

迎「粵車南下」機遇 做好泊車等配套

汽車會倡增設國標充電樁 規定預裝「易通行」



新聞追蹤

「粵車南下」最快今年11月推出，為內地旅客提供更多選擇及豐富旅遊體驗，同時有利本港零售、餐飲、酒店及旅遊市場，增加機場客運業務。

香港商界普遍期待「粵車南下」可刺激經濟復甦。中國香港汽車會建議向內地司機提供支援，規定「粵車南下」車輛預先安裝易通行，方便出行。有立法會議員建議，在酒店和商場增加國標充電站等配套設施；旅遊業界認為，措施有助吸引內地旅客參與本港深度遊。

大公報記者 賴振雄



▲有商場的停車場設有國標和歐標的電動車充電設施，為接待「粵車南下」旅客做好準備。

◀「粵車南下」最快11月實施，來港粵車可選擇使用港珠澳大橋口岸的轉機停車場，亦可申請進入市區。圖為「港車北上」經過港珠澳大橋收費站。

「粵車南下」實施初期，內地旅客可以將車輛停泊在港珠澳大橋香港口岸的自動化停車場，毋須辦理出入境手續「泊車轉機」；初期亦會開放每日100個預約名額入境香港市區。

惠及航空業 提振零售消費

香港總商會主席陳瑞娟表示，「粵車南下」將為香港商界帶來嶄新機遇，吸引更多高消費能力的內地自駕遊客，提振零售、餐飲、旅遊及服務業，同時鞏固香港作為國際航空樞紐地位。她認為，政策成功關鍵在於及早做好泊車等配套，建議優化智慧系統，提供實時交通資訊、停車位及景點指引，助旅客更順暢融入香港交通環境，提升體驗。

立法會交通事務委員會主席陳紹雄分析指出，「粵車南下」可帶來三重效益，首階段內地車在港珠澳大橋香港口岸的「轉機停車場」停泊，經香港機場轉往其他地方，有助提升香港作為國際航空樞紐地位；讓粵車進入本港市區，可以惠及本港零售及刺激經濟，帶來更大的經濟效益，促進粵港兩地居民聯繫；位於港珠澳

大橋香港口岸的「訪港停車場」，預計在2026年上半年啟用，屆時有助將入境旅客帶往機場城市設施消費。

有助吸引內地客參與深度遊

「粵車南下」實施初期將每天開放100個名額駛入香港市區，中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，考慮到駕車人士或要途經隧道，車輛最好要有「易通行」，可免後續補繳交隧道費甚或罰款。此外，內地電動車使用國標充電插頭，香港則是歐標充電制式，為滿足南下電動車充電需求，政府應在口岸及市區停車場增設國標充電樁。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦認為，「粵車南下」一方面有助吸引內地旅客自駕到港，轉乘飛機到世界各地，有助提升香港作為國際航空樞紐的地位；另一方面可以吸引高端消費旅客來港過夜，「不少內地旅客反映，再度來港將會選擇深度遊，前往一些駕車較為方便的地方。運輸及物流局局長陳美寶早前說過的「一泊二食」，就是透過「粵車南下」政策，方便旅客泊車過夜，在酒店吃晚餐和第二日的早餐。」

廣東車主冀獲「住宿+泊車」優惠

熱切期待

從「港車北上」到「粵車南下」，粵港澳大灣區的「雙向奔赴」將提速。廣東車主張先生認為，相比乘坐跨境高鐵，自駕遊赴港的優勢在於「說走就走，方向自己定，想停就停」，形容解鎖的是全新的自由感。

廣東車主張先生表示，早前得知「粵車南下」將在今年年底推行，特意向「港車北上」

惠點。張先生（左）希望香港的酒店和景點能夠提供「住宿+安心泊車」等優惠。大公報記者方俊明攝

朋友，了解往來兩地的駕車經驗，「我在香港的朋友，2023年11月第一次開車到珠海時，心裏緊張得很！但到現在，人家里程表都刷了三、四千里，連粵北的山路都跑了三趟。香港司機能這麼快「無縫切換」，廣東司機也一樣可以！」

