聯招改選截止　中大理學受歡迎

嶺大社科50人爭1學額

2025年大學聯招（JUPAS）改選已於7月19日截止。七所教資會資助大學昨日回覆《大公報》查詢，據提供的資料，以Band A計算，報讀人數最多的是香港中文大學的理學課程，共1424人申請335個學額。競爭最激烈的課程為嶺南大學的社會科學（榮譽）學士—健康及社會服務管理，平均50人爭1學額。

大公報記者　江凌風

理學及工商管理相關專業今年持續熱門，中大、科大、浸大報讀人數最多的課程均為理學；城大及嶺大報讀工商管理相關課程的人數均排名第一，城大工商管理課程火爆，競爭最激烈的首兩個課程均為工商管理方面課程。

今年競爭最激烈的是嶺大的社會科學（榮譽）學士—健康及社會服務管理，平均50人爭1學位；其次是城大的工商管理學士（商業決策分析），競爭比例為1：31.1。同樣為城大的工商管理學士（環球營運管理）競爭比例為1：30.5，排名第三。

理學一直以來廣受考生歡迎。據各校數據統計，中大報讀理學的人數最多，為1424人；其次是理工大學的護理學（榮譽）理學士，人數為1332人；排名第三的是浸大理學士（榮譽），報名人數為1309人。港科大的理學（定量社會數據分析）排名該校競爭最激烈首位。

醫科方面，港大護理學學士及內外全科醫學士的課程學額分別為210及300，在港大課程申請人數排名中位列第二及第四，較去年排名都有所提高。中大護理學及內外全科醫學士課程的學額分別為217及300，位列中大課程申請人數第三及第四名。此外，理工大學的護理學（榮譽）理學士為該校報名人數最多的課程，共有1332人申請193個學額。浸大的創新醫療及社會健康社會科學學士（榮譽）／理學士（榮譽）排名該校報讀人數最多學科第四，824人爭35學額。

港大教育相關課程競爭大

從教育相關課程比較，港大競爭最為激烈的五個課程中，前三位均與教育相關，分別是：教育學士（幼兒教育及特殊教育），平均8人爭1學位；文學士及教育學士（語文教育）—英文教育，平均7人爭1學位；教育學士及理學士，平均7人爭1學位。中大的教育學士（幼兒教育）在競爭最激烈的五個課程中排名第二，317人爭19學額，競爭比例約為1：17。

文學相關課程方面分析，報讀文學士人數最多的學校為港大，共計1047人，港大競爭最激烈的5個課程中，文學士及教育學士（語文教育）—英文教育、文學士（城市研究）分別排名第三及第五；中大競爭最激烈的5個課程中，日本研究、中國研究分別排名第三和第五，競爭比例分別約為1：13及1：10。理工大學的中國歷史及文化（文學士）排名該校競爭最激烈課程第一，約19人爭1位。浸大的文學士（榮譽）、社會科學學士（榮譽）（歐洲研究[法文／德文／地理／全球及中國研究／政治及國際關係學／歷史／社會學]）的報讀人數排名第三；嶺南大學最多人選擇的五個課程中，與文學相關課程佔3個，分別是中文（榮譽）文學士、社會科學（榮譽）學士—心理學及歷史（榮譽）文學士，分別排名第二、第四、第五。值得留意的是，嶺南大學競爭最激烈的5個課程中，頭四位均為文學相關，其中社會科學（榮譽）學士—健康及社會服務管理競爭為所有學校最激烈，競爭比例約為1：50。

此外，城大機械工程學／工學士（機械工程）／工學士（核子及風險工程）申請人數排名該校第五；科大機械及航空航天工程學系躋身該校競爭最激烈首三。

2025聯合招生計劃競爭最激烈的課程（以Band A計算）

排名	學校	課程	學額	報名人數	競爭比例
①	嶺南大學	JS7305社會科學（榮譽）學士—健康及社會服務管理	8	407	1：50.88
②	香港城市大學	JS1026工商管理學士（商業決策分析）（專修：決策分析學／數據信息學）	24	747	1：31.1
③	香港浸會大學	JS2340環球螢幕演技藝術學士（榮譽）	8	223	1：27.88
④	香港中文大學	JS4329健康與體育運動科學	約16	302	1：18.9

