

陳美寶：為兼職司機多發牌不可行 網約車發牌須有序進行

政府日前提出規管網約車的主要框架建議，平台、車輛及司機都要領取牌照，並符合保險等要求。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，網約車發牌數量不能一步登天，要有序進行。她又認為兼職網約車，可發較多牌的做法不可行。

大公報記者 馮京

讓市民有更多選擇

陳美寶昨日在電視節目表示，政府有決心解決這個持續十多年的爭議，目標有幾個。她強調，一定是以市民的利益為首位，保障市民的安全出行。她期望發牌後市民召車好像現在一樣方便，體驗不受影響，最重要是市民有多些選擇。

談到規管建議下網約車營運要付「人牌」、「車牌」費用，甚至可能分擔平台的牌照費，以及每程的額外徵費，車齡又限七年，較的士車隊的十年要求更高等問題，陳美寶回應時指出，現時私家車滿七年需逐年驗車，政府以此作為決定的參考點，她表示就車齡這一點看到不同意見，政府會在這方面應多聽意見。

至於社會關注的網約車數量問題，陳美寶表示，「我們推出一些新的政策或新的措施，都會有一個過程，所以不應該因為開始起步時就一步登天，或者我們自己去定某一個規



▲陳美寶昨日表示，網約車發牌數量不能一步登天，要有序進行。

模。希望是有序、穩健、穩打穩紮。其中一個願景是透過一個完善監管網約平台制度，其實可以惠及的士業界，選取網約平台服務。」

七年車齡上限將多聽意見

陳美寶又透露，不希望以兼職的方向去考慮網約車發牌形式，例如只做繁忙時間的網約車發更多牌。她續說：「海外很多地方不會管得這麼少，如果你訂明某一個時段，這個是要有這樣的運力，下一個時段的運力要怎樣調整，其實你會反應不夠快。從市民的角度，每一個人對他來說，都是繁忙時間，每人把尺都不同。」她稱有向在港網約車平台介紹建議，

個別一、兩個表示歡迎，但是否參與言之尚早。

運輸及物流局日前向立法會提交文件，就規管網約車服務提出立法建議，營運平台、司機及車輛都要領取營運許可證。平台及司機牌照有效期5年，車輛牌照有效期1年，可每年續期至最多5年。司機數量不設限，但網約車車輛數量會設上限，正研究具體數字。網約車平台設入場門檻，必須是香港註冊公司，有營運經驗、資本投入及財力證明，當局考慮每個網約車程繳交徵費，並按旗下車輛數目繳交平台牌照費。運輸及物流局爭取今個立法年度完成主體法例立法，明年上半年敲定細節安排並納入附屬法例。

【大公報訊】記者義昊報道：發展局局長甯漢豪昨日發表網誌，介紹建造業和教育界攜手推出「STEAM UP想建理」項目，為中小學生製作全港首套以建造業為主題的STEAM學與教材料。她說，該材料除提供豐富學習素材，更能啟發他們對STEAM（科學、科技、工程、藝術和數學）的興趣，冀以基建說好香港故事，以教育築夢未來。首套教與學材料已獲25間中小學率先試用，反應正面，將陸續推廣至全港1000間學校，讓其可於2025/26新學年使用。

首套以建造業為主題的教材涵蓋建築、測量、規劃、園境及工程等範疇。她引述發展局助理秘書長（政策及發展）馮鎮江表示，率先試用的中小學師生認為當中的真實工程案例，能有效激發學生的學習興趣，令教學事半功倍。以將軍澳跨灣大橋為例，大橋以「浮托法」安裝橋體，涉及小學科學科所學習的潮汐和浮力、中學科學科有關橋的力學及工程原理，以至高中階段化學及科技科的學習內容。同時，大橋的雙拱鋼橋外形，猶如一個數學符號，若以審美角度所看，亦有藝術美感。該項目便已經涵蓋STEAM所有5個元素（科學、科技、工程、藝術及數學）。

邀工程師分享實例

香港建造學院助理院長（資歷及質素控制）蔡盈慧指出，未來將陸續推出8套材料，涵蓋不同專業範疇更多內容，預計於2025/26新學年供全港中小學使用。項目亦會邀請工程師、建築師及測量師等專業人



