

特區救援隊與國家救援隊成功救出二名生還者，令人振奮。



專組在短短五個月內完成了約二十場測試活動，全面測試體育園和周邊設施的承載能力。



一年一度的「行政長官表揚榜」昨日（23日）舉辦頒獎典禮，今年得獎隊伍分別是遠赴緬甸地震災區救援的香港救援隊，以及負責啟德體育園開幕的跨部門籌備專組。

行政長官李家超在頒獎禮上致辭表示，是次獲獎的兩支優秀團隊各展所長，不但為整個公務員團隊樹立典範，更代表香港特區政府精益求精、無懼挑戰的信念。

大公報記者 陳杰



「二〇一五年三月前赴緬甸地震災區救援的特區救援隊」在地震災區表現出色，榮獲「行政長官表揚榜」獎項。

「啟德體育園開幕跨部門籌備專組」在體育園的各項挑戰，榮獲「行政長官表揚榜」獎項。

緬甸地震救援隊 啟德體育園籌備組

李家超在致辭時讚揚兩支得獎團隊的優秀表現。他表示：「今次獲獎的兩支優秀團隊各展所長，不但為整個公務員團隊樹立了典範，更代表了香港特區政府精益求精、無懼挑戰的信念，以行動譜寫了令我們引以為榮的香港模範公務員好故事。」

他表示，香港在《2025年世界競爭力年報》的「政府效率」中排名世界第二、亞洲第一的佳績，彰顯香港公務員的卓越能力和高效表現，他會繼續強化制度，讓管理層更好發揮主動領導能力，使公務員團隊更能充分發揮他們的效率和潛力，以行動實現政府以結果為目標的施政理念。

今年三月，緬甸的大地震造成重大傷亡，特區救援隊迅即趕赴緬甸地震重災區之一曼德勒執行搜救工作，在餘震不斷及酷熱高溫的災區環境下，完成了61次搜救行動，覆蓋57個地點，並與國家救援隊聯合行動，成功救出一名被困超過125小時的倖存者；特區救援隊亦挖掘出兩具遇難者遺體。

指揮官：持續提升救援水平

特區救援隊成員包括保安局、消防處及入境處的公務員團隊，以及醫管局的護理代表。特區救援隊指揮官趙汝珏感謝特區政府對救援隊所付出的努力予以肯定，他表示特區救援隊將繼續秉持專業精神，

與國家相關部委加強交流，並不斷探索運用更多人工智能及先進科技，持續提升特區救援隊的應急救援能力和水平，為國際人道救援工作作出更大貢獻。

體育專員：以高效專業應對挑戰

啟德體育園是香港歷來最大型的體育基建。文化體育及旅遊局、保安局、公務員事務局、運輸及物流局、香港警務處及運輸署組成跨部門籌備專組，在短短五個月內完成了約20場測試活動，包括五場大規模演練，動員約14萬人次公務員參與，全面測試啟德體育園和周邊設施的承載能力，為三月一日的開幕典禮，以及緊接的多項大型活動做好準備。

啟德體育園開幕籌備專組代表、體育專員蔡健誠感謝行政長官對團隊的肯定。他表示，跨部門團隊竭盡所能，以高效專業的團隊精神應對籌備啟德體育園開幕過程中的各項挑戰。團隊會繼續在已建立的良好溝通和協作基礎上緊密合作，全面發揮啟德體育園帶來的機遇，為香港的體育和娛樂盛事，以及經濟發展注入動能。

時任警務處行動處處長陳東表示，跨部門協作展現了特區政府「能做事、做成事」的施政理念，除展現香港卓越的大型活動管理能力外，更為香港體育及盛事經濟能力，為三月一日的開幕典禮，以及緊接的多項大型活動做好準備。

多名司局長及高級官員，包括政務

司副司長卓永興、律政司副司長張國鈞、保安局局長鄧炳強、公務員事務局局長楊何蓓茵、文化體育及旅遊局局長羅淑佩等，一同出席頒獎典禮。

保安局局長鄧炳強在社交媒體發文，衷心恭喜同事獲頒殊榮！他表示，不論是去緬甸的救援隊，或是啟德體育園開幕跨部門籌備專組，都展示恪盡職守與使命必達的精神，獲得殊榮是對大家的最好嘉許與肯定。

