

全線設11車站 坪山40分鐘直達寶安機場

深圳地下巨龍橫跨四區 提速興建

橫跨深圳市坪山區、龍崗區、龍華區和寶安區的「地下巨龍」——深大（深圳機場至大亞灣）城際鐵路，近日再迎建設新進展。五和站平南鐵路線路撥接施工精準完成，標誌項目建設全面進入提速階段。據了解，深大城際鐵路全線設車站11座，建成通車後，預計坪山至深圳寶安機場最快僅需40分鐘，較現有公路通勤時間縮短近50%。

此外，深大城際鐵路遠期規劃或將往西延伸至中山形成深中城際鐵路，往東與惠州地鐵換乘。

大公報記者 郭若溪深圳報道

平南鐵路導改作為項目建設的「咽喉」工程，其複雜性、風險性與協調難度極高。面對時間緊迫、安全風險高、施工工序繁瑣的重重挑戰，在項目施工方提前籌謀、精心組織下，各參建單位高效協同，最終成功實現線路的精準撥接。

深大城際加強深圳東西中部聯繫

深大城際深圳機場至坪山段位於深圳市北部，線路起自深圳市寶安機場T4樞紐，途經寶安區、龍華區、龍崗區，終至坪山區聚龍站，線路全長68.9千米。線路設計時速為160km。全線設車站11座，其中，樞紐站和換乘站10座、普通站1座，均為地下線和地下站，分別為：T4樞紐、機場東、黃麻布、石岩中心、龍勝、民治北、五和、白坭坑、大運、坪山、聚龍。

根據《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》、《深圳市軌道交通線網規劃（2016–2035）》，深大城際深圳段是橫跨深圳二三圈層的東西向軌道快線，是一條兼具城際、市域客運功能的城際鐵路。預計建成後，坪山至深圳機場最快約需40分鐘，較現有公路通勤時間縮短近50%，將進一步加強深圳東部與西部、中部之間的快速聯繫，對灣區交通互聯互通、深莞惠都市圈一體化，均具有重要的戰略意義。

國家高端智庫CDI資深研究員宋丁表示，深大城際將深圳東部與西部、中部緊密連接，有助於加強區域間的經濟聯繫和產業協同。東部的坪山等地可借助西部的機場、高鐵樞紐等資源，吸引更多投資和產業布局，推動深圳從「單中心」向「多中心」發展。

「AI+智能交通」鐵路地鐵簡易換乘

作為大灣區城際鐵路網的重要組成部分，深大城際深圳段聚合了多種創新性的科技應用。其中，達實智能將為深大城際提供基於自主研發的AI視覺通行控制系統、車站票務系統、一體化客服中心等軟硬件產品，形成圍繞自動售檢票的「AI+智能交通」整體解決方案，以實現城際鐵路與地鐵間簡易換乘。

深大城際深圳段項目具有車站規模大、與深圳地鐵換乘車站多、公交化運營的特點。達實智能將採用基於AI技術的視覺通行控制系統，對乘客從閘機通行場景進行智能分析，從而有效規避乘客或物體與扇門相碰撞、乘客反向闖入閘機、乘客緊挨通行未識別等情況，將客傷預防從人為干預，轉變為閘機動態高精度實時預防，降低客傷事件發生率。

通過優化智能客服功能，所有車站將應用開放式客服中心、乘客自助服務設備，綜合利用大模型等AI技術，提升服務效率與質量、降低運營成本。此外，還將採用智慧換乘閘機，實現全國首創的城際鐵路與地鐵間簡易換乘，一次過閘即可完成城際鐵路與地鐵間進出站，便利城際鐵路與地鐵間數據清分的同時，大大提升乘客通行效率。



▲近日，深大城際五和站平南鐵路導改取得成功。



▲此前，深大城際鐵路白坭坑站主體已順利封頂。

◀深大城際鐵路建設全面進入提速階段。圖為深大城際五和站施工場景。

深大城際鐵路

話你知

全稱為深圳機場至大亞灣城際鐵路，又稱深圳地鐵33號線。深大城際（深圳段）起自深圳市寶安機場T4站，途經寶安區、龍華區、龍崗區，終至坪山區聚龍站，線路全長約68.9公里，線路設計速度為160公里／小時。

全線設地下站11座，分別為：T4樞紐、機場東、黃麻布、石岩中心、龍勝、民治北、五和、白坭坑、大運、坪山、聚龍。



T4樞紐站：「航空＋高鐵＋城軌＋地鐵」零換乘

專家觀點

城際鐵路作為深圳對外聯繫的重要通道，對灣區交通互聯互通，深莞惠都市圈一體化均具有重要的戰略意義。國家高端智庫CDI資深研究員宋丁表示，深大城際對灣區發展具有多方面的重要意義，包括構建快速交通走廊、完善區域交通網絡、強化大灣區交通協同、推動綠色交通轉型和促進區域經濟均衡發展。通車後，將進一步加強深圳東部與西部、中部之間的快

