



商務部：加強經貿對話溝通 冀美方與中方相向而行 中方專項行動 打擊戰略礦產走私

商務部新聞發言人何咏前10日在例行新聞發布會上回答美國商務部長及其他美國高級貿易官員是否會在8月初與中方談判代表會面有關問題時表示，目前中美雙方在多個層級就經貿領域各自關切保持密切溝通，希望美方與中方相向而行，發揮好中美經貿磋商機制作用，繼續加強對話溝通。

而就鎘和鎘等關鍵礦產正在通過轉運方式運往美國的報道，何咏前表示，為堅決防止戰略礦產非法外流，今年5月，中國國家出口管制工作協調機制辦公室已部署開展打擊戰略礦產走私出口專項行動。



掃一掃有片睇



▲除了鎘和鎘外，中國亦已對中重稀土實施出口管制。圖為各類型稀土。

▶商務部表示，中國充分考慮各國對戰略礦產的合理民用需求。圖為上海一場車展上的外企電動車。



【大公報訊】綜合中新社、新華社報道：何咏前說，今年5月以來，在中美兩國元首共識指引下，雙方經貿團隊在日內瓦和倫敦舉行了經貿高層會談，達成了日內瓦共識和倫敦框架，並抓緊落實有關成果，穩定了兩國經貿關係。

何咏前表示，目前，雙方在多個層級就經貿領域各自關切保持密切溝通。希望美方與中方相向而行，本着相互尊重、和平共處、合作共贏的原則，發揮好中美經貿磋商機制作用，繼續加強對話溝通，以實際行動維護和落實好兩國元首通話重要共識，共同推動中美經貿關係穩定、健康、可持續發展，為世界經濟發展注入更多確定性和穩定性。

中國充分考慮各國合理民用需求

另有記者提問，報道稱，鎘和鎘等關鍵礦產正在通過轉運方式運往美國。中國政府是否已採取措施打擊關鍵礦產的轉運和走私行為？

對此，何咏前表示，鎘和鎘等戰略礦產具有明顯的軍民兩用屬性，對其實施出口管制符合國際通行做法。為堅決防止非法外流，今年5月，中國國家出口管制工作協調機制辦公室已部署開展打擊戰略礦產走私出口專項行動。

何咏前說，中國作為負責任的大國，也充分考慮各國對上述戰略礦產的合理民用需求，依法依規對相關出口許可申請進行審查，並批准合規申請。

另據大公報記者朱輝報道：商務部研究院研究員周密對《大公報》表示，一方面，我們要從市場機制的角度去更加科學、合理和有效地使用包括稀土在內的戰略礦產，另一方面更要注意在其使用範



礦法外流。圖為新疆一處露天非

高標準農田建功 全國夏糧再豐收

【大公報訊】記者任芳韻報道：國家統計局10日發布數據顯示，2025年全國夏糧播種面積基本穩定，單產持平，夏糧總產量2994.8億斤，其中小麥產量2763.2億斤，全國夏糧實現穩產豐收。國家統計局農村司副司長魏鋒華表示，2025年我國夏糧實現穩產豐收，為穩定全年糧食生產奠定了堅實基礎，為應對複雜嚴峻國際形勢、推動經濟持續回升向好提供了有力支撐。

高標準農田建設助抗旱減災

統計數據顯示，2025年全國夏糧播種面積基本穩定，單產持平，夏糧總產量2994.8億斤，比上年減少3.1億斤，下降0.1%。分品種看，小麥產量2763.2億斤，減少3.3億斤，下降0.1%。其中，冬小麥產量2708.9億斤，減少0.9億斤，基本持平。分地區看，主產區山東、河北、四川分別增產