而文化體育及旅遊局局長羅淑佩也在社交媒體發文，衷心感謝行政長官對籌備專組工作的充分肯定！她表示團隊充分示範了「政府為一體」，她為同事們感到驕傲！

李家超：為整個公務員團隊樹立典範 獲行政長官表揚獎

立法會三讀通過修訂權力及特權條例

【大公報訊】記者陳杰、龔學鳴報道：立法會昨日三讀通過修訂權力及特權條例，完善議員履職制度，下屆立法會起生效。政務司司長陳國基充分肯定和支持立法會完善議員履職制度，體現了「愛國者治港」下立法會以更高標準加強自我管理，有助議員更高效履職，提升議會效益和透明度。

修訂昨日以88票贊成，無人反對，三讀通過。立法會議員廖長江指，在「愛國者治港」下，已杜絕反中亂港勢力，但不代表議員可以鬆懈，今次修例除了增加問責性，亦可警惕議員自我監督，令下屆議會更好為香港服務。立法會議員李慧玲表示，今次優化方案有三大關鍵內容，包括制定立法會議員守則、優化利益申報制度及擴大現有個人利益監察委員會職能，並改名為立法會監察委

員會。她相信落實優化方案可令立法機關更有效履行憲制角色，強化自身運作的公信力及整體問責效能。

陳國基：助力議員更高效履職

陳國基表示，作為香港特區管治團隊的重要組成部分，本屆立法會議員摒棄過往的喧嘩取寵和對抗式的政治，在行政主導相互制衡、相互配合的前提下，與特區政府共同肩負管治香港的責任。透過行政及立法機關良性互動，本屆立法會會期內順利通過了多項具突破性及革命性，以至惠及民生及拆牆鬆綁的政策措施及法例，大大提升了特區的管治能力，充分展現了「愛國者治港」的力量和價值。

他指出，立法會提出完善議員履職制

度，以及提出制定守則和修訂條例，正正是立法會以更高標準，加強自我管理的又一實例，充分反映「愛國者治港」原則的強大優勢。他表示，守則為立法會議員的工作和應有的行為表現訂下清晰標準及指引，並且訂明對不當行為的處分，將有助議員更高效履職，提升議會效益和透明度，使立法會更好發揮憲制職能。

修訂後的權力及特權條例，訂明議員如要缺席，須在會議開始前通知秘書處。每名議員在每個立法年度，完結後的兩個月內，亦要提交工作報告等。而現時議員利益監察委員會，將改名為立法會監察委員會，處理議員不當行為的實名投訴，並按輕重懲處，包括書面警告、藉議案訓誡等處分，最嚴重可停薪留職。

港深高鐵「地鐵化」

透視鏡
蔡樹文

中國鐵路廣州局集團有限公司在2025年3月，在運行往來廣州市和深圳市之間的廣深城際鐵路，推出電子客票當日一次有效服務，類似「地鐵化」的服務。

目前，高鐵來往西九、福田、深圳北佔六至七成客流量，深圳北離西九需半小時車程，車程較屯門往港島短。隨着港深之間人流增加，港深高鐵實施「地鐵化」運行方式，有利疏導人流，減輕各口岸的壓力。

實現港深高鐵「地鐵化」，須考慮多種因素，電子客票普及化，是實施「地鐵化」重要因素

之一。若乘客大量使用實體車票，對狹窄的香港高鐵站購票大堂構成一定壓力。當局掌握香港高鐵使用電子客票出行數字，相信隨着使用「12306」網上購票比例增加，不難實現電子客票普及化。

港深高鐵「地鐵化」需要處理好港方候車大堂秩序及人流控制問題，現時香港候車大堂面積遠不及內地高鐵站候車區，需要考慮如何有效分流港深之間高鐵乘客與內地其他城市長途車乘客，避免混亂影響列車營運安全問題。只要粵港雙方有共同目標，港深電子客票當日一次有效的營運模式，是可以實現的。