速聯繫，顯著緩解機荷高速、南光高速等主幹道的擁堵壓力，破解跨區通勤瓶頸。

根據深大城際線路規劃，該線路與20條地鐵線路、5條城際鐵路、4條高鐵實現立體換乘，如T4樞紐站是深大城際鐵路全線的始發站，規劃為地下三層島式車站，可形成「航空＋高鐵＋城軌＋地鐵」的零換乘體系。五和站可快速通達福田中心區與東莞方向。它串聯起深圳機場T4樞紐、光明科學城、大運樞

紐、坪山高新區等戰略節點，形成「交通廊道＋產業走廊」的複合發展軸，助力石岩科創城等新興區域的產業升級。

深大城際的開通還將顯著提升公共交通分擔率，遠期承擔深圳境內各交通組團間客流，可減少碳排放。同時，線路採用全自動駕駛技術與節能型車輛，較傳統軌道交通降低能耗，引導更多市民選擇公共出行，優化城市出行結構。

在深港人：可換乘到口岸 通勤更輕鬆

市民期盼

深大城際鐵路這條被譽為「地下巨龍」的城際鐵路，承載着無數深圳市民和在深生活香港市民對便捷生活、高效通勤的熱切期盼。家住坪山區的市民李女士表示，「以後從坪山去深圳機場趕早班機，再也不用凌晨起床了！」

在深圳從事醫藥行業的港人陳先生對此亦深有感觸。他的公司在坪山，每周都要從福田口岸過關後打車到公司，「有時開車走高速，遇上堵車兩個小時都到不了。」陳先生說，「聽說深大城際建成後，從坪山可在龍勝站換乘地鐵4號線到福田口岸，以後通勤就輕鬆多了。深大城際連接機場T4樞紐，以後從

機場直接就能轉乘城際鐵路回家。」

深大城際的便捷更在於其強大的接駁能力。全線11座車站中，有10座是樞紐站和換乘站，可與20條地鐵線路、5條城際鐵路、4條高鐵實現立體換乘。住在龍華區的市民王先生經常需要換乘地鐵去龍崗區的客戶公司對接工作，「深大城際的龍勝站、民治北站就在家附近，以後換乘去龍崗，半小時應該就能到。」

更讓人期待的是，深大城際遠期規劃將往西延伸至中山形成深中城際，往東與惠州地鐵換乘。這意味着，未來從深圳出發，無論是去中山品嚐特色美食，還是去惠州享受海濱風光，都將十分便捷。



▲乘客在深圳寶安國際機場辦理登記手續。 新華社

廣東省中醫院後日起可用長者醫療券

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：香港長者醫療券大灣區試點計劃再擴容。香港特區政府28日公布，位於廣州市的廣東省中醫院將由7月31日起，正式接受合資格香港長者使用醫療券，支付10個指定科室的門診醫療服務費用，包括內科、外科、眼科、耳鼻喉咽喉頸科、口腔科、骨科、婦科、皮膚科、乳腺科及針灸康復。記者了解到，廣東省中醫院將成為廣州市內納入計劃的第四間醫院、同時是廣東第二間納入計劃的中醫醫療機構。

廣東省中醫院在中西醫結合診療模式上深耕多年，尤其在慢性病管理、老年康復等領域積累了豐富經驗，未來將針對香港長者常見病、慢性病，定製涵蓋中醫體質辨識、針灸推拿、中藥調理等特色服務。廣東省中醫院有關負責人表示，今後將持續優化服務細節，為香港長者提供更安

全、更溫暖的就醫體驗。

事實上，廣東省中醫院早於2024年1月已與香港中醫醫院簽署戰略合作協議，在人才交流與科研協作方面開展合作。連同這次新增的服務點，大灣區內地城市可以使用醫療券的服務點將增至16個，讓超過178萬名合資格的香港長者受惠。除了廣東省中醫院外，廣州市另外三個服務點分別為中山大學附屬第一醫院、中山大學附屬第一醫院南沙院區，及廣東祈福醫院。

此外，香港特區政府正積極與餘下5間獲納入「試點計劃」的醫療機構推進準備工

作，預計相關的醫療機構可於今年下半年內陸續開展相關安排，合資格長者未來將可以在大灣區內地城市合共21個服務點使用醫療券。



◀香港長者使用長者醫療券在廣東省某醫院就診。

服務站

掛號預約

- （1）線下預約：就診長者需要親身前往廣東省中醫院大德路總院西區門診樓一樓大廳掛號窗口進行身份確認及預約掛號
- （2）在線預約：通過「廣東省中醫院」微信服務號或小程序，選擇「香港長者醫療券」進行預約

到診報到

親身前往廣東省中醫院「香港長者醫療券服務專窗」（掛號處）辦理身份確認及相關手續。需出示有效香港身份證或香港入境事務處發出的《豁免登記證明書》

接受醫療服務

按指引前往指定科室接受門診醫療護理服務

醫療券結算

就診完，前往醫院西區門診樓二樓計價收費處服務點，使用香港長者醫療券支付相關服務費用

廣中醫持醫療券就診流程

大公報記者盧靜怡整理