「城中學舍計劃」鼓勵酒店商廈改裝宿舍

【大公報訊】記者鄭文迪報道：發展局與教育局宣布，「城中學舍計劃」昨日開始接受申請。計劃為發展管制程序拆牆鬆綁，讓酒店及商廈毋須進行任何規劃程序，便能改裝為學生宿舍，增加宿位供應，鞏固香港作為國際專上教育樞紐的地位。改裝項目須於一年半內完成，營辦商要定期提交年度審核報告。

有意參與計劃的發展商或營辦商，需向教育局遞交申請，並必須符合計劃的資格準則，包括計劃下的學生宿舍須出租予修讀經本地評審的副學位及學位課程下，指定合資格院校的全日制本地或非本地學生，並容許最多10%的宿位租予和合資格院校有關的人員；改裝項目須於18個月內完成；宿舍內的房間不得個別出售；採取一切必要的合理措施，確保項目日後的營運符合相關的法定和行政要求，及致力為學生保持安全合宜的居住環境等。

拆牆鬆綁　免去規劃程序

當局規定，學生宿舍在營運期間，須在每年的10月31日前，向教育局提交經核證的審核報告，證明在報告期內遵從資格準則。申請表文件夾附的聲明提到，若申請人曾經或正在從事，可能構成或導致發生危害國家安全罪行，或違反國家安全利益的行為或活動，學生宿舍將不被視為計劃下的合資格地方，會從合資格學生宿舍名單中刪除，有關場地、申請人及相關人士在此後三年內，將沒有資格重新加入計劃。

城規會早前已擴闊城規制度下「酒店」用途的定義，把商廈改裝成學生宿舍，事前毋須進行任何規劃程序。大部分列明作非工業用途的地契，可在毋須改契或補地價的情況下作學生宿舍之用。

維多利亞總校長孔美琪離世

▲孔美琪對教育界貢獻良多。

【大公報訊】銅鑼灣維多利亞幼稚園暨國際幼兒園創辦人兼校監丁毓珠昨日發出家長信，通知家長滬江維多利亞學校總校長孔美琪離世的消息。曾任東區區議會主席的丁毓珠是孔美琪的母親，她在信中讚揚孔美琪不僅是維多利亞幼稚園的中流砥柱，更是一盞希望與啟迪的明燈。「她對學校的深切熱情、不知疲倦的奉獻，以及對家長和學生始終如一的支持，將永遠被我們銘記和珍藏。她為所有她所觸及的生命注入的正面能量，將對我們的學校和學生產生持久的影響。」

根據滬江維多利亞學校官網，孔美琪為滬江維多利亞學校的創辦人，亦擔任該校總校長一職，於1985年加入維多利亞教育機構，自1996年擔任維多利亞小學的校長。她為香港教育大學的創始董事之一，並幫助建立幼兒教育學院。

孔美琪曾在2019年接受《大公報》專訪時分享教育理念，認為應鼓勵孩子們早早走出社會，與外面的世界打交道。她曾發動小朋友手寫停止買賣象牙和獵豹皮等環保願望給環保署，並在之後於內地開辦了「維記」中小學，加強了兩地學生的交流。

華菁會換屆：提升管理作更大貢獻

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港華菁會2025年度會員周年大會暨第八屆理事會換屆選舉大會日前在香港光大中心舉行（**圖**），會議審議並通過章程修訂、財務報告，以及義務法律顧問及核數師的聘任，並選出新一屆理事會。

新任第八屆主席趙佳音表示，華菁會自創會以來，凝聚了眾多於香港發展的內地青年精英，並在各行各業展現風采。展望未來，她強調將進一步提升會務管理，打造品牌項目，培養更多人才，並相信在新屆理事會帶領下，華菁會將繼續為國家和香港作出更大貢獻。

