

赴黑龍江見證國家高速發展 逾百港青拓視野共創明天



▲香港特區政府政務司司長陳國基等領導，與研學團在侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館前合影。
大公文匯全媒體記者於海江攝



▲研學團成員參觀北大荒博物館，了解人民艱難開荒的情景。
大公文匯全媒體記者吳千攝

共創明Teen

「共創明Teen」計劃—香港愛國主義教育黑龍江研學團活動」前日（15日）在冰城哈爾濱盛大開幕，來自香港的130多名初中學生在啟動儀式上共同唱響《每一個明天》。香港特區政府政務司司長陳國基親臨啟動儀式並發表致辭，希望學員們通過交流活動能夠拓寬視野，深入了解中華文化的多樣性，親身感受科技創新的魅力，以及增進對祖國發展的認識。

此次活動為香港特區政府推出的「共創明Teen」計劃的第三期，旨在為香港學子搭建起了解祖國、增長見識的橋樑，也為香港與黑龍江兩地的交流合作注入新的活力。

大公報記者 焦紅瑞、於海江、王欣欣、吳千哈爾濱報導

陳國基：深入了解中華文化多樣性

陳國基在致辭中說，此次黑龍江研學團具有特別的意義，主要體現在兩個「最」上。第一個「最」是最遠。研學團到訪的黑龍江哈爾濱，位於我國東北地區，是同學們迄今為止走過最遠的地方。第二個「最」是參與人數最多。這次活動共有超過130名學員參與，他們來自不同的地區和營辦機構，是計劃開辦以來學員人數最多的研學團。

陳國基介紹，此次研學之旅安排了豐富多樣的活動。學員們將參觀侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館、北大荒博物館等，讓大家認清歷史以及見證多年來建設祖國的艱苦歷程。

另外，活動還安排了參觀工廠和航天館等，讓學員認識祖國先進的科技以及航天的發展。

130多名初中學生在啟動儀式上共同唱響《每一個明天》，唱出自己對未來的人生期許。領唱的香港青年代表表示，「共創明Teen」計劃，給了他們一個可以闖出自己舒適圈的機會，到內地的地方親身交流，了解各地的風土民情，增長見聞和視野，通過這樣的活動機會，變得更加自信。「通過這樣的研學機會，

也令大家深刻體會到國家的飛速發展和對香港青年的關愛。」

五天研學團 助建立正向人生觀

此次為期五天的黑龍江研學之旅在哈爾濱市和大慶市展開。期間，香港學子們將深入哈爾濱的城市街巷，感受這座歷史文化名城的獨特韻味。同時，學員們也將走進大慶，領略石油之城的工業風采。他們可以參觀大慶油田的歷史展覽館，了解大慶油田的開發建設過程，走進石油生產現場，感受石油工人的辛勤付出。

「大灣區航空一直推動社會企業責任，年輕人是社會的未來，因此我們應當竭盡所能與社會各界攜手合作，一起為年輕人的發展出一分力。這次活動以研學團的方式在祖國舉行，我感到特別的振奮和感動。」大灣區航空有限公司中國區銷售總經理劉澤禮表示。作為活動贊助商之一，大灣區航空為此次為期5天的活動贊助專機服務。

共創明「Teen」計劃由香港特區政府政務司司長領導跨部門行動小組，通過政、商、民三方協作推行，目標學員為來自弱勢社群家庭的中一至中四學生，推動學員開闊眼界，加強自信，建立正向人生觀，為自己未來定下目標，力爭上游。

「要讓更多港青了解日軍侵華暴行」

銘記歷史

共創明「Teen」計劃—香港愛國主義教育黑龍江研學團活動於昨日（16日）走進侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館，130餘名港生通過參觀館內陳列的實物罪證、翔實史料、影像資料及復原場景，深刻了解日軍細菌戰部隊的反人類暴行。

「這段歷史以前偶有了解過，像這麼仔細的參觀還是第一次。來之前我只知道731部隊是做人體試驗的，到了這裏實地參觀，讓我感到特別的震撼，一些人被活生生的拿去做實驗，很殘忍，也是非常不人道的，給我帶來很大的衝擊。通過這次參觀讓我對這段歷史也加深了印象。」香港聖公會福利協會學

員鍾逸萱告訴大公報記者，館內陳列的證物特別多而且內容非常豐富，能收集到這麼多資料也是很不容易的一件事。

展示國家安全重要性

香港教育工作者聯會黃楚標中學的劉芷伶表示，在七三一部隊罪證陳列館了解到很多日本人通過活人研究比如鼠疫等多種病毒，心情很沉重。「我覺得要讓更多的年輕人了解這段沉重的歷史。我回去也要給身邊的人多介紹一下這段歷史，更希望有更多人也能有機會來這裏親眼看看。」

