

# 17年燒錢逾千億 未鋪設一條鐵軌 特朗普叫停312億撥款 加州高鐵恐爛尾

美國總統特朗普16日宣布，取消對加州高鐵項目的40億美元（約312億港元）聯邦撥款，這個號稱「美國第一條真正的高鐵」的項目面臨爛尾風險。美國交通部長達菲稱，加州高鐵項目在17年間花費了160億美元（約1248億港元），卻連一條鐵軌都沒有鋪設，並指責加州州長、民主黨人紐森無能。該項目一直飽受工期拖延、成本超支困擾，如今又捲入黨爭。許多參與該項目的專家表示，未來10年內能通車的可能性微乎其微。



▲加州州長紐森（左）和特朗普（中）因高鐵項目矛盾升級。美聯社



▲加州高鐵項目2008年獲批，但進展異常緩慢。美聯社



【大公報訊】特朗普16日在社交媒體發文稱，聯邦政府將終止對加州高鐵項目的撥款，美國納稅人「將正式停止為加州災難性高價、『通往虛無的高鐵』計劃買單」。他聲稱：「這個爛攤子花費納稅人數千億美元，而我們除了成本超支外一無所獲。當初承諾的鐵路至今仍未建成，也永遠不會建成。」

當日，達菲宣布取消對加州高鐵項目約40億美元的撥款，並抨擊紐森和加州高鐵是「政府無能的典範」。他此前曾在社媒批評加州高鐵項目在17年間花費了160億美元，卻未能鋪設哪怕一條鐵軌。紐森16日反擊說，不會聽「那個無法讓飛機能繼續飛在天上的傢伙的建議」。美媒稱，紐森在暗諷達菲出任交通部長後美國飛機事故頻發。

## 成本大增 項目縮水

加州州政府2008年批准了90億美元的高鐵建設資金，致力於建成「美國第一條真正的高鐵」。該項目最初計劃到2020年在三藩市與洛杉磯之間運營時速約350公里的火車，線路總長約1287公里，總預算330億美元。2015年，加州高鐵第一階段工程開工。然而，2019年，剛當選加州州長的紐森宣布，由於項目成本增至773億美元和工期延誤等問題，該項目規模大幅縮減，僅保留中央谷地默塞德至貝克斯菲爾德之間約275公里的路段，工期也延後至2033年完工。

即便已經「縮水」，加州高鐵項目仍進展不順。一些共和黨議員今年2月致信聯邦政府稱，該項目僅完成了約35公里的填土工程和11座立交橋樑結構。美國交通部今年6月發布一份報告，批評該項目進度遲緩、預算超支。如今，該項目的成本已經飆升至1280億美元。支持建設加州大學伯克利分校法學院氣候項目主任埃爾金德表示，特朗普政府取消聯邦撥款或將導致項目擱置，至少無法以正常速度繼續建設。「現實就是，在沒有聯邦政

府資金的情況下，10年內都看不到列車在軌道上運行。」

特朗普叫停加州高鐵撥款，預示着雙方矛盾進一步升級。自今年以來，加州州政府因為山火、貿易戰和移民執法問題等問題，頻頻與特朗普政府發生衝突。美國交通部將加州高鐵項目的困境歸咎於「規劃不善」。但美媒指出，美國高鐵項目進展遲緩背後存在多重因素。高鐵這樣的基礎設施工程成本高昂、回報周期漫長，需要沿線各州眾多利益相關方支持，但在美國這種共識難以達成。紐森稱，高鐵項目延誤主要是因為需要徵用2270處地產和完成環境工程審批。加州鐵路部門在一份聲明中表示：「冗長且重複的州和聯邦環境審查程序，與這些審查相關的法律訴訟，以及項目資金不足等因素共同導致了成本增加、延誤和低效。」

## 黨爭阻礙基建工程進展

兩黨之間的政治鬥爭也導致聯邦政府對高鐵的態度搖擺不定。共和黨保守派一直要求削減加州高鐵資金，特朗普首個任期內曾抨擊高鐵是「綠色災難」，並要求加州返還聯邦撥款。民主黨人拜登上台後則在2020年推翻特朗普的決定。除加州高鐵外，規模較小的得州高鐵項目也面臨相同困境。今年4月，達菲宣布取消對得州高鐵項目的6390萬美元撥款。他聲稱，該項目總成本已飆升至400億美元，遠超合理預算，繼續支持這個項目是在浪費納稅人的錢。

（綜合報道）

▲支持建造高鐵的洛杉磯居民今年2月舉行示威。網絡圖片



## 美國基建淪笑話

### 高鐵爛尾

●特朗普政府16日宣布取消對加州高鐵項目約40億美元聯邦撥款。該項目2008年獲批，但一直飽受工期延誤和成本超支困擾，迄今未能鋪設一條軌道。

### 橋樑老化

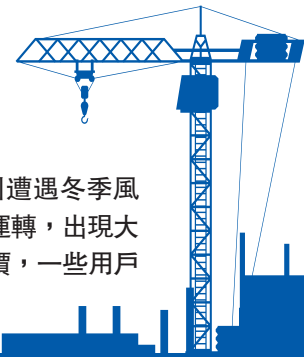
●美國逾60萬座橋樑中，約三分之一需要維修或更換，4萬座橋樑被認為存在結構缺陷。2024年3月，馬里蘭州一座大橋被貨船撞塌，凸顯美國基建老化問題。