▲建造業和教育界攜手推出「STEAM UP想建理」項目，為中小學生製作以建造業為主題的STEAM學與教材料。

士走進課堂，與學生分享實際工程案例。例如，在設計建築物時，如何考慮通風、採光、動線等因素，這些都是培養系統性思考的絕佳素材。另外，項目也安排延伸活動，如出版「基建教育報」，由同學訪問建造業不同崗位的專家，包括發展局常任秘書長（工務）、工務部門首長等。

甯漢豪還表示，在早前舉行的「學與教博覽2025」中，「基建×教育」展覽讓校長、教師及學生深入了解建造業的多元面貌與未來發展，整個博覽吸引了逾2萬人次參觀，全港超過三分之一中小學參與，更有200間中小學於展覽中報名於新學年採用學與教材料。發展局將繼續與教育局、建造業議會、建造業界及教育界緊密合作，擴展「STEAM UP想建理」項目，並會舉辦更多行業體驗活動，同時透過已開幕的STEAM學習資源中心，為同學提供生涯規劃服務。

AI超級聯賽 桂港合作拓東盟AI市場



▲「AI賦能千行百業超級聯賽」啟動儀式香港分會場活動前日在數碼港舉行。

【大公報訊】記者陳劍報：「AI賦能千行百業超級聯賽」啟動儀式香港分會場活動前日（19日）在香港數碼港舉辦。香港特區政府創新科技及工業局局長孫東，全國人大代表、香港互聯網專業協會會長洪漢迪，香港立法會議員、高才資本創始人尚海龍，香港數碼港行政總裁鄭松岩等嘉賓出席活動。香港分會場嘉賓紛紛表示將踴躍參賽，發揮香港創科優勢，鏈接廣西「人工智能+」行動，進一步拓展東盟AI能應用市場。

香港特區政府創新科技及工業局局長孫東致辭時介紹，香港特區政府在今年進一步提出把人工智能提升至關鍵產業的戰略位置，全方位推動人工智能在港發展。香港在人工智能的基礎科研和教育培訓實力雄厚，先後成立16所聚焦發展人工智能與機器人科技的研發中心，成功孵化多個初創企業。香港數碼港、香港科學園兩園區已匯聚近1000家人工智能企業，構建出日益蓬勃的創科生態。香港特區政府還

提出三個百億計劃：「產學研1+計劃」「新型工業加速計劃」以及「創科產業引導基金」，均聚焦人工智能等新興產業的成果轉化和產業發展，加上預計於明年投入運營的人工智能研發院，香港人工智能生態圈將會更趨完善，越發精彩。

孫東表示，廣西與香港都是國家重要的對外門戶，都視東盟為重要夥伴。本次活動聚焦面向東盟國家的人工智能發展合作，與香港推進人工智能發展的戰略高度契合。

持續至11月 參賽者不設門檻

據悉，此次「AI賦能千行百業超級聯賽」以「AI廣西 AI中國 AI東盟」為主題，重點培育面向東盟市場的人工智能新興企業和人才，設置「場景突圍」應用創新賽、「揭榜掛帥」產業命題賽、「AI大家創」全民挑戰賽三大賽道，將從7月持續至11月，在中國與東盟國家舉行，對參賽者不設門檻。

市建局：視情況重推流標項目

【大公報訊】記者戴東報道：市區重建局財政連續三年「見紅」，新任行政總監蔡宏興昨日表示，雖然財政上有一定壓力，但仍屬穩健，亦毋須做「守財奴」而停止全部項目。市建局會審慎理財，有序進行社區重建，亦會靈活調整項目建築用途，重推過往因流標的而積壓的項目。

市建局財政狀況備受社會關注，蔡宏興連日來多次強調財政穩健，表示截至3月底淨資產總值436億元，加上6月初政府向市建局批出紅磡及將軍澳地，

豐富了市建局資產及融資能力。

蔡宏興指，市建局在土地用途上亦會以更大彈性回應市場，如靈活調整住宅商業比例，市場環境較差時可增加商業用地比例。針對已啟動的6個重建項目，他指將繼續推進，今年至明年將提出收購價。對於會否重推流標項目，他稱視乎可否改善原有規劃以增加價值，包括調整土地用途。

對於坊間對「7年樓齡補償制度」的爭議，蔡宏興指制度有優化空間，需政府及各持份者商討最適合的補償安排。

陳茂波：搶人才累計22萬人來港 創科為青年提供多元機會

【大公報訊】記者義昊報道：財政司司長陳茂波昨日表示，香港創科產業發展已有一張扎實的藍圖，在吸引人才上的優勢突出，由2022年底至今，各類人才入境計劃接獲約50萬宗申請，當中33萬宗獲批，其中約22萬人已來港。政府會鎖定目標不放鬆，一張藍圖繪到底，相信創科將為年輕人提供更多元及優質的事業發展機會，一展抱負、成就夢想。

