

照顧者入院

社署派員上門支援被照顧者

周一起實施「雙老」家庭讚措施令人安心



▲孫玉菡強調，醫管局不會把照顧者的病歷交給社署，市民不用擔心私隱問題。



▲有立法會議員認為，現時全港有近四十萬照顧者，如措施試行順暢就應盡快擴展。

特區政府加強支援照顧者，勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，明日（14日）開始落實試點計劃，社會福利署與醫管局合作，若發現有領取低收入照顧者津貼的照顧者入院，醫管局會通報社署，社署立即派員上門支援家中的被照顧者，直至照顧者出院。有雙老照顧者認為新措施讓他們「個心有底，萬一有事，也不用太擔心」。

有立法會議員認為，新措施能夠幫助照顧者減輕壓力，有助減少發生社會悲劇；因應全港有近40萬照顧者，若措施試行順暢，期望擴張服務範圍。

大公報記者 伍軒沛

基層照顧者壓力過大問題一直引起社會關注，近日深水埗發生倫常雙屍命案，一對居住唐樓劏房、同母異父的姊弟被發現在單位內燒炭身亡，據稱男死者生前需長期照顧姐姐，懷疑有人生活壓力大。

安排暫託或送食物服務

孫玉菡昨日在電台節目表示，全港現有約9000人領取低收入照顧者津貼，由明日起，社署將與醫管局合作，當發現有領取低收入照顧者津貼的照顧者入了醫院，將啟動通報機制，社署會立即派員上門，了解被照顧者是否有生活需要，或是否要安排暫託或送食物等服務，直至照顧者出院為止。

孫玉菡表示，有關計劃只是第一步，不需要

事先登記，如果運作暢順就有條件擴展。他強調，醫管局不會把照顧者的病歷交給社署，只需要知道住址、電話等資料。

他並表示，當局亦會在一至兩星期內，在沙田及觀塘試行由關愛隊探訪在屋居住的「單老」及「雙老」住戶，了解他們是否有生活需要，例如是否要安裝平安鐘等，亦會向他們介紹社福機構的服務。

至於照顧者支援熱線182183，孫玉菡表示，熱線運作了20個月，接獲約9.5萬個來電，約四成是情緒支援。熱線至今轉介約1600宗個案到社福機構跟進。

「個心有底」減輕壓力

住在荃灣的蔣婆婆今年68歲，與年長兩歲的

丈夫一同生活，無兒無女，生活全靠兩人互相扶持，也甚少有親戚往來，是典型的「雙老」家庭。兩人均患長期病，丈夫行動不便。蔣婆婆昨日得悉將推出新措施，認為新措施能夠幫助基層照顧者，「大吉利是講句，我就算入院，起碼都有人知道家中還有個伯伯需要照顧，有人會去看看他，等我出院。個心有底，萬一有事，也不用太擔心。」

蔣婆婆說，丈夫患有糖尿病，需要每天注射胰島素，「每次打針都要扶丈夫起身，我一個人當然吃力，自己也就快企不穩，更要照顧一個老人家，但沒辦法。」她最擔心是若自己有什麼萬一，哪怕是入院，丈夫便無人照顧，「所以平時生活很小心，希望自己沒什麼大事發生，不會比他走先。」

政府推出程式 助判斷虐兒個案

《強制舉報虐待兒童條例》將於明年1月20日生效，特區政府正在制訂《強制舉報者指南》。勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，將推出全球首創以中文為界面的舉報機制程式，專業人士只需在網上逐條回答選擇題，程式便會判斷個案性質，如有需要便轉到強制舉報虐兒的網頁，幫助受規管專業人士更好地落實強制舉報虐兒的法律責任。

電腦應用程式由醫療、社福和教育三個界別的專家學者，再加上幾位前線工作人員，整理手上的個案，然後變成一些舉報的邏輯。專業人士只需登入網站，回答十多條選擇題，系統即能自動判斷是否符合強制舉報標準。