「我相信香港的市民都聽過日本侵華的情況，特別是年輕的一代，他沒有經歷過，只是聽說日本

侵華。可那時的老百姓經歷了怎樣的苦難、受到了怎樣的傷害，就很少有人知道。我覺得來到七三一部隊罪證陳列館是非常重要的課，讓他們仔細的看看當時日本對我們國家的同胞做了怎樣的事情，帶來了怎樣的傷害。」政務司司長陳國基表示，在這裏充分顯示了國家安全的重要性，國家不安全，其他什麼都是空談。

「再就是要珍惜和平，教導青少年崇尚和平很重要。我覺得此次帶他們來看一看731罪證陳列館是很有意義的，這種了解是很深刻的，對於香港青少年的愛國教育很有幫助。」

大公報記者 於海江、王欣欣、吳千哈爾濱報導

北大荒「糧倉」奇跡 港生：好震撼

艱苦奮鬥

「這個地方讓我對中國的一些科技還有農業發展提高了很多認識，了解到在以前50年代那些人民，特別是勞動人民，是怎麼把荒地變成像可以農耕的地方的，我現在就是感覺很震撼！」在參觀北大荒博物館時，香港孔教大成何郭佩珍中學學生王佑駿邊參觀邊不時驚訝的張大嘴巴。他告訴大公報記者，最令他難以想像的是，那個年代的勞動人民是怎麼在沒有網絡、

沒有iPad、沒有手機的情況下做出這麼大的工程量，讓人震撼，也令人感動。

香港救恩書院學生陳銘超表示，第一次來北大荒博物館參觀，讓他了解到勞動人民在很久之前是怎麼工作的，還有像米、麵、糧、油這類食物的發展。「北大荒從最初的荒地，到現在生產出各種糧食，勞動人民付出了很多，因為在當時是沒有任何科技工具去輔助勞動，我也看到了現在農業和科技的

發展和進步。」

據介紹，北大荒博物館是展示黑龍江墾區半個多世紀歷史的綜合博物館。北大荒博物館將幾代北大荒人用汗水、淚水、血水創造的歷史，和五十多年取得的物質文明和精神文明的豐碩成果凝固、濃縮於其中，是傳承北大荒珍貴精神的文化遺產。

大公報記者 於海江、王欣欣、吳千哈爾濱報導

強制的士裝車cam及電子支付明刊憲

【大公報訊】記者鄭文迪報導：政府將於周五刊憲，規定所有的士必須安裝錄影系統，以及接受至少兩種電子支付方式，修訂規例將於下周三提交立會進行「先訂立、後審議」程序。強制的士司機須提供電子支付將於明年4月1日生效。

政府昨日公布，將於周五刊憲《2025年道路交通（車輛構造及保養）（修訂）規例》及《2025年道路交通（公共服務車輛）（修訂）規例》，規定所有的士必須安裝行程記錄系統，以及所有的士司機必須容許乘客以電子支付媒介繳付的士車費。

明年4·1起須提供電子支付

行程記錄系統要求能夠在的士車廂內進行帶有錄音的錄影、可清晰顯示的士外的前方及後方視景的錄影，以及收集的士位置的全球定位系統。裝置須連接至運輸署系統，

並以封條封妥及每年接受檢驗。運輸署計劃在今年第四季開始授權供應商，以讓業界在明年開始安裝系統，待2027年完成全部安裝工作後，可隨即投入運作。

運輸及物流局表示，相信系統有助阻



▲政府將於周五刊憲，規定所有的士必須安裝錄影系統，以及接受至少兩種電子支付方式。

嚇司機的不當行為，提升駕駛安全，並在司機和乘客出現爭拗時，保障雙方權益。

至於電子支付的規定，將於明年4月1日生效，司機必須提供至少兩款電子支付方式，其中一款須使用二維碼。運輸署將積極協調各電子繳費媒介平台，安排工作坊或簡介會，協助司機學習如何以電子方式收費。

的士商會「智慧出行聯合商會」主席周國強表示，現時有關的士的投訴數字未有改善，認為隨着所有的士安裝錄影系統，司機清楚拒載等行為會無所遁形，乘客亦明白行程中作無理要求會被記錄，參考澳門已實行相關措施，可望減少投訴至少一半。周國強相信，相關系統支出要由的士主負責，現時他旗下每部的士，安裝及使用類似的系統需花費約4000元，業界正物色更便宜的供應商。

