

# 王毅晤蘇傑生：中印應相互成就而非相互消耗

【大公報訊】據新華社報道：7月14日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同印度外交部長蘇傑生舉行會談。

## 堅持睦鄰友好 實現「龍象共舞」

王毅說，當前國際格局深刻演變，單邊保護主義、強權霸凌行徑給世界帶來嚴峻挑戰。作為毗鄰而居的兩大東方文明和主要新興經濟體，中印關係的本質是如何和睦相處、相互成就。去年習近平主席和莫迪總理喀山會晤達成重要共識，為中印關係改善和發展指明方向。雙方應擇高處立，謀長遠計，堅持睦鄰友好方向，實現「龍象

共舞」，找到兩國互尊互信、和平共處、共謀發展、合作共贏的相處之道。

王毅表示，今年是中印建交75周年，中印關係保持改善發展勢頭，來之不易，值得珍惜。兩國關係有自身歷史邏輯和內生動力，不針對第三方，也不應受第三方干擾。雙方應相互信任而不是相互猜疑，相互合作而不是相互競爭，相互成就而不是相互消耗。中方願同印方共同努力，落實好兩國領導人重要共識，體現新興發展中大國戰略遠見，一以貫之增進政治互信，相向而行擴大交流合作，從大局出發妥處矛盾分歧，在上海合作組織等多邊舞台加強協作配合，推動中印關

係持續健康穩定發展。

王毅說，習近平主席提出推動構建人類命運共同體，莫迪總理主張「天下一家」，這些理念彼此相通。中印都支持多邊主義，希望國際秩序朝着更加公正合理方向發展。中方願同印方加強溝通協調，共同維護多邊貿易體制、全球產供鏈穩定和開放合作的國際環境，推動平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化，攜手維護「全球南方」共同利益，促進地區和平穩定和發展繁榮。

蘇傑生表示，兩國領導人喀山會晤為印中關係提供了重要指引，雙方各領域交流合作走向正

常化，十分感謝中方為恢復印度香客赴中國西藏神山聖湖朝聖提供便利。印中是發展夥伴而非競爭對手，印方願從長遠角度看待對華關係，以兩國建交75周年為契機，聚焦利益共同點，深化互利合作，增進人文交流，共同維護邊境地區和平與安寧。雙方應努力積累雙邊關係中的積極因素，避免分歧成為爭端，防止競爭變成衝突。作為重要鄰國、人口大國和世界主要經濟體，印中關係具有地區和全球意義。印方堅持戰略自主，奉行獨立的外交政策，願同中方加強在多邊領域協調配合，推動建立多極世界。印方全力支持中方作為上合組織輪值主席國辦好峰會。

## 更隱身 看更遠 飛更快

# 「黑武士」殲20A 全面升級戰力更強

### 軍事周刊

黑色塗裝、流線脊背

修身造型的殲-20A隱身戰機，在近期的閱兵綵排中首次亮相，被軍迷譽為「黑武士」版「威龍」。

外界推測，黑色塗裝是新一代隱身塗層，殲-20A換裝了新塗層後，可吸收更寬頻段的電磁波，具有更好的隱身性；而加高的平滑流線型脊背除優化了飛行時的氣動性能，亦能容納更多傳感器設備，加強信息態勢感知能力，提升了遠程偵察打擊戰力。加上換裝動力更強勁的國產渦扇-15「峨眉」發動機，殲-20A實現了「4S」標準的全面提高。

馬浩亮（文）



▲在九三閱兵綵排中，雙座版殲-20S與殲-20A一樣換上了黑色塗裝。圖為黑色塗裝殲-20S。

### 三型殲20座艙外觀差異

#### 殲-20S

• 座艙內設兩座位，座艙蓋中間設有金屬框隔開前後部。

#### 殲-20A

• 座艙後方進行了結構加高，對座艙蓋和機背的夾角進行了填充式設計，呈現平滑流線型一體化布局。

#### 殲-20

• 座艙隆起突出於機背，後方無結構加高，座艙蓋和機背的夾角明顯。

►在九三閱兵綵排中，1架殲-20S(左)、2架殲-20A(中)與2架殲-20(右)組成了編隊。



衡量第五代戰機的戰鬥力，最主要的是4項核心指標，即「4S」標準，包括隱身（Stealth）、超音速巡航（Supersonic）、超級態勢感知（Superior-sensor）、超機動能力（Super-agility）。改進型殲-20A在這些方面實現了全方位躍升。

