

颱風「韋帕」正面襲擊 多地加固大棚嚴陣以待 粵「菜籃子」提前搶收搶運 保障供港

保障供港 颱風「韋帕」正面襲擊廣東，20日傍晚在廣東台山沿海登陸，中心附近最大風力達12級，帶來強降雨和大風。作為香港「菜籃子」主要供應地的廣東省，多個供港蔬菜基地亦受到颱風影響。

大公報記者採訪多個供港蔬菜基地，發現他們已經採取搶收蔬菜等提前備貨措施，同時做好種植大棚加固和排水的工作，整體損失不大。此外，在颱風登陸前夕，部分供港蔬菜基地已經增加供港運量，保障香港蔬菜供應量充足。不過，受天氣影響最大的葉菜近期價格將略有上浮。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

來臨前「搶收」水稻。受訪者供圖



▲颱風「韋帕」正面襲擊廣東，帶來強降雨和大風。在深圳市羅湖區，消防救援人員將被困車內的人員救出。新華社

風雨不改運菜 繞道耗時翻倍

跨境運輸

受超級颱風「韋帕」的影響，香港天文台20日掛出了10號風球。儘管港深兩地都下起狂風暴雨，部分跨境供港菜司機為了保障香港市場穩定的供應，依然風雨無阻往返兩地保障供應。司機張旭輝當日因颱風花了8個小時才趕到深圳海吉星農批市場，較平時用多了一倍時間。因港鐵停運，另一位司機楊先生自行打車到文錦渡口岸，接手內地司機送過來的供港菜貨車，比平時多費半個小時。

20日上午，深港兩地風雨交加。因擔心颱風影響，張旭輝較平時提前了幾個小時出行，早上8點半從香港屯門出發。因深圳灣口岸閉關，他繞道文錦渡口岸入境深圳，前往平湖海吉星拉菜。儘管路上車輛稀少，為了安全起見，他全程慢速行駛，下午4點30分才趕到海吉星，花費了8個小時，較平時時間多了一倍。

深圳批發菜價保持平穩

「我是一年365天都北上深圳



▲張旭輝在深圳海吉星農批市場等待裝菜時拍下場內景象。受訪者供圖

拉菜，沒有休息一天。這個行業儘管辛苦，為了保障市場供應和家庭穩定的生活，數十年來自己已經習慣了。」張旭輝表示，儘管出現超級颱風，但是海吉星蔬菜的價格仍然比較平穩，與平時差不多，他拉了菜心、生菜、西紅柿、胡蘿蔔等，共計有14噸左右。晚上6點裝完菜從海吉星出發返港，因為下午到傍晚的風雨明顯減弱，張旭輝大約晚上7-8點回到香港多個菜市場派送，晚上近10點才回家休息。

同樣從事供港菜運輸的港人楊先生，平時是晚上7點到文錦渡口岸接手內地司機從海吉星開過來的跨境貨車，但是由於巴士和東鐵服務受影響，他當日下午5點30分由太和打的士到蓮塘口岸過關，再從該口岸打的士去文錦渡口岸。「平時由太和坐東鐵到上水再轉車到文錦渡口岸，大概1個小時到文錦渡口岸，現在過關和兩次打的，要一個半小時，感覺太折騰了。」7點接上內地司機貨車後，他還要開車約一個小時到多個香港市場派送，回到家也要晚上近10點。 大公報記者 李昌鴻

20日下午，颱風「韋帕」登陸廣東台山沿海，記者從視頻看到，當地下川島路上棕櫚樹亦被強風吹得強烈晃動，有樹木被吹倒。在江門的供港蔬菜基地亦迎來狂風驟雨。

「我們在江門的供港蔬菜種植基地，主要種了苦瓜和陽光玫瑰葡萄。基地的種植大棚本身有抵禦強風能力，田地有排水溝，同時也常備水泵，即使降雨量較大，也能及時排水。」供港蔬菜企業、廣州八財國際供應鏈有限公司負責人曹勇告訴大公報記者，他們在江門、中山、惠州、廣州等地共擁有逾4000畝供港蔬菜基地，平時每日供應香港約20噸蔬菜，涵蓋苦瓜、茄子、白蘿蔔、蓮藕、菜心、芥蘭等多個品種。

