

嚴陣以待有效部署 經受風浪考驗

務實規管利發展

十號颶風「韋帕」昨日橫掠香港，但在特區政府有效部署以及社會各界嚴陣以待之下，並未造成嚴重破壞。緊急事故監察及支援中心應變得力，各部門協同應對積極有效，傷者得到及時救助、塌樹獲迅速處理、交通迅速有序恢復，就連往日必遭「水淹」的杏花邨也安然無事。颶風之下，社會總體保持安全穩定，充分體現了香港抵禦各種「風浪」的能力。有關部門未來將不斷總結經驗，以應對極端天氣日益增多的挑戰。

「韋帕」是香港自1946年以來發出的第17個十號颶風信號，維持時間約7小時，與兩年前的「蘇拉」相若。但不論是颶風強度還是破壞程度，都無法與2017年的「天鴿」與2018年的「山竹」相比，尤其是後者，曾造成458人受傷。儘管如此，颶風的破壞力不容小覷，香港此次能成功抵禦，並非僥倖，而是建基於三個因素：

一是有效部署、應對有力。香港應對颶風有着豐富經驗，近年更不斷提升應變體系和能力，尤其注重超前部署。以此次為例，由政務司司長陳國基掛帥的應對極端天氣督導委員會，提前作出全面部署，從對天氣資訊的發放、應對

超強颶風的準備、恢復秩序的安排等等，有條不紊。正是因為形成了高效的指揮應變體系，颶風之下的香港才能「安穩」。一些別有用心的人攻擊政府準備「太超前」，事實證明，這樣安排是完全必要的。

二是快速反應、應變得力。在督導委員會的指揮下，緊急事故監察及支援中心發揮了迅速應變角色。例如，昨日消防處接到約425宗塌樹報告，路政署在天文台改發三號強風信號前已經啟動全港道路巡查，及時清理道路上的塌樹。屋宇署收到21宗與建築物有關的事故，已處理其中15宗；建築署積極應對，第一時間處理塌樹事故；渠務署更快，晚上已全部處理完所收到的7宗水浸個案。正因如此，當颶風信號除下，市民可以相對迅速、便捷地出行，清理水浸，道路暢通，這樣的高效應變能力，值得稱許。

三是高效互動、社會合力。應對超強颶風不可能只靠政府部門，社會不同機構及組織同樣發揮了積極作用。民政事務總署聯同關愛隊及時提醒各區市民加強做好防備，各區臨時庇護中心亦已提早開放。運輸署與公共交通營辦商一直緊密協調，各種交通在風暴過後已有

序恢復正常服務。不僅如此，風雨中，社交平台上湧動暖意。有熱心市民發文願免費義載，也有市民說下班順路搭載。評論區裏，「好人好事，小心駕駛」「感激有你」等留言不時出現，體現了香港社會的溫度。

此次應對「韋帕」，雖然仍錄得33名市民受傷個案，但香港社會總體平穩、安全、有序，體現了特區政府高度負責任的態度和管治水平，也體現了作為一個國際大都會抵禦各種「風浪」挑戰所應具備的能力，可以說經受住了「極端考驗」。正如早前行政長官李家超所指出，「我們嚴陣以待做好各項應對準備，全力減輕惡劣天氣帶來的威脅和影響，盡力保障市民的生命財產和公共安全。」

當然，隨着極端天氣的日益增加，有關部門需不斷總結經驗，不斷完善各類機制，尤其是在相關設施的抗災能力、公共交通的應對靈活性、協同應變的機制等方面。例如，北角工地竹棚倒塌事件說明，建築工地的安全標準需進一步檢視；而機場大量旅客滯留也說明，需要進一步提升機場作為樞紐的快速應變水平。總而言之，要着眼長遠提升香港應對各種危機挑戰的能力。

政府上周提出規管網約車平台的框架建議後，獲得廣泛肯定，各界市民亦積極提出完善建議。「規管」與「發展」一直是個複雜問題，期望一步到位徹底解決並不現實，以惠及市民為依歸，平衡各方利益，才能構建出一個最符合香港現實需要的多贏方案。

運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，新政策不能開始起步時就「一步登天」，希望以有序、穩健的方式推動。的確，「白牌車」問題在香港存在十多年，背後牽涉數萬名網約車和的士司機的生計，也涉及香港點對點交通的產業結構，必須務實穩妥推進。而務實不代表保守，若一些條條框框設得太多，反會導致網約車失去原來的競爭力，令合法規管適得其反。

