

鏈博會新設航空展區 匯聚先進製造經營企業 空巴攜手逾10間中企 產業鏈緊密合作

第三屆中國國際供應鏈促進博覽會上，多家中外知名企業聯合上下游合作夥伴直觀呈現了航空航天、智能汽車等領域的最新成果。其中，在先進製造鏈展區新設的航空產業鏈展位，空客（港稱「空中巴士」）公司攜10多家中企亮相先進製造鏈展區，展示龐大而精密的航空產業鏈。智能汽車鏈展區從芯片、電池、配件到整車下線，將生產鏈條上的關鍵技術和產品進行全景呈現。

本屆鏈博會首次設置的創新鏈專區則聚焦前沿技術應用與產業協同，從「發明端」到「應用端」進行全鏈條展示。一條條覆蓋上中下游的「鏈條」串聯起產業各環節，展現了中外企業協同發展的巨大潛力。

大公報記者 郭瀚林北京報道



掃一掃有片睇



德國博世公司帶來多款根據中國市場需求研發的汽車配件。大公報記者郭瀚林攝

先進製造鏈展區，空客旗下最新一代寬體飛機A350模型位於醒目位置。本屆鏈博會新設航空產業鏈展位，空客聯合10家國內夥伴企業，展示從原材料供應到終端應用的大飛機產業鏈全貌。這條鏈的上游，是為飛行器提供鋼、鋁、鈦等基礎材料的各家企業，其中，山東南山鋁業擁有從熱電、氧化鋁、直至高精航空結構件深加工的完整鋁加工產業鏈，它也是國內唯一同時為中國商飛、空客和波音供貨的航空鋁擠壓和板材料供應商。

中游則是飛機的零部件製造與整機組裝階段，湖北航空嘉泰公司長期專注於商用飛機座椅的生產與銷售，更是全球唯一一家同時實現波音、空巴、中國商飛座椅交付的企業。西子航空則是一家從事飛機零部件製造的企業，到2023年，西子航空已向空巴交付第1000架A320飛機前起落架艙。工作人員告訴記者，通過與空巴多年合作，西子航空的業務從「前菜」升級為「主菜」，實現簡單零部件到複雜核心部件的跨越。去年，西子航空還成功中標，成為國內第一家承接C919大飛機機身部段的民營企業。

飛機材料回收利用率逾90%

值得注意的是，整機完工交付航空公司並投入運營後，這條產業鏈仍在向後延伸。2024年8月，空巴在中國啟動首個飛機拆解回收項目，江蘇亨睿碳纖維科技有限公司憑藉綠色專利技術，將廢棄飛機的材料回收利用率提高至90%以上。目前，二者的合作關係已覆蓋「飛機零部件製造—材料回收再利用—產品再造」的全鏈條全領域。

製造一輛智能新能源汽車要上萬零零件，非常考驗供應鏈上各企業的協同能力。鏈博會智能汽車展區就像一堂精心設計的「拆解課」，從一

片鋼板到一塊電池，從智能網聯系統到整車下線，對生產鏈條上的關鍵技術和產品進行全景呈現，中國乃至全球企業間的分工與協作一覽無餘。

創新石墨技術 增電車續航力

能源方面，來自深圳的電池材料企業貝特瑞在會上首發了「BTR S+石墨長續航負極材料解決方案」，相較常規石墨，該方案可使電池使用壽命提升20%。新能源汽車電池供應商寧德時代現場進行了「巧克力換電網絡計劃」演示，這項方案採用車電分離設計，將汽車底盤的電池組進行整體更換，全程僅需幾十秒。

配件方面，德國博世展台的工作人員對大公報記者表示，本次的展品均為滿足中國市場需求而推出的本土化創新成果。他談到，中國作為全球最大汽車市場，在電動化、智能化以及軟件定義汽車等前沿領域發展迅猛。中國消費者對新技術的接受度高，汽車產品迭代速度快，使中國汽車產業持續釋放創新動能。

創新鏈專區：「金點子」變「金鑰匙」

本屆鏈博會還首次設置創新鏈專區，展示科技成果轉化應用全鏈條，讓實驗室裏「金點子」變成產業發展「金鑰匙」。中國科學院理化技術研究所「基於液氫技術的氫能產業鏈展示」在專區亮相，工作人員介紹，氫是最難液化的氣體之一，氫液化技術是研究所幾代科學家攻堅的結果，目前通過與先進製造企業合作，已成功實現產業轉化。關鍵專利技術被應用於商業航天、超導和大科學裝置等領域，成為「產學研用」融合創新的典型案例之一。「通過此次參展鏈博會，我們希望攜手氫能產業鏈上下游合作夥伴共同成長，並在「一帶一路」生態合作領域積極開拓。」