▲5月29日，工作人員駕駛農機在南京江北一處田間收割小麥。中新社

圍越來越廣的情況下，如何有效地保障安全。因此他建議，或需要不斷地創新式管理各類相關的產品，使得監管的技术體系和管理體系，形成更有效的系統。

專家：中方行動堵死美國「後路」

周密提到，包括稀土在內的戰略礦產全產業鏈管理是非常重要的，從生產端到銷售端、貿易端，再到最終的消費端，我們要建立有效的信息管理機制，了解市場供需的情況，包括主要的使用戶的相關情況，要讓全產業鏈都能夠獲得比較準確、及時的信息更新。同時，在打擊走私方面也應該提出更有效的措施，比如追根溯源，比如買賣需求監管等，避免通過走私的方式讓包括稀土在內的戰略礦產流出管控系統。

中國社會科學院西亞非洲研究所、中國非洲研究院研究員賀文萍對《大公報》表示，自從中國此前發布了《關於加強相關兩用物項對美國出口管制的公告》，美西方企業叫苦不迭。為了能繼續獲得這些關鍵礦物，不惜通過第三國轉運的方式，「偷走」中國稀土。比如美國通過泰國和墨西哥，就獲得了不少鎘、鎘等關鍵的兩用物項。美國的強盜屬性已經刻入骨髓，但這種情況並不能長久。

賀文萍說，今年5月，中國相關部門直接部署開展和打擊戰略礦產走私出口的專項行動，加大口岸查驗打擊和查處力度，重點打擊出現偽報、購報、夾藏走私第三國轉口等企圖規避出口管制的違法違規行為。這些舉措，就是要將美國的「後路」直接堵死，讓國外試圖「走鋼絲」的企業和個人意識到該問題的嚴重性。

中方嚴打戰略礦產走私

精準打擊關鍵節點

●5月9日，商務部、公安部等七部門在深圳召開會議，聯合啟動打擊戰略礦產走私專項行動。深圳是重要的貿易口岸和製造業重鎮，戰略礦產的需求量、流通量大，以深圳作為行動部署地，可直接針對走私鏈條的關鍵節點展開精準打擊。

七大部門形成合力

●通過聯合執法，七部門將形成合力，對走私鏈條進行全方位、深層次的打擊。從源頭查控、運輸監管到市場稽查，每一環節都將得到嚴密監控，確保戰略礦產的安全流通和合法使用。

「行刑銜接」加大懲處

●此次行動特別提及「行刑銜接」，依法加快辦理並公布一批違法出口案件，通過法律手段嚴厲打擊戰略礦產走私行為。通過加大懲處力度，提高違法成本，讓那些敢於挑戰法律底線的走私分子付出應有的代價。

資料來源：奔馳新聞

將持續擴大內地對香港制度型開放

【大公報訊】據中新社報道：商務部新聞發言人何咏前10日在例行新聞發布會稱，將持續擴大內地對香港制度型開放。

挺港打造「一帶一路」功能平台

何咏前表示，今年是香港回歸祖國28周年。28年來，兩地經貿交流合作愈加緊密，水平不斷提升。香港積極承接國家發展戰略，加快融入國家發展大局，在構建新發展格局中發揮了重要橋

樑作用。

何咏前提到，28年來，商務部與香港特區政府在經貿領域建立並不斷完善合作機制，簽署《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）及系列協議，內地對香港已全面實現貨物貿易自由化，基本實現服務貿易自由化，並在貿易投資便利化方面開展了豐富務實的合作。同時，持續推進商務領域支持粵港澳大灣區建設的系列政策措施，支持香港參與共建「一帶一路」。

何咏前說，香港回歸祖國28年來，「一國兩制」實踐取得巨大成功。今年，香港再次被評為「全球最自由經濟體」，香港國際金融中心地位穩居世界第三，國際競爭力不斷上升。商務部將充分發揮內地與香港經貿合作委員會作用，持續擴大內地對香港制度型開放，扎實推進商務領域支持粵港澳大灣區建設，支持香港打造「一帶一路」功能平台，為促進香港長期繁榮穩定貢獻商務力量。

中方：過剩的不是中國產能 而是歐方過度焦慮

【大公報訊】據中新社報道：歐盟委員會主席馮德萊恩近日發表演講，指責中國市場准入、補貼、政府採購、出口管制、產能過剩等問題。中國商務部新聞發言人何咏前10日稱，歐方領導人有關言論並未如實反映中歐經貿關係現狀，也未反映雙方經貿主管部門對話溝通取得的積極進展。