直接轉介舉報網頁

孫玉菡強調，應用程式絕不兒戲，每項選擇都對應具體情景說明，絕非簡單的A、B、C、D選項，而是每一條答案都附有專業的註釋，說明如果選答A代表什麼意思等。若程式判定個案需要舉報，將直接轉介至強制舉報虐兒的網頁；反之則生成評估報告供存檔參考，他說，「如果要，自動彈去強制舉報網頁，方便他們做事；不需要，會告訴他不用強制舉報。希望通過這個方法幫到我們專業人士，可切實落實到強制舉報虐兒法律責任。」

他表示，專用程式可避免由專業人士自行詮釋《強制舉報者指南》，從而提高一致性，確保不會有「漏網之魚」，同時讓受規管人士安心；當局會更新加入不同情景，讓專業人士認清，自己是否符合法律要求。推出應用程式是參考澳洲類似的做法，但澳洲沒有做得太全面和深入。

他稱政府將於月底公布有關詳情，未來亦會透過培訓，確保專業人士懂得使用該程式。

大公報記者 伍軒沛

全港照顧者40萬人 議員促計劃盡快擴展

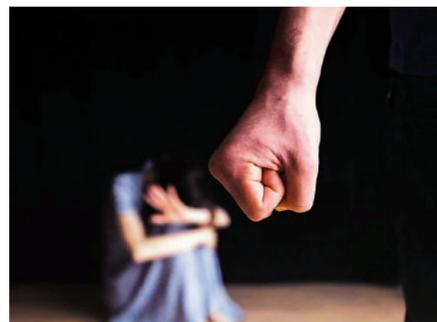
立法會推動照顧者為本政策小組委員會主席李世榮昨日接受《大公報》訪問時表示，社會福利署與醫管局為低收入照顧者設立的合作互通機制，能夠幫助真正有需要的人，也能減低社會倫常慘劇發生的幾率。他認為，全港現時領取低收入照顧者津貼有約9000人，而全港照顧者有40萬人，他期望政府在試行計劃後，當運作順暢，能夠盡快擴展到更大範圍，讓更多照顧者受惠。

立法會議員顏汶羽表示，社署與醫管局合作，以及試行將房屋署「單老」及「雙老」住戶資料在保護私隱下交予關愛隊，由關愛隊探訪。兩項加強支援照顧者及長者的試行計劃均具針對性，亦是透過跨部門方式，建立服務對象資料庫，可更精準支援隱蔽及有需要的長者戶，可避免大海撈針式的尋覓隱蔽長者及有需要長者戶。

顏汶羽認為，在房屋署及社署的資料對比

下，有了更精準名單後，仍要做到「寧濫勿缺」。無論政府手上的名單有多詳盡，總有一些需要幫助的市民，在種種原因下而未在名單之上。關愛隊擁有深入社區的網絡和靈活的運作模式，可以盡量主動發掘「隱形」的需求，並將相關個案轉介給社署，確保每一位有需要的市民能得到適切的支援。這種「補漏拾遺」的功能，正是關愛隊應要扮演的角色。

大公報記者 伍軒沛



▲《強制舉報虐待兒童條例》將於明年1月20日生效。



內地港澳49校簽署AI教育合作倡議

施俊輝：積極參與灣區創科人才協同培養

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報導：12日，2025粵港澳大灣區AI創科人才協同培養交流活動在廣州南沙舉行。來自北京、廣東、江蘇、浙江等內地多個省市與香港、澳門共49所中小學代表，首次聯合發起並簽署《內地與港澳AI創科人才協同培養倡議》。這是首次以內地與港澳中小學為主體、以AI人才協同培養為目標簽署的區域性倡議。倡議提出五項合作方向，包括共建共享AI課程資源、常態化教師交流與培訓、推動學生跨區域實踐研學、構建「AI+」項目式學習平台及聯合建立創新實驗基地。

香港特區政府教育局副局長施俊輝在會上表示，香港正全面推動數字教育發展。其中，教育局已透過「優質教育基金」協助學校採購相關設備，同時資助超過20項涵蓋AI技術的電子學習平台，並

