

7月14日，「2025范長江行動香港傳媒學子山東行」學子們來到山東港口日照港石臼港區。這裏是全球最年輕的5億噸級港口，平均每5秒鐘就有一個集裝箱起落，年貨物吞吐量位居世界第七。這個由「因煤而生」的傳統碼頭升級而來的自動港口，借助北斗、5G、數字孿生、DeepSeek等新興技術，正在全球化的浪潮中，展現出更加強大的活力。

大公報實習記者 黃逸飛 日照報道



▲日照港在全  
球率先實現順  
岸開放式全自  
動化集裝箱碼  
頭的改造升  
級。  
受訪者供圖

►在日照港集  
裝箱智慧控制  
中心，操作人  
員正在進行遠  
程作業。  
大公報記者  
胡臥龍攝



# 「北斗 + 5G」實現無人運輸 DeepSeek助設備維護 轉型升級 日照「煤」碼頭變身智慧港

據介紹，「因煤而生」的日照港，從2017年起開啟了綠色轉型。全球首個順岸開放式全自動化集裝箱碼頭——是日照港傳統產業改造升級發展新質生產力最鮮明的標籤。所謂「順岸」，即指碼頭的主要作業區域，如集裝箱堆場、裝卸泊位等沿岸邊線呈線性布置，船舶停靠、集裝箱裝卸、水平運輸等流程均在岸線附近有序展開，減少貨物轉運的迂迴路徑。而「開放」則體現在港口設備兼容，不局限於單一品牌或型號的自動化設備，可兼容不同廠商的機械，如自動化軌道吊、無人集裝箱卡車等，提升設備調配靈活性，同時允許第三方物流企業、航運公司等參與碼頭運營環節，協同作業。總的來說，日照港讓貨物「少跑路」，讓車輛「自由行」。

## 無人駕駛在港口首次落地

這些舉措讓日照港成為全國業務最複雜的港口之一：運輸方面，既有第三方的純人工駕駛，也有港口自有的全自動運輸。從貨物種類來講，既有涉及出入境的外貿貨物，也有境內運輸貨物；既有新能源車等「新三樣」，也有散貨裝箱；還有冷鏈貨物和危險化學品貨物。面對如此巨大的挑戰，日照港集裝箱分公司副總經理賀峰直言：「我們努力用最簡單的技術解決最複雜的問題。」

日照港集裝箱分公司IT部經理馬龍濤進一步介紹：

「單就貨物轉運流程上，我們採取『雙閉環』模式，為自動駕駛的智能導引運輸車（IGV）和人工駕駛的傳統卡車分別設計路線，使它們各行其道，僅在堆場進出的路口處交匯。我們成功將『北斗 + 5G』國產碼頭操作系統TOS應用到全自動化集裝箱作業全過程，破解了無人集卡作業需要安全員監督的世界級難題，實現無人駕駛在全球港口首次落地。」

今年2月，日照港成功上線基於DeepSeek R1的流動設備智慧運維平臺，據馬龍濤介紹，港口本地化部署DeepSeek R1大模型，構建全棧式流動設備智慧運維體系，實現對流動設備的實時監測和數據採集，提前3-6個月生成預測性維護計劃。「過去港口設備維護要依靠老師傅的經驗判斷，如今將運營數據交給大模型分析，大大縮小了誤判風險，使得運營維護更好『未雨綢繆』，更好保障港口安全生產。」

俯瞰日照港石臼港區，東西兩側集疏港鐵路如鋼鐵巨龍般深入港口。2024年，日照港完成貨物吞吐量5.52億噸，同比增長5.7%。作為全國唯一擁有兩條千公里鐵路直通港區的港口，日照港依託鐵路大動脈，將腹地範圍有效覆蓋至黃河流域，輻射山西、陝西、內蒙古、河南等地，成為沿黃地區和中西部地區便捷的出海口，新亞歐大陸橋經濟走廊的主要節點，也是「一帶一路」的重要樞紐。

