

徐啟方任港澳辦分管日常工作的副主任

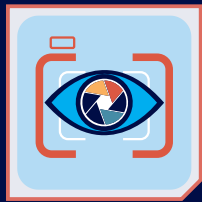
【大公報訊】據新華社報道：國務院任免國家工作人員。任命徐啟方為國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任（正部長級）。免去李詠筆（女）的商務部國際貿易談判副代表職務。



A6

首支的士車隊獲發牌營運

記者實測 候車時間及電子支付須優化



焦點新聞

運輸署昨日向星群的士車隊發出首個正式的士車隊牌照，有效期五年。星群的士車隊至今有160輛的士，昨日起投入服務，首創智能派單系統，透過實時和歷史數據優化司機與乘客配對。運輸及物流局局長陳美寶表示，的士車隊誕生是業界升級轉型的重要一步，希望車隊發揮示範和標誌性的作用，作為「領頭羊」，帶起整個行業優質發展。

陳美寶又預告，會在一至兩周內向立會提交附屬法例，強制的士安裝「三寶」，即車廂攝錄機、行車記錄儀及全球衛星導航系統、電子付款系統，展示的士業與科技同步。

大公報記者昨日實測用星群的士車隊手機應用程式叫車，發現系統派單快但等車時間長，有支付方式未能成功付款（見另稿），有需要優化。

大公報記者 易曉彤（文） 林頁堅（圖）



星群的士車隊簡介

- 現時共有160輛車
- 車隊牌照為TFL001
- 使用智能派單系統

電召的士注意事項

- 選擇好上落目的地和車款，最多可加入兩個中途站
- 需先付好整筆車費，系統才會接單指派司機
- 預約時間可選擇7日內的任何時間

▲星群的士車隊昨日起正式投入服務，目前有160架的士，行走港九新界及大嶼山。

▼星群車隊昨日宣布正式獲發的士車隊牌照。



- 網上付款方式包括 Apple Pay、Card（Visa、Mastercard、銀聯）、WeChat Pay、AlipayHK、Alipay等
- 在繁忙時段電召的士或指定豪華的士時，費用可能較高

資料來源：大公報記者整理

收入較一般的士司機高30%

運輸署向星群的士發出車隊牌照TFL001，車隊昨日起投入服務，行走港九新界及大嶼山，車身沿用紅、綠、藍傳統的士顏色，車身後均貼上TFL001的車隊識別牌、印有公司標誌，以提供六座位為主。車隊在機場、深圳灣口岸及啟德體育園等13個地點有指定上落客位，同時提供網約和街頭截乘服務。

星群的士去年12月起試行車隊，至今車隊規模達160架的士，但與當初目標的425架仍有距離。星群的士表示，會根據市民需求持續增加車輛數量，不會在達到某個數字後停止擴張。星群的士創辦人兼執行董事鄭敏怡表示，豪華六座位的士上半年提供約11萬總車程，較首季增150%，主要服務包括機場、深圳灣關口及接送學童等固定車程。車隊司機月均收入較一般司機高30%，反映車隊模式改善司機生計。

智能派單系統 減空車行駛

為提升的士車隊的車輛配置及乘客體驗，星群的士與港大土木工程系合作研發智能派單系統，結合AI及優化技術，分析乘客需求、的士位置及路面

情況，精準派單並減少空車行駛。香港大學土木工程系教授黃卓邦表示，系統能減少車輛在路面空車行駛，更有效地提升營運效率。司機可以減少空駛、提高收入。乘客可縮短等車時間、提高叫車成功率。

運輸及物流局局長陳美寶表示，的士車隊成立是的士行業邁向質素升級轉型的重要一步，相信透過車隊嚴謹的管理模式和系統，能給予市民信心，強調要促進行業發展，有競爭才會有進步，有服務質素就不怕競爭。

她又預告，運輸及物流局將於未來一至兩星期內，向立法會提交附屬法例建議，強制規管所有的士必須在車內安裝車廂攝錄機、行車記錄儀和全球衛星導航系統，以及電子付款系統，形容是展現的士業界與科技同步的重要舉措。

為提升的士服務質素，政府去年7月底向五個申請者發出的士車隊牌照有條件暫准通知，每個車隊規模介乎300至1000輛的士，合共提供超過3500輛的士，佔全港的士超過六分之一。相關車隊需於今年七月底前完成籌備工作並投入服務。



掃一掃有片睇

程式提供5種付款方式

試搭體驗

星群的士車隊率先獲發正式牌照，大公報記者昨日實測以手機應用程式「SynCab星群的士」叫車，由灣仔到田灣。記者在程式輸入上、落車點後，系統自動報價，車資需131元，要先付款後派單。付款後，系統很快已指派司機，但等了20分鐘，司機才到達上車點。實測亦發現，程式提供5種付款方式，但個別未能使用。