可望引發家庭遊港熱潮

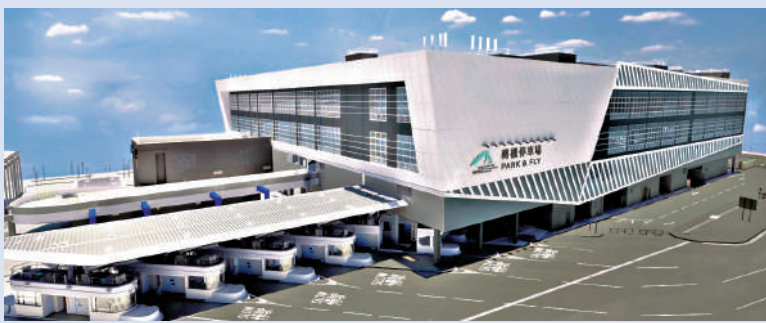
對於自駕遊來港，張先生

最惦记的是「停車便利」和「養車成本」兩件事，「聽香港朋友說，香港停車費比較貴，中心區就更貴了；同樣故障，維修費比珠三角要貴三分之二。」

他期望，香港市區最好有「粵車專屬」停車指引，酒店和景點能夠提供「住宿+安心泊車」的超值組合，或其他的實在優惠，「這樣配套的粵車南下，可望引爆赴港家庭遊熱潮。」

批發及零售界立法會議員邵家輝認為，「粵車南下」的人士屬於高消費群，建議業界推出優惠，酒店和商場做好準備，例如提供泊車優惠和提供充足的充電泊位，加強相關配套吸客，「酒店或商場應該要做一些投資，充電會是一個重要元素；若酒店價格吸引，他們就沒有需要回去深圳住。」

大公報記者 賴振雄(香港)、方俊明(廣州)



▲「轉機停車場」將於十月一日起啟用，提供一千八百個泊車位。

「轉機停車場」提供1800泊車位

話你知

為配合「粵車南下」政策，機管局透過Park & Visit計劃，方便內地旅客駕車來港，該計劃有兩個停車場。

「轉機停車場」率先在今年11月啟用，提供1800個泊車位，預計每日可處理約500輛車，車主只要到底層放下車輛，系統便會自動存車，主要服務於需要轉機的內地旅客，旅客將車輛停

泊後，可直接乘坐接駁巴士前往機場禁區，無需辦理出入境手續，到港後乘搭飛機前往世界各地。

「訪港停車場」預計在2026年上半年啟用，同樣位於港珠澳大橋香港口岸，旅客需先辦理入境手續，才可以將車輛停泊，作為方便入境旅客前往機場城市設施，並協助推動香港旅遊業。

大公報記者 賴振雄

促進兩地人心相通 助大灣區一體化

深度融合

「粵車南下」不僅是交通便利化的體現，更是粵港兩地深度融合的重要一步。中國香港汽車會及香港高才通人才服務協會認為，相關政策有助促進兩地居民的交流，便利探親、旅遊及商務往來。

創造多方面經濟與社會效益

「尤其對廣東省居民來說，他們可能有親友在香港，南下探訪會更方便。」中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，「粵車南下」可以增進兩地情誼，同時能為香港經濟注入新活力，舉例一個來自廣東省家庭，透過「粵車南下」政策自駕遊來港逗留兩三日，將會帶動酒店、餐飲、旅遊及零售等行業的消費，為香港帶來更大的經濟效益，「香港作為國際都市，對廣東省居民具有吸引力，很多人期待一家大細，駕車來港體驗美食與城市風貌。」

「港車北上」與「粵車南下」達至雙向

互通，香港總商會主席陳瑞娟形容，這是大灣區一體化發展的重要舉措，不僅方便港人北上了解內地文化，探索商機，同時讓內地居民南下親身感受香港的國際化魅力，「雙向互通可以促進區內貿易、旅遊、商業及文化交流，為香港及其他大灣區城市創造多方面的經濟與社會效益。」

香港高才通人才服務協會創會會長、立法會議員尚海龍認為，相比乘搭高鐵等公共交通工具，「粵車南下」的優點是靈活度高，更加容易掌握時間，過關後可以隨時隨地駕車到不同地方。

