



# 王毅在吉隆坡會見魯比奧 同意探索擴大中美合作領域 冀美方以平等尊重互惠方式同中方打交道

【大公報訊】據新華社報道：7月11日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在吉隆坡會見美國國務卿魯比奧。雙方就中美關係以及共同關心的問題交換了意見。

王毅全面闡述了中方對發展中美關係的原則立場，強調雙方應將兩國元首重要共識轉化為具體政策和行動。希望美方以客觀、理性、務實態度看待中國，以和平共處、合作共贏為目標制定對華政策，以平等、尊重、互惠方式同中方打交道，共同找到一條新時期中美正確相處之道。

雙方一致認為會晤是積極、務實、建設性的，同意加強外交渠道及各領域各層級溝通對話，發揮外交部

門在推動兩國關係中的作用，在管控分歧的同時，探索擴大合作領域。

## 促各國反對任何形式的「台獨」

7月11日，第15屆東亞峰會外長會在吉隆坡舉行，中共中央政治局委員、外交部長王毅出席並發言。

王毅表示，今年是東亞峰會成立20周年，各方應以此為契機，增進理解信任、維護和平穩定、促進發展繁榮。中方提出三點建議：一是回歸對話。二是回歸發展。三是回歸開放。王毅表示，我們支持東盟主導的區域合作架構，堅定捍衛多邊貿易體系，打造高水平區域自貿網絡，推進區域一體化建設。我們反對將冷戰思維、

陣營對抗引入本地區，反對「另起爐灶」搞封閉排他「小圈子」。

王毅強調，台海局勢緊張的根源是「台獨」日益猖獗的分裂行徑和外部勢力縱容支持。有人聲稱要維護台海穩定，如果真的在乎台海和平穩定就要堅決制止「台獨」勢力坐大。有人提出不要改變台海現狀，而台灣和大陸同屬一個中國才是台海最根本的現狀。維護自身主權和領土完整是每個國家的神聖使命。希望各國繼續旗幟鮮明堅持一個中國原則，反對任何形式的「台獨」，支持中國統一大業。

王毅並就南海問題闡明中方嚴正立場。



7月11日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在吉隆坡會見美國國務卿魯比奧。

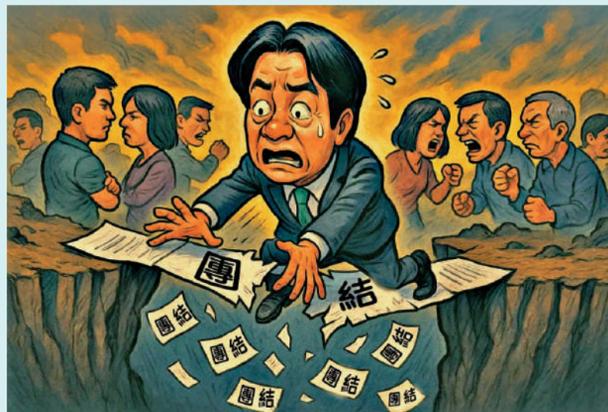
# 島內輿論持續討伐賴清德「台獨」邪說

## 玉淵譚天：真相是戳破謊言最有利的武器

【大公報訊】賴清德最近持續被島內輿論討伐。6月22日以來，他開始在台灣地區組織所謂「團結十講」。7月1日，結束了「第四講」。

中央廣播電視總台旗下的新媒體賬號「玉淵譚天」11日發表文章《台灣問題觀察：真相是戳破謊言最有利的武器》指出，為了兜售「台獨」分裂主張，賴清德每一講都在島內鬧出了大笑話。一個細節是，因為爭議太大，其中幾講，民進黨當局在演講後都偷偷把一些字句給刪除，「第四講」乾脆不再提供演講稿給媒體，很明顯就是怕再被抓到把柄。

文章中，「玉淵譚天」基於網絡平台信息，挖掘了島內針對賴清德演講討論的數據。「玉淵譚天」稱，透過這些線索，也可以發現賴清德的「台獨」分裂敘事正在被新的認知校正。下為文章摘要：



6月22日以來，賴清德在台灣地區組織所謂「團結十講」，兜售「台獨」分裂主張，其荒謬言論持續被島內輿論討伐。來源：玉淵譚天

## 所謂「團結十講」引發恐懼、憤怒和疑惑

6月22日以來台灣地區各個網絡平台有關所謂「團結十講」的討論，論壇是一個主要平台。

台灣地區論壇上，有關所謂「團結十講」的討論現在已經近萬條，多過台灣地區媒體的報道量，也多過X等社交平台的帖子數量。通過集納相關討論可以發現：隨著所謂「團結十講」陸續推出，呈消極情緒的帖子與呈積極情緒的帖子之間的比例差距越來越大。