相比較於原來的基礎款殲-20，改進型殲-20A最突出的外觀特徵是黑色塗裝。對於戰機來說，「塗裝也是戰鬥力」。2011年，殲-20橫空出世進行試飛時，也是黑色塗裝，當時主要是因為使用類氧化鐵材料為基礎隱身吸波塗料，故呈現黑色。

### 複合隱身塗料 吸收更寬頻段電波

2017年之後，殲-20實現大規模量產，不再使用氧化鐵塗料，換用更先進的銀灰色隱身塗層塗裝，被譽為「銀河戰艦」版。這種塗裝，融合了超材料、磁性纖維、金屬吸波顆粒等工藝，相比早期黑色塗裝，可更有效吸收雷達波。如今的「黑武士」版殲-20A，採用了與殲-35類似的碳納米管與超材料複合隱身塗料，可吸收更寬頻段的電磁波，大幅度提升戰鬥機的全頻譜隱身能力，對雷達、光學、紅外等各種探測技術的隱身能力都有顯著改善。

再者，機背的加高，也為殲-20A機體內部擴容、增加航電設備拓展了空間。隱身戰機的優勢是規避敵方雷達，實施突擊。但隨着信息化、智能

化技術的發展，信息感知的重要性更加凸顯。殲-20A的新一代有源相控陣雷達，可在更高功率、更低熱負載下運行，延伸探測距離。航電設備擁有更強的信息處理能力，從而提高超級態勢感知能力。

### 換裝「峨眉」發動機 減10%飛行阻力

其次，殲-20A使用了動力更強勁的渦扇-15「峨眉」發動機，機體構型也做了修身改造。座艙後方進行了結構加高，對座艙蓋和機背的夾角進行了填充式設計，座艙不再隆起突出於機背，而是呈現平滑流線型一體化布局。這優化了飛行時的氣動性能，可減少約10%的飛行阻力，增強了超音速巡航、超機動能力，助力高速突防攻擊，快打快撤。殲-35亦採取了這種流線型布局。

這讓殲-20A可以在高烈度對抗中「看得更遠、更準、更快」，更早發現、識別並引導導彈精確打擊敵方目標特別是隱身目標，抗電子干擾能力也更好，從而「打得更遠、更準、更快」，做到先敵發現、先敵打擊、先敵制勝，未來還可以與無人僚機、預警機等更有效融合。

總體來看，「黑武士」殲-20A憑藉隱身材料、新一代雷達及航電設施、優化氣動布局、渦扇-15發動機的共同支持，實現了「4S」標準的全面提高，具備隱身突擊、電子對抗、信息處理等飽和戰鬥力。

### 空戰中樞

在九三閱兵綵排中，共有3款殲-20亮相，顯示了「威龍」家族的日益壯大以及作戰模式的多元化。這包括基礎款殲-20、「黑武士」殲-20A，以及雙座版殲-20S。後者是全球第一款雙座版第五代重型隱身戰鬥機。

在當下的空戰體系中，大型空中預警機處於後方，與前方戰鬥機進行協

同。戰鬥機一旦遠程作戰脫離預警機覆蓋，就會陷入信息斷層和感知盲區。

軍事專家杜文龍認為，殲-20S相當於戰鬥型預警機，飛行速度、隱身能力、作戰能力與戰鬥機大致相當，可隨隊進行各種指揮和偵察預警，將指揮所前移，形成強大的前方偵察預警指揮能力，前線火力信息組合可以達到新高度。