「家中有長者和小朋友的家庭客，自駕遊更加方便一家人周圍去，有內地高才及商界人士已經計劃，（粵車南下開始後）駕車到山頂、維港看風景，而且不少人會選擇在港過夜，有助帶動酒店、餐飲和零售業。」他認為，「粵車南下」可以達至兩地人心相通的效果，有助粵港澳大灣區一體化，達至一小時生活圈。

大公報記者 賴振雄

汽車會：可設景點車位預約系統

分散車流

社會有聲音關注「粵車南下」會否造成交通堵塞，中國香港汽車會分析指出，政策初期每日限額100輛私家車，對全港約60萬輛私家車的龐大基數影響有限，特區政府亦會提供交通指南手冊或專用的手機應用程式，讓首次駕車來港的旅客提前熟悉本地交通規則與停車限制。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培建議，特區政府建立完善的預約系統，方便旅客提前預訂酒店車位和熱門景點

的車位，「重點是透過預約機制分散車流，如迪士尼樂園、海洋公園等旅遊景點，應預留部分車位供「粵車南下」旅客使用，同時酒店業也應提供停車預約服務，讓旅客安心規劃行程。」他認為，這些配套計劃不僅能緩解交通壓力，更能提升旅客體驗，讓「粵車南下」發揮更大的經濟效益。

提供交通資訊及景點指引

立法會交通事務委員會主席陳紹雄分析，根據每日限額

推算，某天某時段可能有300至400輛粵車在本港境內，若集中同一個旅遊熱點，或會構成交通阻塞問題，建議政府可以發放相關資訊，例如預告某天某時段某地點，路面可能車多繁忙，提醒南下車輛盡量不要前往相關地點。

香港總商會主席陳瑞娟同樣建議，透過優化智慧交通與旅遊系統，提供實時交通資訊、停車位及景點指引，可有助旅客更順暢地融入香港的交通環境。

大公報記者 賴振雄

代辦服務公司「量身訂製」申請計劃

瞄準商機

「粵車南下」推行在即，有本港與廣州的代辦及諮詢服務公司已準備就緒，為有意申請「粵車南下」來港的駕駛人士「量身訂製」申請計劃。

廣東車主張先生表示，「港車北上」相比粵港兩地牌車的申辦流程和條件都精簡不少，期待「粵車南下」的申辦也會便利，現在關注的是名額開放數量。另一廣東車主麥先生坦言，自己不熟悉申請流程，到時會計劃找機構代辦以便「入袋為安」。

本港有公司兩年前開始提供「港車北上」代辦服務，至今已協助3000名駕駛人士成功申請，為把握「粵車南下」帶來的商機，近日再成立分公

司，提供代辦及諮詢等服務。

粵車南下有限公司董事梁健龍表示，政府宣布爭取在今年11月推出「粵車南下」措施後，近日接獲不少車主查詢，包括了解申請辦法及所需資料等，由於有關部門尚未公布辦理細節，難以提供確實報價，但按照「港車北上」的經驗，預期代辦收費約4000多元。

擬夥發展商推銷房地產

梁健龍透露，「粵車南下」的顧客屬於高消費一族，除了一般的吃喝玩樂，或有興趣來港投資，所以正聯絡發展商合作夥伴，向有興趣來港投資的車主推銷房地產項目。

「我們公司已經借鑒粵港兩地牌車的申辦經驗，來準備『粵

車南下」的代辦服務。」廣州市內一間交通出行公司的工作人員表示，將會就「粵車南下」辦理流程涉及政策解讀、材料整理和部門對接等做好準備，代辦服務包括後續材料的審查、後續申報，收費價格方面，要根據政策進展來確定，由於預計進入香港市區的粵車名額可能有所限制，導致僧多粥少，影響代辦服務的收費標準。

廣東另一家商務服務公司工作人員透露，目前未推出針對「粵車南下」代辦服務的收費價格，要待政策落地時來敲定，目前該公司正憑藉以往服務粵港出行領域的經驗，根據個人實際情況準備「量身訂製」申請計劃。

大公報記者 賴振雄(香港)、方俊明(廣州)