第三屆鏈博會上，空中巴士公司攜10多家中企亮相先進製造鏈展區，展示龐大而精密的航空產業鏈。大公報記者郭瀚林攝

美企湧向鏈博會 背後三大考量

第三屆鏈博會，美國參展商數量比上屆增長15%，繼續位列境外參展商數量之首，其中60%是世界500強企業，英偉達、蘋果等一眾行業巨頭在列。

1. 中國在產供鏈格局中仍不可或缺

連續三屆參展，蘋果展台前有一行字格外醒目：Apple全球的200家主要供應商中有超過80%在中國生產。

英偉達首席執行官黃仁勳現身鏈博會開幕式發表演講，稱「中國供應鏈是一個奇跡」。在英偉達展台，展出了與中國廠商合作的多款機器人。

2. 與中國合作符合美企自身長期利益

美敦力全球高級副總裁及大中華區總裁顧宇韶指出，中國將成為全球最大的醫療市場和重要創新策源地，並在全球醫療產業鏈中發揮越來越重要的作用。

美中貿易全國委員會報告顯示，幾乎所有受訪美國企業都認為，如果沒有在華業務，企業將難以保持全球競爭力。

3. 「脫鉤」難行，合作是理性共識

鏈博會上，星巴克中國宣布與綠色科技企業遠景科技集團達成戰略合作，開創「全鏈協同減碳」創新模式。

高通公司全球副總裁侯明娟說，中國合作夥伴不僅能滿足國內市場需求，更能夠迅速適應全球市場。

資料來源：中新社

中鋁集團研發的C919機身蒙皮板、旅客觀察窗口等部件。大公報記者郭瀚林攝



空巴合作夥伴江蘇亨睿碳纖維科技有限公司展示利用回收材料製成的飛行器機身。大公報記者郭瀚林攝

打造「國之重器」 從一枚鋁錠一塊礦石開始

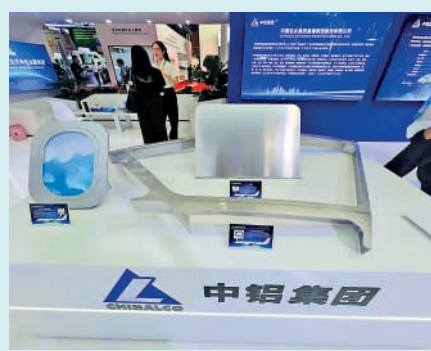
打破壟斷

但凡乘坐過C919國產大飛機的旅客，都會對其的平穩度、舒適性讚不絕口，而飛機的性能與機身材料密切相關。

在第三屆鏈博會的先進製造鏈展區中鋁集團展位，泛着銀色光澤的鋁錠十分惹眼，這裏向參觀者展示了C919商飛輪軸模鍛件、機身蒙皮板、旅客觀察窗口和機頭窗框等產品。

突破國外關鍵生產技術封鎖

工作人員介紹，C919機身使用的鋁材中，一半以上出自中鋁集團西南鋁業公司。在過去，航空鋁合金的關鍵生產技術一直被國外視為核心技術秘密嚴加封鎖，不僅進口價格高昂，還時常被限購。國產大飛機項目啟動後，中鋁西南鋁團隊進行了多年攻



大公報記者郭瀚林

關，最終順利通過中國商飛的適航鑒定。截至目前，中鋁西南鋁累計為國產大飛機C919提供各類高性能鋁合金材料上千件。此外，通過加快技術創新，在航空航天用高性能鋁合金薄板、厚板等多個產品領域也形成了領先優勢，近年接連取得多個國外航空企業配套認證資質，帶動一大批「中國鋁」產品實現出海。