今年《財政預算案》提出，邀請港投公司、科技園公司及數碼港統籌旗下合共超過100家科企，通過到校的產品展示或實地參觀等，與學生互動交流，分享科技的前沿探索和創業經驗。陳茂波表示，相繼有大型科企及初創企業，響應建議，將前沿經驗與資源，帶到中小學等前線教育場景，讓更多學生及老師受惠，為科普啟蒙與教育增添更豐富和生動的內涵。

科技園實習收逾5000申請

陳茂波日前還邀約十多位小學生一起逛書展，目的之一是引發他們對探索科技創新的興趣，因應《財政預算案》建議，今年書展首度設置「香港創科專題快閃展示區」，讓同學們體驗本地科企的創新產品，希望通過愉快有趣遊戲，親身體會科技的發展與應用，開啟更深入學習創科大門。陳茂波向同學們送上趣味物理圖書，以鼓勵他們學習更多科普知識，希望延續書展對他們的啟發。他提到，他們在書展中看見國家主席習近平三本著作，包括《論教育》、《習近平文化思想學習綱要》和《近鏡頭：溫暖

的瞬間》，他向同學介紹習主席愛護青少年人，鼓勵他們努力學習、日後發揮所長、貢獻國家。

陳茂波強調，科技創新與青年人才的培育有着密不可分的關係，而教育在當中更是重要，是「人才輩出、人盡其才、才盡其用」生動局面的關鍵支撐。今年香港科技園實習計劃收到破紀錄超過5000份申請，最終只取錄了450人，當中三分之二實習生是來自全球排名前50的學府，包括歐美頂尖的大學，近三成是外籍學生，充分反映香港創科生態圈的國際吸引力。

創科產業發展藍圖扎實

陳茂波還提到，日前他在科學園跟一班年輕人交流，當中一些初創公司青年代表坦言，香港對創科發展的投入、對初創企業支持、匯聚海內外人才的多元包容環境，以至跟粵港澳

大灣區市場和生產基地的緊密連結，都是吸引他們來港投身創科的原因。他表示，政府將人工智能（AI）定位為關鍵產業，是看準AI未來能廣泛應用在不同產業、場景、產品及服務中，亦是賦能不同產業升級轉型、提升經濟整體競爭力的核心力量。他認為，「人工智能+」已成為近年在全球各地招商引資、吸引特專科企來港上市，以至加速培育本地初創生態圈的重點方向之一。

陳茂波強調，從大力支持基礎研究，到促進成果轉化；從培育本地初創，到吸引全球前沿科企落戶；從加快北部都會區建設，到加強與大灣區兄弟城市的創科協作，香港創科產業發展已有一張扎實的藍圖，政府會鎖定目標不放鬆，一張藍圖繪到底，相信創科將為年輕人提供更多元及優質的事業發展機會，一展抱負、成就夢想。



▲陳茂波日前邀約十多位小學生一起逛書展，參觀首度在書展設置的「香港創科專題快閃展示區」。

吸引國際創科人才

9%，競爭之激烈前所未見，反映其國際及專業地位。外籍學生選擇來港實習，除了因為科技園提供了與其大學專業相關的工作，相信不少實習生是希望從實習過程中，了解香港創科環境及機遇，為未來在港發展鋪路。對本地創科企業而言，這是一次擇優取錄，吸納優秀人才的機會。

受外圍地緣政治及經濟不穩定因素影響，西方某些國家實施排外

政策，流失不少海外科技人才。香港政治生態穩定，特區政府大力發展人工智能產業及與大灣區兄弟城市的創科協作，為海外優秀科技人才提供了廣闊舞台，因而令香港創科生態圈國際吸引力大升。

地緣政治格局短期內難望改變，國際創科人才持續流入香港，可望推動業界走好、走實，擔當香港經濟發展的引擎。



透視鏡
蔡樹文

國際大都會求才若渴，香港吸引人才有明顯優勢，今年香港科技園的實習計劃收到破紀錄超過5000份申請，最終只取錄了450人，當中三分二的實習生是來自全球排名前50的頂尖學府，近3成是外籍學生，充分反映香港創科生態圈的國際吸引力。

科技園的實習計劃取錄率僅