第七屆主席李中回顧華菁會過去幾年的重要成果，感謝各界及全體會員的支持與付出，並勉勵新一屆理事會把握機遇，繼續發揚華菁精神。會上，創會主席方方亦表示祝賀，期望新班子秉持「心繫祖國、服務香港、促進和諧、弘善崇德」的宗旨，團結會員，積極服務社會。

香港華菁會
HUA JING SOCIETY

根據章程，新任第八屆理事會選舉產生了新的理事會架構：趙佳音當選主席，任珊珊、刁達、劉洋、趙暘、賈紅睿、洪雯、郗望、王暘、賴俊霖、溫凡當選副主席，朱江擔任秘書長，秦陽擔任司庫。

香港華菁會是由一群內地成長，海外求學，在香港發展事業的青年精英創辦，以「心繫祖國，服務香港，促進和諧，弘善崇德」為宗旨，希望通過匯聚大批海歸香港的內地青年精英力量，為香港的長遠發展和國家的繁榮穩定作出卓越貢獻。

深切哀悼維多利亞教育集團總校長 孔美琪博士 BBS, JP

痛悉香港教育界先晉、維多利亞教育集團總校長孔美琪博士與世長辭，深感哀痛。

孔美琪博士畢生致力於教育事業，是香港銅鑼灣維多利亞幼稚園、維多利亞（中國）教育集團及香港滬江維多利亞學校的重要奠基者與總校長，為香港及內地學前教育與基礎教育發展傾注心血，培育無數棟樑。她在國際教育領域亦具深遠影響，曾任世界幼兒教育聯會（OMEP）會長，現任 OMEP 香港分會會長，還曾擔任聯合國教科文組織、聯合國兒童基金會等國際組織專案顧問，推動全球幼童教育交流與發展。

孔美琪博士德才兼備，二零零零年當選香港十大傑出青年，彰顯社會對其貢獻的高度認可。她積極參與社會事務，自二零零八年起連續三屆擔任上海市政協委員，現任政協常委，為滬港兩地交流合作建言獻策，貢獻卓著。

孔美琪博士的離世是教育界的重大損失，她的教育理念與奉獻精神將永遠為後人銘記。

維多利亞教育集團創辦人丁毓珠　謹啟

先室
孔美琪博士 BBS, JP
痛於公曆二零二五年七月十八日於美國因病與世長辭享年六十二歲
已於公曆七月二十日（星期日）在美國加州成殮出殯 並擇日在香港
舉行追思會 屆時再向各位詳述相關安排 哀此訃
聞

夫 **吳士元**
孝女 **嘉盈** 婿 **周濤寧**
嘉愉 **楊摯**
泣告
外孫男 **周彥衡**

親屬繁衍　恕未盡錄

通訊處：
三四六零 九零九三 胡小姐
九二二三 八三二零 吳小姐

透視鏡
蔡樹文

增充電樁是關鍵

環境局宣布將投入三億元推出高速充電樁鼓勵計劃，目標是提供3000支高速充電樁，以額外支援約16萬輛電動車，預計陸續由2026年至2028年年底投入服務。

為實現碳中和目標，特區政府已先後推出不少措施，鼓勵車主「油轉電」，效果最明顯是2018年推出「電動車一換一計劃」，符合資格的車主在將舊車換成電動車時，可以獲得最高287,500港元首次登記稅優惠，大幅降低購車成本。在經濟誘因之下，去年底本港電動車數量超過10萬輛。

當局目標在2035年或以前停止新登記燃油私家車，目前全港約有50萬輛燃油車，要達到目標，充電樁是關鍵。目前，中速充電時間動輒需要數小時，慢充更加需要約十小時，讓不少車主對「油轉電」卻步，這是制約電動車數量增長的瓶頸。

香港大多數私人停車場或者屋苑停車場，都沒有足夠高速充電樁。要實現電動車普及化，必須解決充電樁配套問題，特別是高速充電樁，若能做到內地城市「梗有一樁在左近」，全面「油轉電」自然水到渠成。