交通燈倒數器試點增16個 4試點紅燈會倒數

【大公報訊】記者戴靜文報道：政府正在就交通燈的行人倒數器進行測試研究，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，前年在東涌試驗裝設新款行人倒數器，研究結果顯示行人在綠色人像燈閃動完結前完成橫過馬路的情況有輕微改善，運輸署將擴至在16個過路處進行測試，並於中環、堅尼地城、油麻地及旺角4個行人過路處，加入行人紅燈倒數的功能，預計明年中會有初步研究結果。

讓行人較易掌握剩餘時間

陳美寶昨日在立法會書面回覆議員周浩鼎提問時表示，運輸署委託一間本地大學，研究新裝置對行人過路行為的影響及成效，結果顯示行人在綠色人像燈閃動完結前完成橫過馬路的情況，對比早前試驗的有輕微改善。

她表示，運輸署正安排擴展到16個過路處進行測試，包括灣仔莊士敦道／柯布連道、荃灣大河道近荃灣街市街、深水埗南昌街／福榮街等（詳見表）。其中4個試點同時加入行人紅燈倒數的功能，以了解對行人等候過路行為的影響，協助制定下

一步的方向。

至於行車交通燈倒數器，陳美寶稱，運輸署參考內地多個城市和海外的實際應用經驗，發現安全性未有一致定論，部分原因是駕駛人士對倒數顯示的反應不盡相同，例如部分駕駛者知悉綠燈快完結時，選擇減慢車速及準備停車，但部分駕駛者選擇加速以通過路口，增加撞車風險。

新款行人交通燈倒數器的試點

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. 莊士敦道／柯布連道 | 9. 柴灣道／新廈街 |
| 2. 城市花園道近城市花園4座 | 10. 上海街／碧街* |
| 3. 德輔道西／修打蘭街* | 11. 廣華街／染布房街* |
| 4. 卑路乍街／荷蘭街* | 12. 永順街近環宇海灣第1座 |
| 5. 通州街近榮昌邨 | 13. 廣福道近廣福里 |
| 6. 南昌街／福榮街 | 14. 龍琛路／新康街 |
| 7. 大環道／馬頭圍道 | 15. 重華路近常寧路 |
| 8. 橫頭磡南道／橫頭磡東道 | 16. 大河道近荃灣街市街 |

*擬裝設「行人紅燈及綠燈倒數器」的行人過路處

資料來源：運輸及物流局

免試簽發駕照 下月採實名制

【大公報訊】記者陳杰報道：針對近期有「排隊黨」在運輸署香港牌照事務處附近及社交平台，兜售「免試簽發」香港正式駕駛執照代辦服務，並轉讓即日籌號圖利。運輸署8月起將優化免試簽發駕駛執照派籌系統，打擊排隊黨兜賣生意。

運輸及物流局局長陳美寶昨日書面回覆立法會

議員林順潮質詢時表示，運輸署將於8月中起優化派籌系統，包括要求受委託代辦服務的人士取籌時，須同時輸入申請者的身份證明文件號碼，相關號碼會列印在籌號上，以杜絕有人囤積取籌兜賣生意。署方如發現任何身份證明文件號碼與籌號上列印的不符，該籌號即告無效，有關申請亦不獲受理。

外傭無抵押借貸三年達166億元

【大公報訊】財經事務及庫務局昨日向立法會提交補充資料顯示，2021年至2023年無抵押個人貸款中，外傭借貸佔比最多，交易有87萬宗，總金額高達166億元。

政府正加強規管持牌放債人進行公眾諮詢，加大力度處理過度借貸的問題。財經事務及庫務局向立法會財經事務委員會提交補充資料，提供過去三年的統計數據，以闡明持牌放債人的最新放債業務情況。

統計數據顯示，外傭無抵押個人貸款宗數，在2021及2022年分別有29萬宗與28萬宗，2023年增至30萬宗；涉及貸款總金額由2021和2022年各有53億元，增至2023年的60億元，升幅達13.2%。

民建聯立法會議員顏汶羽指出，有財務公司以現金券、智能手機等禮品利誘外傭申請貸款；部分放債人無視法規，對非債務人的僱主進行騷擾，嚴重影響其家庭安寧。