在遠程突擊中，雙座版殲-20S戰鬥機通過高空高速突防，可對敵方空情進行預警感知，通過信息分發，在敵方縱深實時引導對戰鬥機、無人機，進行飽和攻擊，填補後方大型空中預警機的盲區。雙座版殲-20S戰鬥機通過數據鏈指揮控制「攻擊-11」無人機蜂群，實現「有人機指揮+無人機打擊」的協同作戰。

## 雙座版「威龍」變身戰鬥型預警機



### 空警600準備就緒

• 固定翼艦載預警機空警-600已為在電彈航母福建艦上服役做好準備。



### 運20B隆重亮相

• 相比運-20，運-20B換裝了4台國產渦扇-20發動機，動力更強大，運載量提升。

### 九三閱兵綵排部分亮點



### 直20「突擊鷹」

• 直-20創新了直升機空中力量運用模式，兼具火力打擊和交通運輸雙重功能。



### 五代機混編作戰

• 在綵排中，殲-16D、殲-20與殲-35A組成編隊，展示了五代機與電戰機的混編模式。

## 航母的「千里眼」直18雙雄預警反潛

### 海上支援

在日前山東艦訪港期間，除了殲-15T首次在航母甲板公開展示之外，兩款大型航母艦載直升機，其實同樣是首次在航母上對公眾亮相。這就是直-18JA警戒直升機和直-18FA反潛直升機。二者對於山東艦、遼寧艦有着至關重要的作用。

由於滑躍型航母無法承擔空警-600起降，直-18JA和直-18FA便成為航母自身重要的「千里眼」「順風耳」，監測空中、水面、水下威脅。直-18系列是在直-8C基礎上開發的13噸級中型直升機，直-18JA警戒直升機，實際上扮演預警機角色，主要是低空補盲，彌補艦載雷達的不足；

直-18FA則承擔編隊反潛任務。

雖然航母編隊的055型、052D型驅逐艦擁有很強的艦載雷達，但空基平台的視野和探測範圍，仍是艦載雷達不可取代的。直-18JA最醒目的外觀特徵，是機身後部的裝卸坡道安裝了滾筒形的可伸縮天線，並可以直接與殲-15T、055型驅逐艦共享信息，擴大艦隊防空探測圈。

直-18FA在機鼻掛裝了對海搜索雷達，機身兩側設有雙聯裝魚雷掛架，可掛載魚-7輕型反潛魚雷，機腹安裝吊放聲吶，尾艙門封閉並設置聲吶浮標發射器，新增了磁異常探測儀、數據鏈和衛星通信系統，是航母編隊主要的航空反潛作戰力量。

## 彈射型艦載電戰機 壓制敵艦隊雷達

### 持續升級

作為中國第一款艦載戰鬥機，殲-15「飛鯊」的類型也在不斷擴大，先後衍生了彈射型殲-15T，以及電子戰機殲-15D。而集合了殲-15D與殲-15T雙重技術優勢的彈射型電子戰機殲-15DT，也於近期曝光。與滑躍起飛的殲-15D相比，殲-15DT在硬件、軟件兩方面都做了諸多改進優化。

殲-15DT的雷達罩長度更短，設備艙段尺寸更長，表明已換裝技術性能更強的機載雷達。殲-15DT翼尖頂部塗裝換用銀灰色塗裝，表明適配了新的電子設備。機首下方的刀狀天線傾斜角

度，也比殲-15D更大。

同時，殲-15DT取消了機背減速板，可容納更多電子設備或燃油。為了適應彈射起飛，加強了起落架。此外還調整了機首兩側編隊燈形狀與位置。

彈射型殲-15DT艦載電子戰機，為福建艦電磁彈射航母又補足了一塊短板。在未來的福建艦編隊作戰流程中，首先由空警-600艦載預警機進行先期預警、定位、識別，然後由殲-15T、殲-35、殲-15DT編隊前出，殲-15T壓制破壞敵方艦隊雷達和信息系統，支援戰鬥機進行攻擊。