強降雨影響採收 葉類菜價料略升

「雖然江門和中山風雨都很大，但對我們基地影響不大。」曹勇特別發給記者江門基地陽光玫瑰葡萄的照片，畫面中葡萄雖然布滿雨水，但在堅固的大棚保護下，果實完整未掉。「如果天氣特別惡劣，我們會安排工人暫停採收，等颱風最猛烈那波過了再採收。」

「颱風對綠葉菜影響最大。還好

我們的菜心和芥蘭這段時間主要是從外省調運，所以廣東本地颱風對整體供港影響不算大。」曹勇說，公司經營供港蔬菜行業十多年，基地對於強颱風已經「相當淡定」，早早做好了防範措施。

「不過受強降雨影響，供港蔬菜這幾天價格確實會有輕微上漲，因為強降雨導致採收不便，尤其是葉類蔬菜，可能菜價就有小幅上浮。」曹勇表示，像白蘿蔔、蓮藕、土豆等地下類蔬菜，受影響較小，價格較為穩定。

打風前夕供港菜量增50%

除了受影響較大的江門、中山等地，廣東多家供港企業亦提早安排蔬菜搶收和運輸調度，保障「菜籃子」供應穩定。「我們平時每天運兩車、大概12噸蔬菜到香港，颱風登陸前一天我們增加到3車，運足18噸，保障香港市場需求。」供港蔬菜企業、香港豐泰農產品負責人李自強告訴大公報記者，公司已提前調度，加派人手去搶收和運貨。「颱風登陸前一晚，深圳那邊的海關工作至晚間十點，供港車輛順利通關。香港市場的蔬菜儲存量是充足的。」

李自強說，他們現已儲備20多噸應急蔬菜，足夠支撐未來兩天供應，「我們亦提前組織瓜農將苦瓜、青瓜等成熟蔬果採摘入庫，應對颱風期間的可能波動。」他亦坦言，颱風天對綠葉菜衝擊最大，供港菜價亦有所上浮。「以菜心為例，平日批發價約每斤4元（人民幣，下同），目前漲至6元左右；生菜則由原本3至4元升至5元多。不過整體漲幅仍屬溫和。」

李自強說，受天氣影響較小的深加工產品及菜肉產品亦在持續補貨，保障多樣化的供港渠道。

除了蔬菜，7月下旬正值廣東部分早造水稻和水果的收割關鍵時期，為減輕颱風帶來的影響，各地紛紛啟動防災應急機制，爭分奪秒搶收農產品。在珠海斗門區，農業農村部門已啟動應急響應，全面展開早造水稻搶收工作，目前全區早稻收割進度已完成九成。佛山、珠海、湛江等地的龍眼、香蕉等水果基地，也在颱風來臨前完成搶收任務，最大程度減少災害損失。

