



500航班受影響 機鐵加班延長服務 機場通宵疏導3.5萬旅客 料今晚復常



韋帕襲港

隨着颱風「韋帕」遠離香港並減弱，天文台昨晚7時40分改發三號強風信號，受影響的海陸空交通服務陸續恢復正常。港鐵服務昨晚已大致恢復正常班次，港鐵巴士亦恢復服務，今天將如常提供服務。

香港國際機場昨日全日有約500班航班受影響，機管局昨日下午陸續重新編排航班升降，航空公司通宵運作，預計今日傍晚可處理好延誤航班。

大公報記者 易曉彤

▶昨日大批旅客受到風暴影響，在機場等候航班消息。
大公報記者黃洋港攝



▲大量航班取消，旅客無奈。 大公報記者黃洋港攝

昨日十號風球期間，港鐵暫停所有露天段的列車服務，開出的列車班次均不會行駛露天段，輕鐵服務亦已暫停。颱風期間，港鐵車站在行車時間維持開放，讓有需要的乘客暫避，並為行程受影響的乘客盡量提供協助，包括派發水、熱飲及乾糧，設置又電站等。並在天文台改發八號烈風或暴風信號後，在確保安全情況下，港鐵工程人員會檢查露天路段及相關設施，盡快移除暴風帶來各種在軌路上的障礙物，並進行安全檢查。列車服務和港鐵巴士陸續恢復。高速鐵路（香港段）方面，除了已公布取消或改動的班次外，其他班次服務維持正常。

機場方面，機管局機場服務總監楊達榮表示，機場實施航班重新編配，晚上機場將會非常繁忙，由昨晚8時至今早6時，有120班抵港航班、114班離港航班，合共涉及約3萬5千名旅客。而機管局已派員檢查過3條跑道及所有停機坪設施，包括登機橋等，全部狀態良好且正常運作。機場

巴士服務已逐步恢復，的士供應充足。

港鐵機場鐵路總管呂幹貽則表示，颱風期間一直與機管局緊密聯繫，盡量接載抵港和離港旅客，由於預計晚上有不少航班陸續抵港，今日凌晨將延長機場快綫服務，加開6班由機場站開出的班次，途經青衣站、九龍站，並以香港站為終點站。由凌晨1時15分起，每半小時一班車。至於香港站前往機場方向，則維持正常，尾班車會在凌晨12點48分開出。

5支的士車隊加派的士到機場

運輸署表示，已督導全部5支的士車隊，在改發三號信號後，於道路安全和可行情況下，加派車隊的士來往市區酒店和機場，分別接載離港和抵港乘客，以發揮優質的士服務的優勢，協助疏導往返機場的客流。另外，署方亦已聯絡的士業界，加強來往機場的服務。

城巴表示，大部分日間路線於晚

上8時起，陸續恢復服務，但21條路線仍需暫停服務，另有19條路線需改道。

九巴表示，截至昨晚九時半，日間路線已陸續恢復服務，但15條路線仍需暫停服務，另有3條路線需改道。九巴及龍運通宵路線服務將維持正常。

多條渡輪航線服務同樣陸續恢復，包括天星小輪往來尖沙咀至中環或灣仔航線，新渡輪中環往來長洲或梅窩航線，愉景灣航運往來愉景灣與中環的渡輪服務，以及港九小輪多條航線。但部分渡輪或街渡服務仍暫停服務，包括新渡輪的橫水渡、北角往來紅磡或九龍城服務，以及富裕小輪的水上的士等，會在今日恢復正常服務。

海事處表示，上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭已恢復運作。

食肆超市開門 貨物供應充足

直擊 市況

受颱風「韋帕」影響，天文台昨日先後發出八號、九號及十號風球，持續近16

小時，日間市面人流明顯減少，但多間大型連鎖超市及食肆大部分門市繼續營業，食品等民生必需品供應充足，市民生活未受嚴重影響。有菜農預期，今次颱風對本地菜價影響不大。

大公報記者昨日走訪市區發現，多個大型連鎖超市門店如常營業，貨架上蔬菜、水果、糧油等貨品擺放整齊，未見空架現象。部分連鎖快餐店及零售店亦維持營業，街邊小店絕大多數關門避險。傍晚6時左右，記者在一間連鎖快餐店看到，店內有不少顧客前來用餐，多為附近居民，店員忙於打包外賣，現場秩序良好。