例如有網約車司機反映，未來續牌和購買保險的成本太高，也有業界團體憂慮兼職司機將被大舉淘汰。雖然目前本港有逾3萬名網約車司機，但當中很多其實是兼職，據Uber早前提交的文件

顯示，49%的司機並非全職。

近年越來越多人加入網約車平台的主要原因，包括低門檻、工作時間自由等等，因此大幅提高經營成本，可能反會導致大量兼職司機離場。政府多次強調，規管網約車的主要目標是補充現時本港交通的運力，與的士並存互補。如果規管後市民反而更難叫車，恐非各界所願，而且規管措施亦應避免趨於與的士同質化。

其實內地開始規管網約車時，除了訂立一系列確保司機質素和乘客安全的要求外，也容許網約車平台可根據工作時長、服務頻次等特點，與司機簽訂彈性合同，讓兼職司機保持自由身，不影響本職工作，值得參考。

規管網約車是順應民意和時代需要的必然之舉，也是優化升級本港點對點交通質素的破局之舉。各界相信並期待，有關部門將根據實際情況不斷優化立法框架，並以此為契機提升香港的整體競爭力。

風暴下的普通市民 冒雨徒手挖垃圾

主動通渠解救水浸車龍



韋帕襲港

風暴下通渠助人，仗義司機獲網民點讚！颶風韋帕襲港，本港多處路面出現多水浸，引致車輛被困。有網民昨午直擊一名男司機為了清走堵塞渠口的雜物，冒着大雨放棄撐傘，雙手徒手伸入積水掏走樹枝及其他雜物，疏導積水，雖然自己全身濕透，但幫助了其他車輛解困。

該網民拍下「通渠真漢子」義舉，在社交平台分享，迅即獲大批網民點讚，表揚好人好事，「香港人香港精神」、「呢個真係要畀好市民獎佢啦！」

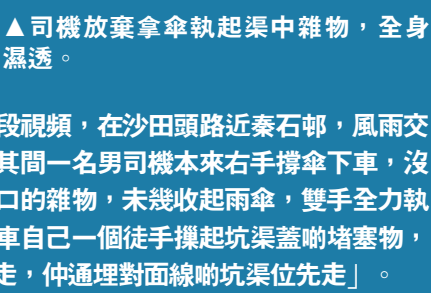
一名網民昨日在社交平台上傳一段視頻，在沙田頭路近秦石邨，風雨交加，路面水浸及膝，車輛無法行駛，其間一名男司機本來右手撐傘下車，沒有用工具，左手徒手嘗試清走堵塞渠口的雜物，未幾收起雨傘，雙手全力執起渠中雜物，幫助疏導積水。「佢落車自己一個徒手攞起坑渠蓋啲堵塞物，但通完自己嗰邊線之後都有即刻上車走，仲通埋對面線啲坑渠位先走」。

大批網民盛讚該名司機的義舉，「香港人香港精神」、「呢啲咁嘅人真係要推，好好表揚」、「呢個真係要畀好市民獎佢啦」、「無名英雄！祝你去到邊都即刻有車位」、「默默地善良是真正上等人！」亦有網民指出，做善事也要顧及自身安全，或者找更多人一同合力清理。無論如何，這段好人好事，已成為昨日網上佳話。

大公報記者 莫思年



▲司機放棄傘拿執起渠中雜物，全身濕透。



該網民拍下的「通渠真漢子」義舉，在社交平台分享，迅即獲大批網民點讚，表揚好人好事，「香港人香港精神」、「呢個真係要畀好市民獎佢啦！」



大批網民盛讚該名司機的義舉，「香港人香港精神」、「呢啲咁嘅人真係要推，好好表揚」、「呢個真係要畀好市民獎佢啦」、「無名英雄！祝你去到邊都即刻有車位」、「默默地善良是真正上等人！」亦有網民指出，做善事也要顧及自身安全，或者找更多人一同合力清理。無論如何，這段好人好事，已成為昨日網上佳話。



▲司機下車徒手清走堵塞渠口的雜物，更連對面線也清理，幫助其他車輛解困。

打工仔謹守崗位

昨日10號風球下，大部分市民都安坐家中享受假期，但不少市民仍謹守崗位，體現了基層勞動者的責任與擔當。

鐵路是香港交通主要動脈，在十號風球期間仍維持非露天段服務。其間，港鐵車站職員即使列車停駛，仍留守車站照顧乘客，工程人員則持續檢查及清理路軌上的雜物，為鐵路恢復正常服務做好準備。香港鐵路工會聯合會發言人林偉強表示，昨日下午多處露天段有塌樹，影響路軌和架空電纜運作，港鐵派出數百名維修員，清理及檢查路軌上的雜物。