當日舉行的例行新聞發布會上，何咏前稱，關於市場准入，中國始終堅持擴大高水平對外開放，已全面取消製造業領域外資准入限制措施，主動通過進博會等平台擴大自歐進口，為歐盟企業帶來更多市場機會。反觀歐盟，近年來以公平貿易之名，行保護主義之實，濫用貿易救濟工具，並利用國際經貿規則空白，創製與WTO基本原則和自由貿易精神不符的單邊工具，頻繁對中國企業發起外國補貼等調查，市場開放程度不斷倒退，營商環境持續惡化。

歐方雙重標準 補貼層出不窮

關於補貼問題，歐方搞雙重標準，

「苛求他人、疏於律己」。近年來，歐方不斷加大補貼力度。據不完全統計，僅2021年至2030年間，歐盟就計劃提供超過1.44萬億歐元的各類補貼。成員國提供的補貼更是層出不窮，高達數千億歐元。

關於政府採購，歐盟公共採購市場遠非歐方所標榜的那樣公平開放，實際上存在不少隱性壁壘，甚至出台政策鼓勵購買「歐洲貨」，受到很多國家公開批評。歐方還利用國際採購工具，採取措施限制中國企業和產品參與其醫療器械公共採購。正是在這種背景下，中方才不得不採取對等反制措施，維護中國企業正當利益。

關於出口管制，中方已多次強調，中方的出口管制是審慎適度的，納入出口管制的物項遠遠少於歐盟。中國對稀土相關物項實施出口管制是依法依規的。

何咏前還稱，關於所謂「產能過剩」，中方已多次闡明立場。首先衡量是否產能過剩，不能單純以產量和出口

量作為標準，否則歐洲多年來大量出口飛機和汽車，豈非早就在輸出過剩產能？

其次，中國新能源產業從全球視角和中長期看並不存在「產能過剩」，反而有「產能缺口」。歐方指責毫無道理。

願與歐方一道相互擴大市場准入

最後，中國的綠色產品非但沒有衝擊歐盟市場，反而助力歐盟綠色轉型，令歐盟產業和消費者受益。因此，過剩的不是中國的產能，恐怕是歐方因為長期研發投入不足、產業競爭力下降而引發的過度焦慮。

「希望歐方不帶情緒和偏見地看待雙方經貿關係，少指責、多溝通，少保護、多開放，少焦慮、多行動，凡事多商量，少去貼標籤。」何咏前說，中方願與歐方一道，相互擴大雙向市場准入，加強政府採購和出口管制對話，深化供產鏈合作，推動世貿組織改革，支持世貿組織就產業補貼政策開展討論。

【大公報訊】據新華社報道：國家郵政局10日透露，根據國家郵政局監測數據顯示，截至7月9日，2025年中國快遞業務量突破1000億件。據了解，今年第1000億件快遞為一台從廣東中山發往江蘇常州的「以舊換新」家用空調。

比去年提前35天達千億件

中國快遞業務量已連續5年突破1000億件，今年比2024年達到千億件提前35天。國家郵政



▲6月18日，在山東曹縣電子商務物流公共服務中心，工作人員在分揀快遞。新華社

局有關負責人表示，今年千億件的更快誕生，凸顯了中國消費市場規模不斷擴大、電商滲透率持續攀升。快遞「規模經濟」效應繼續放大，對產業拉動和經濟帶動能力不斷提升。

今年以來，中國持續加力實施擴內需、促消費政策，對消費品以舊換新政策進行品類擴圈。

這名負責人表示，為更好促進以舊換新政策落地顯效，郵政快遞業構建起高效便捷的一體化服務體系，數百萬從業人員共同努力，不斷優化用戶體驗，將為降低社會物流成本、推動資源節約型社會建設貢獻力量。

▲6月18日，在山東曹縣電子商務物流公共服務中心，工作人員在分揀快遞。新華社

今年中國快遞加速破千億件