「第一講」推出後，6月23日，消極情緒與積極情緒還幾乎各佔一半，到了6月29日，「第三講」推出後，消極情緒與積極情緒已經明顯拉開了差距。這些帖子中，有一些很「新媒體」的表達方式，可以進一步反映島內民眾的心態變化。

從這些帖子中出現過的表情符號，可以看到，雖然島內依舊存在賴清德的極端支持者，但所謂「團結十講」同時也引發了恐懼、憤怒、疑惑的情緒。

為什麼大家對演講的反應這麼大？首先肯定是因為演講本身很「奇葩」。像「第一講」提到的「長毛象」笑話，為了展現台灣曾經有「獨立的生態系」，完全無視地理常識，因為台灣屬於熱帶和亞熱帶季風氣候，寒帶動物「長毛象」只能遷徙過去。「第二講」的「雜質說」，直接把那些反對民進黨的台灣人都稱作「雜質」。「第三講」的「民主謬論」，稱「民主不是表決多數黨就可以」。「第四講」搞軍民對立，讓「軍人自動升商務艙」。大家能不憤怒麼？

## 兩岸同根同源 從哪裏來決定到哪裏去

無論是陳之漢的直播，還是普通網友對兩岸交流的真實分享，這些聲音都代表了一種民間的認知力量在增強，不僅擊穿了民進黨編織的「信息繭房」，也暴露了賴清德「台獨」分裂敘事越來越不堪一擊。

從哪裏來，決定了我們到哪裏去。

台灣居民中有相當部分的族群血緣可追溯至福建沿海。

島內史學家編撰的《台灣通史》早已明確指出，台灣早期移民主要來自「泉州、漳州及客家」地區。生物學研究也證明，台灣漢族的父系血緣可追溯到中國東南沿海。

國台辦海峽兩岸關係研究

中心特約研究員李振廣說：賴清德把台灣描述成一個文明或人類遷徙的起源中心，既沒有考古學根據，也脫離了國際學術共識，更多是一種神話式的政治構建罷了。

無論是從血緣、語言、還是歷史文獻，台灣與大陸都密不可分。有科學、有歷史，這些是推動兩岸統一現實行動的深層力量。

台媒報道說，如果要從開天闢地開始講，那台灣跟中國大陸整個也是連在一起的。

台灣的前途，不是靠賴清德的謊言和謬論決定的，只能由台灣漢族在內的14億多中國人民共同決定。這，才是誰也擋不住的真正團結。

## 「館長」大陸之旅 粉碎民進黨抹黑圖謀

就在賴清德發布所謂「團結十講」的過程中，有一件事的熱度再次升高——陳之漢的大陸之旅。

很明顯，陳之漢大陸之旅引發的討論遠高於賴清德所謂「團結十講」，是其2倍多。

陳之漢是誰？他是台灣地區知名網紅「館長」，在YouTube上擁有的粉絲數量超過台灣地區總人口的5%。

就在賴清德所謂「團結十講」兩周之前，6月10日至15日，陳之漢坐飛機來大陸旅遊，其間全程直播，在島內社交媒體上炸了鍋。因為陳之漢之前說過，相信民進黨，這輩子都不會去大陸，但最近發現，去大陸的人分享的和民進黨說的不一樣，他要自己花錢走一趟。

數據顯示，陳之漢直播最高同時在線人數高達44.8萬，刷新台灣地區YouTube直播歷史紀錄。

在這些直播中，陳之漢多次讚揚大陸的基礎設施（如高鐵座椅「有靠背」、磁浮列車）、城市管理（如公共廁所「乾淨有門」）以及人情味（如上海燒烤店的熱情接待）。這些內容與民進黨長期抹黑的「大陸

形象」形成鮮明對比。

### 賴清德着急演講 錯話頻出

值得注意的是，由於這兩件事發生的時間非常接近，它們形成了社交輿論的聯動效應。

拉出陳之漢大陸行和賴清德所謂「團結十講」在島內網絡全平台的發酵曲線，可以看到，到6月20日左右，陳之漢結束大陸之旅已過去5天，島內對其關注度逐漸趨於平淡。然而，隨著賴清德於6月22日開始陸續推出所謂「團結十講」，陳之漢的大陸之行再次被島內民眾提及並引發討論。

此後，每一次傳播峰值的出現，都與賴清德發表所謂「團結十講」的節奏緊密相關：6月27日、6月30日和7月4日的傳播高峰，分別對應賴清德發表「第二講」「第三講」和「第四講」之後的時間點。