颶風下的香港街頭不乏默默工作的清潔工人。食環署清潔工陳先生（圓圖）說，在安全的情況下，他們會先清理街道及馬路上的樹枝等垃圾，避免妨礙行人及車輛行駛。對於在颶風下仍工作，他說：「這些工作總要有人來做吧，不然會困擾到大家，最重要是大家都安全平安。」

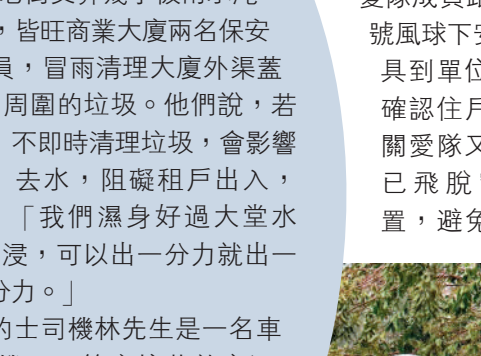
天文台昨日一度發出紅雨警告，本港多區出現水浸，旺角洗衣街及亞皆老街交界幾乎被雨水淹沒，皆旺商業大廈兩名保安員，冒雨清理大廈外渠蓋周圍的垃圾。他們說，若不即時清理垃圾，會影響去水，阻礙租戶出入，「我們濕身好過大堂水浸，可以出一分力就出一分力。」

的士司機林先生是一名車主兼司機，因答應接載熟客返工，昨日上午六時已經出車，有見天氣情況不是太惡劣，加上叫車客源源不絕，於是在十號風球下繼續載客。他未有「開天殺價」，在手機APP上選取預設「正價+60元貼士」的訂單都接。他強調十分重視安全，覺得情況不算太差才開工。

大公報記者 賴振雄 曾敏捷 葉浩源



▲在屯門街頭賣菜的小販10號風球下仍開檔，為市民提供新鮮蔬菜。



▲黃大仙關愛隊協助清理路旁塌樹。



▲大埔區關愛隊員到婆婆的家中，協助圍封飛脫的窗戶位置。

住宅窗戶飛脫 關愛隊速為婆婆解困

颶風「韋帕」襲港，多區都出現突發情況，各區民政處人員、關愛隊隊員，以及區議員積極出動，協助市民處理突發情況。此外，民政事務總署昨天在各區共開放34個臨時庇護中心，截至昨日晚上七時，共有277人入住。

民政事務總署昨晚在社交媒體表示，有大埔區關愛隊成員收到街坊求助，指其年邁母親與傭工居於大埔舊墟單位房間有窗戶飛脫街上，另外兩隻窗亦無法關上。由於婆婆年紀大行動不便，女兒非常擔心，於是聯絡大埔舊墟及太湖小區關愛隊。關愛隊得悉情況後馬上聯絡上婆婆及報警。區內關愛隊成員彼此溝通，最終由距離單位最近的區議員兼關愛隊成員跟進，在10號風球下安全帶齊工具到單位施援。在確認住戶安全後，關愛隊又幫忙圍封已飛脫窗框的位置，避免狂風暴雨造成人身和財物損害。事後，求助街坊親筆寫上感謝信，感謝並讚揚關愛隊風雨無阻向有需要街坊伸出援手，展現「風雨無情人間有愛」。

昨日，大埔區內亦有屋邨單位的窗鉸被大風吹毀，聯繫關愛隊協助。關愛隊迅速動員並聯絡消防進一步協助，為市民排憂解難。

風後奔赴前線協助善後

另外，黃大仙翠竹花園有長者當天早上發現由於廁所及廚房窗戶沒有關好導致漏水造成水浸，因此向關愛隊求助。黃大仙翠竹及鵬程關愛隊立刻安排住在同一大廈的義工到場協助。

隨着颶風傍晚逐漸遠離本港，黃大仙區25支關愛隊小隊隨即奔赴前線，兵分多隊視察區內情況，並探訪區內居民。關愛隊亦組織多隊應急隊伍全力參與復常工作，如協助清理路旁塌樹、大量積存於路面上的堵塞物以及鞏固鬆脫的設施，力求把風暴對居民影響減至最低。

大公報記者 義昊



▲黃大仙關愛隊協助清理路旁塌樹。