水務署倡新樓地下水缸裝濾網

【大公報訊】記者伍軒沛報導：粉嶺皇后山邨及居屋山麗苑早前食水出現黑點引起關注，食水安全諮詢委員會昨日召開會議，聽取水務署匯報調查報告。

調查報告披露食水中屬瀝青物質的黑色沉積物，源自屋苑上游一段400米長含有瀝青內壁保護層的鋼管，水務署於報告中提出7項建議，包括研究可否採用新技術，以更有效清除仍可能殘留在喉管內的沉積物，並建議在新樓地下水缸前加裝濾網，以有效阻隔沉積物等。

食水安全諮詢委員會主席陳漢輝表示，委員會同意署方調查結果，認同食水中屬瀝青物質的黑色沉積物，源自屋苑上游位於坪輦路的一段400米長含有瀝青內壁保護層的鋼管。沉積物中亦夾雜微量的藍色碎塊，目前發現一

個源頭是來自屋苑外位於龍馬路的一個閘掣，委員會同意繼續查找屋苑內的閘掣有否出現破損並作出更換。

委員會留意到水務署與房屋署在過去一個多月已作出一連串的聯合行動，包括加密清洗龍馬路及屋苑內的地下食水供水喉管等。水務署會研究是否可採用新技術確保清洗成效，排除有沉積物殘留在喉管內的可能性。

水務署在報告中提出了7項建議，包括加密清洗每幢樓宇的內部喉管與水缸、清洗地下大型食水供水喉管及徹底清理喉管內沉積物、逐步更換以瀝青作保護層的鋼管、檢視水務署供水網絡加裝濾網的需要、在內部供水系統加裝濾網設施等。委員會認同全部建議，並促請水務署加快落實執行各項改善措施。

網約車自訂收費 陳美寶：讓市民有選擇

【大公報訊】記者鄭文迪報導：政府提出網約車立法規管框架，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，規管網約車以市民利益為首，政府會穩步有序推進立法框架，希望不影響現時運力，會視乎市場需求，作出動態管理，避免出現惡性競爭，強調不會因為個別行業的資產浮動，而影響立法規管決心。

平台財力須符合要求

政府提出網約車規管框架，平台、司機及車輛都要領取許可證。陳美寶昨日接受電台訪問時表示，政府希望鼓勵良性競爭，歡迎多些營運者加入，但若太多平台也會花多眼亂。雖然建議平台數目並無設

限，但會設入場門檻，包括營運者要有一定經驗及規模，有資本投入及持續財力，也會參考平台申請人本地、海外及內地相類似經驗。

政府現時並無定出網約車數量，陳美寶說，明白市民關心網約車數量，現時要求共識、取平衡，當有立法基礎後，會與不同持份者再鎖定技術細節，深入討論及論證。就網約車數量問題，政府會考慮市民出行體驗及需要，平台營運定位等。她強調的士仍提供主要運力，網約車是輔助性質，如在繁忙時間或深宵提供服務。

政府建議網約車可因應市場情況自訂車費，陳美寶表示，現時網約車收費一般比的士咪錶收費高，是取決於供求問題，

市民也樂意因應車種多些選擇，在雙方協議下付出多一點費用。她指出，政策必須以市民利益為首位，令市民有選擇、平台之間有良性競爭，有參考其他海外經驗，當網約車供應無限，造成惡性競爭及「內卷」，出現「割喉式」競爭，因此政府要考慮保留權力，避免價格過高或過低。



▲陳美寶昨日表示，規管網約車以市民利益為首。

新生嬰獎勵金研擴至人才家庭

【大公報訊】本港生育率持續低迷，勞工及福利局局長孫玉菡昨日書面回覆立法會提問時表示，政務司副司長辦公室正檢討新生嬰獎勵金計劃，會在檢討過程中考慮是否將計劃擴大至涵蓋不同人才計劃的家庭。

政府在2023年施政報告公布，每名於當年10月25日起出生的嬰兒，將向合資格的父母給予兩萬元現金獎勵，計劃為期三年。選委界立法會議員尚海龍關

注，政府會否容許各項人才入境計劃的「高才」、「優才」及「專才」申請新生嬰獎勵金計劃，以鼓勵更多人才留港作出貢獻。

孫玉菡回覆表示，截至今年六月底，政府共接獲4.95萬宗合資格申請，並已向4.89萬名申請人發放獎勵金，總發放金額約為9.79億元，政府會檢討過程中會考慮社會不同建議，包括應否涵蓋不同人才計劃的家庭。