「神舟系列飛船一直使用我們供應的鎳鈷材料。」金川集團展位，一架神舟七號飛船的模型尤為吸睛，引來大量觀眾拍照打卡。工作人員介紹，中國探礦隊60多年前正是在甘肅金川的戈壁灘上找到了孔雀石（鎳鈷礦石），從此中國擺脫了國外鎳鈷鉑族金屬資源的封鎖。這次鏈博會上，金川集團圍繞鎳鈷新材料、銅新材料、電池材料等領域展出30餘件展品。其中，企業自主研發的大口徑鎳鎳合金無縫管技術不僅打破了國外壟斷，且已經應用於對安全性要求極高的核動力潛艇和航母。「我們位於戈壁灘的工廠，正將一塊塊孔雀石熔煉成鎳、鈷、銅、金等18種珍貴元素，這些元素不僅應用於航空母艦、宇宙飛船等國家重大工程，更走進了千家萬戶的生活中。」

南非裝備展商：非常希望在中國設廠

共享機遇

第三屆鏈博會現場，除歐美企業外，還有不少全球南方國家參展。

南非首次以國家展區形式亮相，組織近30家企業集中展示礦業、裝備製造、新能源等領域的合作潛力。

Azande Rachel Ndebele是南非一皮具品牌創始人，她向記者展示了三款分別由非洲大羚羊皮、水牛皮和牛皮製成的皮包。「非常柔軟。」她邊揉捏皮包，邊遞給記者，「你可以聞一下，有很純的真皮味道。」

Azande曾參加過進博會、中國—東盟博覽會。「我發現很多中國朋友都願意和我們合作，而且非常欣賞我們的作品。」她還點讚中國市場稱，既廣闊又友好。「中國市場對我的品牌非常友好，我非常喜歡與中國的合作方式。」

「中國市場非常健康，對新進入者一向持開放態度，對各種形式的合作與協同都很包容。」來自南非Ramo Adpro集團的Nobuhle Ramotebele對大公報記者說，希望通過鏈博會，找到中國合作夥伴。「這是我們來北京的主要目的之一，最好能找到可以在股權層面合作的中國夥伴。」



鏈博會上設立的南非展區，成為中外合作交流熱點。大公報記者朱燁攝

司CEO Steeford Matome Manenzhe向記者透露，「我非常希望能在中國設廠，或者與中國企業建立合作，尤其在鋼材供應方面。」

古巴藥企廣邀夥伴來華發展

在古巴百泰生物藥業有限公司展位，該公司副總裁Yanet Borrego Morales接受大公報記者採訪時表示，作為古巴重要的生物醫藥企業代表，其集團旗下30多家公司已在中國建立合資企業，通過與中國企業的深度合作，公司不僅取得了商業成功，還構建了全球合作網絡，邀請更多國際企業來華發展，真正實現了互利共贏。展望未來，Yanet Borrego Morales表示將繼續深化與中國夥伴的合作，重點拓展創新藥物研發、疫苗生產等領域的合作空間。

大公報記者朱燁、任芳頤，實習記者宛辰歌

「中日在AI硬件領域合作潛力巨大」

特稿

「當下全球貿易格局正經歷着巨大變化，所有日本企業都深刻認識到，唯有通過供應鏈合作，才能擺脫分裂，激活全球經濟。」日本關西經濟聯合會、住友電工會會長松本正義接受大公報記者採訪時如是說。

今年是日本關西經濟界代表團第二次參與鏈博，住友電工集團攜能源、信息通信、移動三大領域的十餘項創新技術亮相先進製造鏈展區。移動領域，展示了面向新能源汽車產業鏈的核心產



第三屆鏈博會日本展區展示生物科學產品。大公報記者任芳頤攝

品；能源領域，帶來低能耗POREFLON污水處理膜組件；信息通信領域，首次展出了5G、AI芯片的關鍵材料GaAs基板。談及未來布局，松本正義稱住友電工將持續深化在華研發創新。「中國與日本在AI硬件等領域合作潛力巨大。只要兩國保持開放交流，以盈利為導向共同研發，中日人才協同必將為世界創造新價值。」

須精準把握中國消費者需求

日本貿易振興機構（JETRO）已連續三年組織日本企業參加鏈博會，此次攜17家涵蓋醫藥技術、生物科學、生活用品等領域的中小企業亮相健康生活鏈展區。JETRO北京代表處對外業務部部長岡阪拓孝表示，當前市場已不再單純追捧「日本產」或「日本品牌」，日本企業必須深入洞察中國市場動態，精準把握中國商家和消費者的需求，通過參展發掘潛在合作夥伴，共享市場新機遇。大公報記者任芳頤、朱燁