粵供港蔬菜基地 多措保障供港

1 加強防禦 在供港蔬菜基地清理排水溝，準備水泵，應對暴雨及時排水，加固大棚；為作物鋪上防護罩。



▲廣東中山的供港蔬菜基地提前為蔬菜蓋上防護罩。受訪者供圖

2 關注預警 提前關注氣象預警，各地農業部門亦會通過短訊方式提前通知農戶。

3 調配人員 颱風登陸前安排搶收，惡劣天氣暫停採收，颱風過後迅速恢復工作。

4 物流保障 颱風前提高供港蔬菜數量，提前入庫保障供應。

5 物資儲存 提前採摘成熟瓜果入庫以應付颱風期間市場需求。



▲位於江門的供港蔬菜基地提前搶收入庫。受訪者供圖

大公報記者 盧靜怡



掃一掃有片睇

粵預警短訊觸及2.1億人次 珠海江門「五停」

做足準備 颱風「韋帕」來勢洶洶，廣東面臨嚴峻的防汛防台挑戰。大公報記者採訪了解到，面對強颱風來襲，廣東各地各部門快速響應，提早部署防禦措施，按「最不利情況」做好「最充分準備」。廣東各部門先後發布預警、應急響應，為防禦工作爭取更多寶貴時間。廣東省应急管理廳聯合多部門向全省公眾發布預警提醒短訊約2.1億人次。珠海、江門等多地已經在20日實施「五停」措施，即停課、停工、停產、停運、停業。

「每次颱風來，都會提前收到短訊提示，注意少出門和做好防颱風措施，感覺政府部門對於颱風暴雨天氣反應快很多。」廣州市民林小姐表示，感受到近年政府部門對颱風災害天氣十分緊張。「有時哪怕颱風未必太強，也會早早發出高級別預警，讓我們有備無患。」

全省累計轉移66.9萬人

除了短訊提醒外，廣東各地亦幫助處於危險區域的民眾轉移到安全地方。轉移避難，是減少颱風等極端天氣下人員傷亡最直接有效的手段。廣東省应急管理廳數據顯示，截至20日13時，廣東全省累計轉移66.9萬人。



▲颱風來襲前，廣東各地迅速轉移危險區域的市民到安全地方。受訪者供圖

隨着颱風「韋帕」影響加劇，廣東省水利廳水旱災害防禦領導小組將水利防汛應急響應由IV級提升至II級。全省水文系統嚴格實行24小時值班制度，密切監測雨情、水情，確保能及時為防災減災及水資源調度提供精確信息支持。

不僅是政府部門積極響應，金融機構也積極參與防災減損。人保財險、國壽財險、平安產險、中華財險等公司緊急組織力量，深入農田、養殖區和易澇點，協助農戶和企業應對風險。

大公報記者盧靜怡

德國情侶風雨中免簽入深：比預想中順暢

特稿

受颱風「韋帕」影響，20日深圳灣口岸暫停通關五個半小時，直到17時45分恢復通關服務。廣深港高鐵西九龍站口岸在當天15時27分恢復通關。此外，大量口岸跨境巴士與列車暫停運行。受颱風影響，港鐵東鐵線露天段列車暫停運行，羅湖口岸客流明顯減少，通關旅客以零星的返港返深避險為主，口岸現場安全有序。廣深港高鐵西九龍站口岸當天上午所有列車均已停運，108對列車受影響，直到當天下午15時27分開始恢復通關，截至19時，大部分列車已正常恢復運行。此外，當天文錦渡口岸、皇崗口岸、福田口岸和蓮塘口岸跨境巴士和列車也出現大面積停運現象。

羅湖皇崗福田逾4萬人次出入境

當天上午10時，深圳福田口岸入境大廳，一對德國情侶來到驗證台前，皇崗邊檢站警快速為他們辦理入境手續。這對情侶表示，中國免簽政策真好，他們享受政策便利，第一次來深圳度假，原以為颱風天氣通關會受阻，沒想到比預期中還順暢。「我們很早就期待來深圳旅遊，聽說中國對

德國公民實行免簽政策，就立刻規劃了行程。」旅客Steven先生表示：「此次雖然遇到颱風，但我們不想錯過深圳獨特魅力的風光和購物體驗！」

據深圳邊檢總站統計，20日截至19時羅湖口岸查驗出入境旅客約1.07萬人次；截至18時，皇崗邊檢站執勤民警查驗經皇崗、福田口岸出入境人員逾3萬人次（僅福田口岸出入境旅客超過1.2萬人次），其中外國籍旅客1000餘人次；各類交通運輸工具4600餘輛次。 大公報記者石華



▲首次來深圳旅遊的德國籍情侶點讚皇崗邊檢站服務高效。