菜檔開工免浪費新鮮貨品

深水埗一帶街市顯得較為清靜。石硤尾街市內大部分檔位因風球影響暫停營業，鐵閘緊閉，

窗不禁風

▲十號颶風襲港，長沙灣昨早有住宅單位玻璃窗爆裂，碎片劃傷住戶。電視畫面



▲商場內零售店舖關門，食肆照常營業，生意不俗。 大公報記者何嘉駿攝

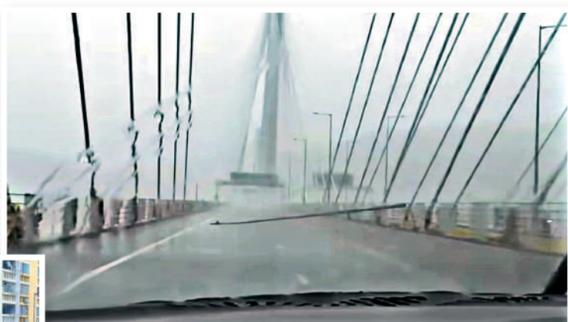
僅餘一間菜檔及一間魚檔堅持開門。菜檔檔戶李小姐向記者透露，中午12時已開門營業，「因為一早有新鮮貨品送到，不賣的話會浪費，只能頂着風雨做生意。」不過她坦言，不少市民早有準備，早日提前採購好所需食材，因此生意不如前一天理想，傍晚6時半就會提前收檔。她說，受颱風影響，昨日蔬菜來貨成本每斤上漲約2至3元，售價因此調高2元，但仍盡量保持合理價格。

新界本地農業協會主席黃七娣向《大公報》表示，今次颱風來臨前已提前通知農民做好防風防水工作，如開排水口、將物資轉移至倉庫等，但倒置自然生態公園內的農田難排水，有水倒灌，近七成菜地受浸，她期望政府為業界提供協助，如幫助排水及提供資金援助等。她又說，本地蔬菜供應多來自內地，今次颱風對本地菜價影響不大。

大公報記者 易曉彤

風中 奇觀

▼港島南區華富道不少樹木被強風連根拔起，砸向車輛，有的的士車身被樹幹壓致凹陷。 大公報記者李慧妍攝



無妄之災



不速之客

▶昨日風勢強勁，將軍澳寶邑路有巨型大熊猫裝飾被風吹至馬路中央，「坐定定」在行車線上。



有驚無險

▲昨日網傳片段，顯示在汀九橋往元朗方向有電燈柱倒塌，橫互三條行車線，片中司機及時繞過燈柱未受波及。



的士車隊停預約 有司機收200元附加費

惹人 爭議

十號風球下，有的士車隊手機應用程式（App）暫停服務，也有自僱租車的士司機冒着風雨開工，但要求加收200元才肯載客。

昨日中午十號風球期間，大公報記者實測用不同方法，由九龍東叫車到南區。首先嘗試，透過首個獲發牌的的士車隊App「SynCab星群的士」叫車，但打開App確認上車地點及目的地後，頁面會彈出告示「八號風球懸掛期間，無法預約；或上車地點屬於特殊地點，您所選擇的車隊不允許在此上客」，最終無法叫車。

記者隨後實測用另一叫車App「飛的」叫車，進入頁面即彈出告示，提醒現為繁忙時段，預設「正價+\$60貼士」，但可以選擇手動取消，先實測以正價叫車，但直至App顯示取消限時已過，仍未有司機接單；記者其後按預設的「正價+\$60貼士」再叫車，約七分鐘後有司機接

單，並在約六分鐘後抵達載客點。《大公報》另一記者也嘗試電召叫車，並提早預約相熟的士司機，原協議加100元附加費，最後司機卻以「當時位置較遠」為理由，未有前來接載，並提出如果仍然願意等，可以稍後來，但要收200元附加費。

網民：司機冒風險行駛

有網民在社交平台分享，周日（20日）凌晨八號風球，在街上叫的士由旺角往佐敦，第一名司機要求加收70元附加費，並揚言「打風（加費）是行規」，他認為不合理沒上車，隨後第二位的士司機按咪錶收費，到佐敦只需29元車資，由於滿意司機服務，他最後支付100元，不用找贖。

有網民認為，八號或以上風球叫的士，司機慣性要求徵收附加費，如果價錢合理，雙方「你情我願」並無問題，因司

機也要冒着風險開工，一旦發生意外，保險未必承保；不過，也有網民持不同意見，覺得附加費好像越來越貴，動輒加收100元甚至200元。

大公報記者 曾敏捷、賴振雄



書展今早9時重開 延長至晚上11時

書迷 留意

受風暴影響而昨日暫停的香港書展、香港運動消閒博覽和零售世界三項展覽，將於今天提早在早上9時重開，同時延長晚上開放時間。香港書展今天的開放時間是早上9時至晚上11時，香港運動消閒博覽和零售世界的開放時間是早上9時

至晚上10時。至於明日的安排，三項展覽的入場時間都是上午9時至下午5時。

貿發局表示，持有昨天有效門票的人士，可憑門票於餘下的展期入場，或申請退票，退票詳情可留意書展網站的公布。
大公報記者 易曉彤