後來，賴清德的「第三講」和「第四講」熱度越來越低，陳之漢的大陸之旅反而不斷出現關注峰值。

這恐怕才是讓賴清德着急演講、說錯話的重要原因。

因為從年初開始，民進黨便發動所謂的

「大罷免」，意圖罷免掉「立法院」內31名國民黨籍的「立委」，好讓民進黨能取得過半席位，從而令其有辦法推動針對大陸提出的一系列措施，進一步限制兩岸互動。

在一波又一波「綠色恐怖」背景下，「接觸」和「交流」必然是不可被接受的，但陳之漢的出現，讓賴清德驚恐，他用自己的影響力向島內民眾展現出：「民進黨的封鎖和威嚇是不需要害怕的，民眾也不應該去害怕」。

而現在的所謂「團結十講」就是為了給「大罷免」加一把火，趕緊鉗制、壓縮任何可能阻礙與大陸「對抗」的力量。

### 陳之漢批賴視頻網絡廣傳

現在看起來，賴清德恐怕只會越講，越心虛。

清華大學台灣研究院專家朱桂蘭說，她的團隊發現所謂「團結十講」的傳播出現了一個特點：碎片化。很多台灣年輕人更喜歡在TikTok上看片段式新聞。

在TikTok上，一個片段被大量傳播，轉評讚數量很高；也來自陳之漢。他言簡意賅，「賴清德讓我很丟臉。」

## 兩岸真實交流 攻破賴清德「綠恐防線」

大家喜歡看真實的生活場景，不喜歡賴清德的「獨」敘事。

### M503航線實現全線雙向貫通

因為兩岸的聯結，從來不是靠賴清德的敘事和認知戰就能完全左右的，兩岸的真實交流產生的化學反應，最有力量。而這種力量也會加倍投射回島內的社交媒體當中，攻破賴清德的綠恐防線。

就在7月6日，民航局宣布啟用M503航線的W121銜接線。這段線，是將浙江東山方向也接入M503主航線。至此，M503主線和三條銜接線實現全線雙向貫通，M503航線最後一塊拼圖已接上。

M503航線的開通，本身就是兩岸交流加密的現實需求下產生的。

此前，承擔珠三角和長三角航空往來的，是一條代碼為A470的航線，按照國際通行標準，一條航線上的日均航班量超過400架次，就需要進行航線的分流。而A470航線每天的航班量超過1200架次。

在此背景下，M503航線可以讓兩岸的

班機在減少或無需繞行其他空域的前提下，便利兩岸的空中直接通航，是一件對兩岸都有利的事情。

作為M503的銜接航線之一，W121的通航使浙江方向的航班得以更加直接、高效地接入M503主線，航路更加順暢。

廈門大學台灣研究院副院長張文生說：之所以是W121最後開通，一方面是因為兩岸交流更加頻密，航班數量持續增長，經濟發展催生更高效率的航線，另一方面，也與空域現實相關。

因為，W121這段航線離台北飛行情報區的北線很近，相當於在空域管理層面，繼續擴大了兩岸「接觸面」。這種擴大，是兩岸人民樂見的，是現實交流需求催生的。

同時，這種擴大，也是對民進黨當局謀「獨」的最好回應。

據了解，這次W121銜接線的啟動，國台辦也同步發表了聲明，「常規」二字出現在了聲明中。張文生分析，這其實隱含了一層意思，飛行情報區的劃設，本身就是在一個中國的框架下運作的。民航局在這一空域

內展開正常飛行活動，是對自身空域管轄權的進步落實。

### 島內輿論越來越不被帶節奏

民進黨當局一面圖謀「獨」，一面叫囂要通過協商溝通解決問題是不可能實現的。此時啟動W121銜接線，在傳遞一個信號——民進黨當局搞「台獨」分裂就不可能有協商，反倒會碰更多壁。

圍繞這條航線，儘管民進黨還在持續炒作所謂威脅或者軍事挑釁，但島內輿論越來越不被帶節奏。

可以看出，今年「M503」話題的負面討論熱度遠低於往年。

島內民眾對這類事務的接受度在提升，越來越多的人開始關注航線通不通，諮詢去大陸觀光旅遊的經驗，而不是一味地政治解讀。換句話說，無論是M503航線，還是其他聯通渠道已成為兩岸人民日常生活中理所當然的一部分，是兩岸同胞樂見其成的。

這種「常規」和「習以為常」，恐怕更是賴清德焦慮但擋不住的。