數讀中國高鐵發展成就

里程冠全球

●中國高鐵營業里程4.8萬公里，超過世界高鐵總里程的70%

出行圈續擴

●高鐵通達97%的50萬人口以上城市，全國1、2、3小時高鐵出行圈全面形成

旅客逾兩百億

●高鐵動車組列車累計發送旅客229億人次，承擔了中國鐵路76%左右的旅客發送量、69%左右的旅客周轉量

日發客千萬

●建成世界規模最大的12306實時票務交易系統，單日最高售票2600萬張，單日高鐵旅客發送量超過1600萬人次

合作遍全球

●先後與40餘個國家和地區開展鐵路規劃設計和建設運營合作，足跡遍及亞洲、歐洲、北美洲和非洲

大公報記者王珏整理



▲2025年6月16日，《大公報》對全球最快高鐵「國產復興號CR450動車組」進行詳細報道。

千億規模市場!中國電競產業鏈不斷延伸

【大公報訊】據新華社報道：「預計到2026年，中國電子競技市場規模將突破3000億元（人民幣，下同），帶動周邊產業規模超萬億元，成為中國數字經濟發展重要的增長點。」中國文化管理協會副主席李小磊日前在2025全球數字經濟大會國際電子競技發展論壇上透露的這一數據，引發人們對中國電競產業的關注。

《2024年中國電子競技產業報告》顯示，2024年中國電子競技用戶規模達4.9億人。根據《2024年全球電競運動行業發展報告》，全球電競城市影響力指數排行榜前十名中，有上海、北京、深圳、成都

4座中國城市。

中國電競市場的產業鏈正在不斷延伸，孕育廣闊的商業機遇和就業空間。看上游，近年來，《黑神話：悟空》《王者榮耀》《和平精英》《無畏契約》等在國內「叫好叫座」，令世界著迷。《2025年第一季度中國遊戲產業季度報告》顯示，2025年第一季度中國遊戲市場收入857.04億元，同比增長17.99%；中國自主研發遊戲海外市場實際銷售收入48.05億美元，同比增長17.92%。

看中游，電競賽事運營日益成熟，賽事經濟呈現蓬勃活力。「北京智慧電競賽事中心辦賽時幾乎場場滿座，熱門比賽門票更是『秒光』。」場館建設方、尚亦城（北京）科技文化集團有限公司園區運營負責人李富鑫介紹，目前，中心電競賽事場均客流量2500人次，月均客流量超2萬人次，還拉動了相關產業消費。首都體育學院管理與傳播學院院長王慶偉認為，電競是數字經濟、未來產業和數字化時代的必然產物，舉辦電競賽事將會帶動網絡升級、推動6G普及等。

看下游，電競與文化、旅遊、商業有機融合，不斷釋放促消費的「乘數效應」。2024年8月，《黑神話：悟空》上線後，「跟着悟空遊山西」活動掀起中國古建「打卡熱」。目前，當地仍在「推陳出新」，努力將線上的「遊戲效應」變成線下文旅市場的「長效留量」。

「支持電子競技、社交電商、直播電



▲中國電競市場的產業鏈正在不斷延伸，孕育廣闊的商業機遇和就業空間。網絡圖片

商等發展」……從國家層面看，一系列鼓勵數字技術發展的政策出台，為電競產業發展提供有力保障。

如今，上海已成為全球首個舉辦DOTA2國際邀請賽、英雄聯盟全球總決賽和反恐精英世界錦標賽三大國際頂尖電競賽事的城市；位於北京朝陽公園的北京奧運會沙灘排球場完成整體更新改造，總建築面積約4.2萬平方米，未來計劃每年舉辦逾百場電競賽事……此外，教育部門將電子競技運動與管理專業納入高校課程體系；人社部門將電子競技員、電子競技運營師納入職業分類大典，電競成為正式職業。

多地加速布局電競產業

提高質量

●北京市正研擬加強對出版版圖產試點網絡遊戲的申報輔導，壓縮審核周期，增加遊戲專家審讀力量，有效提升審核能力，提高審核質量。

加碼獎勵

●今年初夏門市集美區擬對當年度每款獲得版號並在境內上線的原創遊戲給予10萬元獎勵，同款遊戲國內上線獎勵和出海獎勵可疊加享受，每家企業每年最高獎勵30萬元。

打造IP

●海南省陵水縣、廣東省佛山市等地通過電競賽事與文旅資源聯動，提出打造區域性電競IP。

接軌國際

●上海、深圳等城市以打造「國際電競之都」為目標，從場館建設、俱樂部引進到產業鏈整合形成系統化布局。

證券代碼：000030、200030 證券簡稱：富奧股份、富奧B 公告編號：2025-32

富奧汽車零部件股份有限公司關於參與投資旗幟基金暨完成工商註冊登記的公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

富奧汽車零部件股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2025年4月28日召開公司第十一屆董事會第十四次會議，審議通過了《關於投資旗幟基金暨關聯交易的議案》，同意公司與紅旗私募基金管理（吉林）有限公司、一汽股權投資（天津）有限公司、吉林省亞東國有資本投資有限公司、長春富維集團汽車零部件股份有限公司、長春市股權投資基金管理有限公司，共同參與投資吉林旗幟汽車產業鏈創業投資基金合夥企業（有限合夥）。具體內容詳見公司於2025年4月29日在巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）上刊登的《關於投資旗幟基金暨關聯交易的公告》（公告編號：2025-22）。

近日，該合夥企業完成工商註冊登記，具體註冊信息如下：

- 名稱：吉林旗幟汽車產業鏈創業投資基金合夥企業（有限合夥）
- 主要經營場所：長春市汽車開發區東大街1951號241室
- 統一社會信用代碼：91220100MAEPJRJA09
- 出資額：壹拾億元整
- 類型：有限合夥企業
- 執行事務合夥人：紅旗私募基金管理（吉林）有限公司（委派代表：徐航）
- 經營範圍：一般項目：以自有資金從事投資活動；創業投資（限投資未上市企業）。（除依法須經批准的項目外，憑營業執照依法自主開展經營活動）
- 成立日期：2025年7月3日

特此公告。

富奧汽車零部件股份有限公司董事會
2025年7月9日