為了進一步提升鐵路集疏運的效率和協同性，日照港建成並啟用全國沿海港口首個路港集疏運指揮中心。在這裏，中國鐵路濟南局日照站與日照港行車、裝車、卸車指揮崗位人員實現「零距離」合署辦公，共享數據平臺，極大地提高了計劃兌現率。2023年，坪嵐地方鐵路入駐路港集疏運指揮中心，路港雙方攜手打通南向通道，實現了國家鐵路、地方鐵路、疏港鐵路合署辦公，整個日照地區鐵路貨物運輸計劃得以一體化編製、調度一體化指揮。

日照港還積極推動海鐵聯運「一箱到底」運輸模式的創新實踐。2023年，35噸鐵路寬體箱海鐵聯運下水業務成功運行，貨物批量發運、批量裝船，全程不落地、不換裝，真正滿足了客戶一票直達的「門到門」「一箱制」運輸需求，開闢了「溝通南北、暢聯東西」的能源運輸綠色物流新通道。

## 創新多式聯運體系 香港可借鑒

日照港在國際貿易大環境影響下逆勢而上的成功實踐，對包括香港在內高度依賴國際航運貿易的港口樞紐有着借鑒意義：香港可進一步深化與內地廣闊市場的聯動，通過持續提升服務的專業化與智能化水平，利用好香港國際機場這一全球最大航空貨運樞紐，創新多式聯運體系以強化全球供應鏈樞紐功能，既能鞏固自身國際航運中心地位，也能更好地發揮在粵港澳大灣區協同發展中的物流紐帶作用，為全球貿易高效流通注入更持久的動力。

近年來，中資企業在海外投資加速，秘魯錢凱港、希臘比雷埃夫斯港等均由中國企業投資升級運營，而日照港作為順岸開放式碼頭，具有建設周期短、投資少、運維成本低、性價比高的顯著優勢，較直接新建港口節約五成成本，無疑為「一帶一路」沿線國家推動傳統碼頭改造提質升級提供了「中國樣本」。



掃一掃有片睇

2025年  
范長江行動  
香港傳媒學子山東行  
之7



## 「北方茶鄉」觀「殺青」了解中國茶文化

茶香  
四溢

7月13日「2025范長江行動香港傳媒學子山東行」學子們走進日照聖谷山茶場。過去茶學界有過共識：「北緯32度以北種不了茶樹」，而日照位於北緯35度。而隨着「南茶北引」活動的開展，日照借助自身南北過渡氣候，以及濕度高、溫度低、越冬期長等地理優勢，培育出了生长期長，營養元素積累較多，乾茶外形也較為粗實的綠茶，成功打出了「北方茶鄉」的名片。

聖谷山茶場的育苗基地裏，培育着十餘種優良茶樹品種，既有「中茶108」等國家級優良品種，也有「日照綠茶」等省級特色品種。不同品種的茶

樹特性各異，有的芽葉肥嫩、氨基酸含量高，適合製作綠茶；有的葉片厚實、茶多酚豐富，適合發酵成烏龍茶。茶場根據品種特性進行定向培育，比如為適製紅茶的品種延長光照時間，為適製白茶的品種控制灌溉量，讓每一種茶葉都能發揮出最佳品質。

在加工車間裏，學子們興致盎然地觀看了炒茶葉的過程。據介紹，不同品種的



▲學子們觀摩非物質文化遺產手工茶葉製作。

大公報記者胡臥龍攝

茶葉製作過程也有所區別，以綠茶為例，殺青環節採用電磁炒茶機，既保留傳統鐵鍋的香氣，又實現溫度精準控制；揉捻過程中根據茶葉含水量動態調整力度，確保茶湯滋味醇厚。最終呈現出的綠茶「形美、色綠、香高、味醇」。

隨着中國綜合國力的提升，世界對中國文化的關注度與日俱增，茶文化也逐漸走向國際舞台。近年來，該茶場已接待了多批來自歐洲、東南亞的考察團，外國友人在體驗採茶、製茶後，對中國茶的品質與文化內涵讚不絕口。目前，茶場正處於出海規劃階段，一方面深耕內地市場，通過開設品牌體驗店、參與國際茶博會提升品牌影響力；另一方面收集國際市場數據，研究不同國家的消費習慣與文化差異，比如針對歐美市場開發低糖茶飲品，為東南亞市場設計符合當地審美的包裝。