將成果陸續推廣至全港中小學。他表示，香港將積極參與大灣區人工智能與創科人才的協同培養，與大灣區各城市合作，共同推動數字教育發展。

積極運用AI工具輔助教學

本次活動由香港教育工作者聯會主辦。十四屆港區全國人大代表、香港教育工作者聯會主席黃錦良表示，今年適逢教聯會成立50周年，是次活動正是希望借助灣區平台，凝聚各地教育力量，攜手探索AI人才培養新模式，助力大灣區建設國際科技創新中心與高水平人才高地。

廣州市教育局副局長陳學明介紹，目前廣州已有超過1500間義務教育階段學校開設AI通識課程，覆蓋學生超過200萬人，未來將持續打造AI教育資源

「共享高地」。活動現場，多位香港高校代表分享AI教育的實踐經驗。香港城市大學協理副校長張澤松教授表示，AI時代教育應重新聚焦人的價值。他認為，積極運用AI工具輔助教學，包括開發教學工作流程與識別學生學習薄弱環節等應用，可以提升學習效率，培育「市場搶手」的畢業生。

香港科技大學（廣州）協理副校長甄勇教授介紹，港科大（廣州）近年來打破傳統學科界限，推動教育創新架構。他提到，今年5月，港科大（廣州）聯同華為及多間港澳與國際機構，成立「灣區人工智能產業創新聯盟」，並啟動「科教創新孵化中心」，推進核心技術攻關與產教融合，培育面向未來的創新人才。

「樂妍站」基層醫療服務 九月增屯門藍田兩站

【大公報訊】記者程進報導：政府基層醫療署上月12日在柴灣開設的全港首間「樂妍站」，與18區的地區健康中心組成地區健康網絡，為64歲或以下女士提供子宮頸癌和乳癌等篩查服務及健康教育等。基層醫療健康專員彭飛舟昨日出席一個電視節目時指出，截至上周一（7日），已有近1400名婦女到地區健康中心登記作初步評估，逾250人到樂妍站接受服務。基層醫療署9月會再於屯門同藍田開設另外兩間「樂妍站」，預計服務項目會陸續增加。

彭飛舟指出，有別於衛生署的中

心「年繳式」收費，「樂妍站」引入逐次收費，病人可視乎健康狀況和個人需要選擇，例如首間「樂妍站」有提供的乳房超聲波、3D乳房檢查，這些都屬於自費服務。他指做法十分具彈性，署方亦會檢視相關服務的風險評估及運用情況，考慮推出「第二步」服務，例如疫苗注射等服務。

彭飛舟亦表示，基層醫療署正計劃於兩至三年內，擴展長者和學生服務，期望按照不同受眾，提供相應和多元化的服務模式，例如長者主要受慢性疾影響，而青少年或學生則較着重運動或精神健康。

交通協調中心個案年增17%

【大公報訊】記者程進報導：運輸署昨日在社交平台表示，疫後復常至今，緊急事故交通協調中心處理的事故有增無減，單在2024年已處理超過7700宗事故，按年增加17%，其中約一半是例如交通意外和壞車等道路事故，其次是運輸服務受阻，佔三成二。

運輸署指出，協調中心全日24小時運作，人員輪班當值，全年無休。協調中心的首要任務是在事故發生時，與各部門、公共運輸服務營辦商和隧道營辦商等緊密聯絡，快速應變，擬定和實施措施盡快清理現場，

盡力疏導交通，盡量減低對市民出行的影響。

運輸署表示，協調中心以三級制運作，日常處理較輕微事件為第一級；若有颱風、嚴重道路或隧道事故等複雜或可能惡化的事件，則會提升至第二級，並加派跨專業人員應對。

當遇上大型或跨區事件，如新基建或重要運輸項目啟用、大型運動賽事、開學日等，協調中心就會提升至最高第三級聯合督導模式運作。屆時，運輸署會與相關部門及運輸服務營辦商聯合督導和監察情況，有助即時溝通和決策。