### 電網脆弱

●2021年，美國能源大州得州遭遇冬季風暴，眾多發電廠因結冰無法運轉，出現大規模停電。電力公司趁亂漲價，一些用戶的電費暴漲逾百倍。

### 空管混亂

●今年以來，美國多次發生致命空難。2月1日，美國聯邦航空局（FAA）向飛行員發布安全通知的「空中任務通知系統」（NOTAM）突發故障，導致數百個航班延誤或取消。國會批准在5年內撥款125億美元用於升級空中交通管制系統，但交通部長達菲表示這筆錢遠遠不夠，還需要190億美元。



大公報整理

## 特朗普改口：暫不打算解僱鮑威爾

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：美媒16日稱，美國總統特朗普可能在短時間內解僱美聯儲主席鮑威爾，此消息引發金融市場動盪。多家大型銀行的高管紛紛發聲，要求保障美聯儲的獨立性。特朗普在回答媒體提問時稱，相關報道不實，他不打算這麼做，但也「不排除任何可能性」。

彭博社16日報道稱，特朗普15日晚在白宮與眾議院共和黨人會面，就是否應解僱鮑威爾徵求意見，並在得到肯定回應後暗示將很快動手，甚至展示了擬解除鮑威爾職務的信件。報道發布後，美股和美元下跌，美國國債收益率上升，表明此消息令投資者感到擔憂。16日晚些時候，特朗普否認打算解僱鮑威爾。他同時表示：「我不排除任何可能性，但我認為（解僱鮑威爾的）可能性極小，除非他因欺詐問題必須離職。」

美媒表示，所謂「欺詐問題」指的是美聯儲總部翻修成本超支爭議。特朗普陣

營近期藉此向鮑威爾施壓，試圖削弱公眾對鮑威爾的信任，逼迫他主動辭職。

幾個月來，特朗普一直催促美聯儲降息，但鮑威爾以關稅戰影響尚未完全顯現等為由拒絕配合。高盛、美國銀行、花旗集團、摩根大通的高管近日紛紛發聲，強調美聯儲不受白宮政治干預對美國經濟至關重要，解僱鮑威爾將影響金融市場穩定性。



▲美聯儲主席鮑威爾今年6月出席眾議院聽證會。路透社

## 以軍連日轟炸敘利亞 聯合國譴責

【大公報訊】綜合法新社、BBC報道：以色列連日空襲敘利亞，16日對位於敘首都大馬士革和南部蘇韋達省的政府機構和民用設施發動空襲。聯合國秘書長古特雷斯譴責以色列，並對以軍在戈蘭高地重新部署部隊的報道表示關切。中國外交部發言人林劍17日表示，敘利亞的主權和領土完整應得到尊重，特別是在當前中東局勢持續動盪情況下，不應採取任何導致局勢升級的行動。

以色列16日空襲敘「總統府」附近地區和「總參謀部」大樓等多個地點。敘衛生部門發表聲明說，以軍空襲已造成3人死亡、34人受傷。敘外交部強烈譴責以色列的「侵略行為」，並指控以方公然違反《聯合國憲章》和國際人道主義法。土耳其亦譴責以色列，並表示：「以色列在對敘利亞南部進行

軍事干預之後襲擊大馬士革，破壞敘利亞維護和平、穩定與安全的努力。」

敘利亞政權領導人艾哈邁德·沙拉17日指責以色列試圖將敘利亞拖入戰爭。13日，蘇韋達省德魯茲武裝派別和貝都因部落爆發激烈衝突，敘政權內政和國防部門武裝隨後介入並同一些德魯茲武裝派別發生交火。德魯茲人是分布在敘利亞、黎巴嫩、以色列和被佔領的戈蘭高地一帶的宗教少數群體。以色列以保護敘利亞德魯茲人和拒絕敘政權武裝進入敘南部為由進行軍事干預，14日起多次對敘利亞發動空襲。敘利亞政權16日宣布在蘇韋達省達成新的停火協議，敘國防部門武裝力量當晚開始撤出。



▲大馬士革16日遭以軍空襲。路透社

## 伊拉克超市突發火災 逾60人遇難

【大公報訊】綜合美聯社、半島電視台報道：伊拉克內政部17日上午發布聲明稱，該國瓦西特省庫特市一家超市發生火災，已造成至少61人死亡，死者中包括兒童。瓦西特省省長穆罕默德·賈米勒·邁希表示，全省將舉行3天哀悼活動。他承諾將在48小時內向公眾公布火災的初步調查結果。

伊拉克內政部表示，火災於16日夜間爆發，消防人員立即趕往現場，營救了超過45名被困人員，但仍有許多人失蹤。社交媒體上的視頻顯示，超市所在大樓燃起熊熊大火，多人在樓頂求救，消防員從樓頂救出被困人員。伊拉克內政部表示，至少61人死亡，其中大多數遇難者因濃煙在洗手間內窒息身亡；14具遺體因被燒焦，仍未能確認身份。

據報道，該超市所在的大型購物中心一周前才剛開業，共有五層樓，裏面還設有一家餐廳。倖存者庫萊希表示，他在大火中失去了5名家人。當時他正與家人在購物中心內吃晚飯，「二樓的一台空調突然

爆炸了，然後火災就爆發了，我們無法逃脫」。

伊拉克總理新聞辦公室當天發表聲明說，總理蘇達尼已指示內政部長前往火災現場，調查事故原因和相關情況，並向遇難者家屬表示深切慰問。

邁希表示，瓦西特省當局已對大樓所有者、超市負責人以及所有相關責任人提起法律訴訟。



▲伊拉克一家超市16日夜間突發火災，超市所在大樓嚴重受損。路透社