大公報實習記者付敬

## 小藍莓變「致富果」 年產值突破16億

鄉村  
振興

7月13日，「2025范長江行動香港傳媒學子山東行」學子們走進日照陳疃鎮農發集團管理的藍莓產業園，親歷採摘及了解「藍色產業」。

作為山東省規模最大的藍莓生產基地，日照東港區正將這顆「小漿果」鍛造為驅動鄉村振興的「致富果」。據工作人員王健介紹，東港區藍莓產業已突破單一鮮果銷售模式，形成了覆蓋全鏈條的產業集群。目前全區藍莓種植面積達3萬畝，年產鮮果超1900噸，總產值突破16億元。

在工友創業基地展廳——藍莓會客廳內，記者觀察到，有藍莓乾、英貝健葉黃素酯藍莓果飲等12個深加工產品。更引人注目的是日照藍莓產業的廣度，日照東港區與京東集團合作建設500畝京東農場，推動標準化與品牌化；「藍莓文化旅遊節」、「1971研學營地」將生態資源轉化為

文旅吸引力，真正實現了延伸產業鏈條，實現了農業種植、農產品加工，與農業相關服務業如研學旅遊的三產融合。

支撐高產優質的，是一整套科技內核。「我們擁有自己的組培室，能持續研發培育適合本地的優良品種，主要以種植萊克西品種為主。」王健表示。



▲學子在日照東港區藍莓產業園體驗藍莓採摘。

大公報記者胡臥龍攝

在日照現代農業科技創新中心，從品種研發、智慧種植到冷鏈儲運（0-3°C冷庫保鮮可延長至一周），都可以看到科技始終貫穿產業鏈。

## 帶動周邊就業 提高村集體收入

來自山東大學的張迪親手採摘藍莓後感嘆：「自己摘的藍莓，感覺更甜！」這份甜蜜背後是實實在在的共富機制。王健介紹，採收高峰期可吸納周邊500餘名農戶就業，推動村集體年收入從443萬元人民幣躍升至2336萬元人民幣。

自2005年藍莓扎根陳疃鎮，二十載耕耘凝結成「中國藍莓之鄉」的金字招牌。一顆顆飽滿的藍莓，承載着科技創新的力量、產業融合的智慧與富民興村的初心，正為齊魯大地的鄉村振興畫上一抹亮麗的藍色。

大公報實習記者 王印威

## 海邊看日出 兩地學子情誼濃

記者  
手記

7月14日凌晨，「2025范長江行動香港傳媒學子山東行」魯港傳媒學子們已聚首日照燈塔廣場，五道年輕的身影在黎明前的幽暗中屏息以待。四時半，天際與海平面連結的地方泛起暖橙色，山東大學的劉同學指着前方大喊：「就在前面了！我們快去佔個絕佳位置！」一路上伴着早餐小販攤檔的叫賣聲，同學們一同奔跑着，離潮汐與海鷗的鳴叫越來越近。同學們在海邊暢談着，歌唱着，待黎明曙光逐漸蔓延，他們在日出前一刻拍下了與日照曙光的合照。

約莫五時，紅日磅礴躍出海平線，金光漸漸鋪滿海面，也照亮了青年們驚

喜的臉龐。香港城市大學的王同學表示：「太震撼了！拍着拍着照片太陽就出來了。就算凌晨早起的我此刻也充滿力量，元氣滿



▲學子們在日照陽光海岸綠道打卡留念。

大公報記者胡臥龍攝

滿！」

待至九時，燦爛的陽光已然普照整片海岸綠道。在海邊棧道與林間小道之間穿梭，看見綠道將自然野趣與城市活力精巧縫合，學子直觀體味日照「藍綠交織」的生態發展理念。與志同道合的年輕人一同看過日出後又遊覽陽光綠道，感受着日照海風裏夾着意撲面，香港教育大學的嚴鈺儀感慨：「我們見證太陽在日照的海平線上升起，其實日照的陽光也在見證着我們小組的友誼。」

大公報實習記者嚴鈺儀、王印威、劉雨晨、馮一笑、曹逸琳