記者等候20分鐘才成功上車

記者昨日下午5時48分在灣仔用星群的士的手機應用程式叫車，系統自動定位上車點，記者輸入下車點後，選擇乘坐豪華6座位的士，並需先網上付款，才可送出預約訂單。記者選擇WeChat Pay付款，但兩度嘗試均失敗，系統顯示付款未成功，隨後轉用Apple Pay才成功付款。

訂單17時50分送出，約10秒後，系統顯示已派司機，料到達時間為17時57分，隨後司機致電表示要等7至8分鐘。系統顯示司機位於西環，預計到達時間不斷變長。直至18時10分，司機才到達接載點。

司機到場後表示抱歉，並解釋是從西環趕過來，中途塞車。當記者詢問為何會指距離這麼遠的車過來，司機說可能是附近無司機，「我當時正在西環接載上一單的乘客，即將到達目的地。系統突然派單，我有10秒鐘選擇不接，但來不及按，系統就將單派給我了」。該司機又表示，自己不單只做車隊的訂單，若空閒還會在飛的、Uber接單，「的士車隊是多了一個接單的途徑」。

星群的士回覆查詢表示，WeChat Pay付款不成功問題，營運團隊會跟进。

大公報記者 李茵

文化盛事萬眾期待 書展明開鑼

作家：彰顯香港文化交流橋樑獨特價值

由香港貿易發展局主辦的第35屆香港書展，將於7月16日至22日在香港會議展覽中心舉行。作為亞洲重要的文化盛事，香港書展憑藉「書香味」和「書卷氣」，吸引着一眾海內外的愛書之人。明日就是香港書展首日，一眾知名作家接受大公報記者專訪，暢談香港書展的影響力，以及它作為這座城市的「名片」，如何成為鞏固香港中外文化交流樞紐之地位，也是打造香港成為中外文化交流中心的重要組成部分。

大公報記者 劉毅 顏珮 郭悅盈

相關新聞刊 A17

催生熱門話題 引領文化風潮

從去年的受邀作家參與香港書展，到今年主持「AI時代文學的生與死」，香港書展給作家陳崇正留下不少深刻印象：「我參加過很多地方的書展，但香港人很務實，他們是帶著買菜的籃子真正過來買書的。我看到父母帶著小孩真的來參加書展，他們認真讀書，實實在在選購圖書。圖書成為了整個書展真正的主人。」

在陳崇正看來，香港書展已經成為一個很好

的榜樣和範例。「香港書展有歷史，有傳統，同時每年又會催生新的熱門話題，引領文化風潮，帶來不一樣的文學風景，讓讀者和作者都耳目一新。香港書展每年都能讓我們看到匠心和創意。」

協助推動文創產業發展

進念，二十面體聯合藝術總監暨行政總裁胡恩威在今次書展推出新書《香港文旅科技大策略》，他形容香港書展作為七月的文化盛事，有幾個需要

承擔的任務，「第一個任務是書展要推動中文閱讀國際化，第二是協助香港推動文創產業發展。書不僅僅是書，而是應該經營知識產權，展出新的概念應該成為大灣區的文化軟實力平台。」

《大公報》「古聞港食」專欄作家蕭欣浩也在本屆書展期間推出新書《尋味非遺》。在他眼中，香港書展是一座「文化橋樑」，「香港書展提供多語種、多類型的出版物，讓讀者能同時接觸中外不同文化。再加上多場講座與活動，不但可以加深公眾的興趣，也讓文化對話更具體，更有生命力。」

同時，他認為香港作為文化交匯之地，「香港書展不僅吸收中西文化，更能將本地的文化視角與出版經驗帶到國際舞台。」

中國民間文藝家協會香港分會主席鄭培凱今次書展帶來新書《從來佳茗似佳人：中國茶道的審美境界》，他指出，香港書展每年都有大量出版商參與布展，亦吸引眾多參觀者。他認為，這股熱情反映了公眾對知識與文化的渴望，也彰顯了書展作為文化交流橋樑的獨特價值。

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：徐家寶



▲第35屆香港書展將於7月16日至22日在香港會議展覽中心舉行。圖為去年書展熱鬧情況。

香港書展、香港運動消閒博覽、零食世界

日期 7月16日至7月22日
地點 香港會議展覽中心
票價 成人30元，小童10元，3歲或以下小童及65歲或以上長者免費進場
電子門票可透過電子支付贊助商 AlipayHK、支付宝、八達通app、The Club、01空間、全線7-11或 Circle K便利店

香港書展

7月16至21日：上午10時至晚上10時
7月22日：上午9時至下午5時

香港運動消閒博覽、零食世界

7月16至17日：上午10時至晚上9時
7月18至19日：上午10時至晚上10時
7月20至21日：上午10時至晚上9時
7月22日：上午9時至下午5時

資訊一覽



報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
大致天晴
28°C-33°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