

● 23日以來北京持續出現強降雨，本次降水截至29日11時已持續147小時，強降雨主要集中在密雲、懷柔、平谷等地。7月28日，北京市懷柔區琉璃廟鎮111國道一處水毀路段，應急救援人員使用無人機運送搶險物資。

中新社



數百村莊受災 30人遇難8萬餘人轉移

北京遭遇大暴雨 無人機空投救援

連日來，北京遭遇連續強降雨天氣，密雲、延慶、懷柔、平谷等地數百個村受災，全市累計80332名群眾轉移安置。截至28日24時，北京全市因災死亡30人。

從7月26日夜間開始，一場格外艱難的防汛救災在北京各地開啟，從很早就做好準備的政府職能部門到枕戈待旦的應急隊伍，再到徒步進山的救援隊員，還有暴雨和洪水中自救的村民們，度過了最艱難的一天一夜。北京警航更出動警用直升機，前往密雲山區汛情嚴重地區，對患病村民進行轉運送醫和空投物資。此外，應急救援人員還使用無人機運送搶險物資。

大公報記者 郭瀚林北京報道

「鏟車俠」深入洪水區 救出80多人

守望相助

「就這片區域啊，我們哥兒幾個已經把人疏散得差不多了！」28日，北京密雲區太師屯鎮遭遇強降雨，部分群眾被洪水圍困。危急關頭，鏟車司機王天宇駕駛鏟車深入洪水淹沒區域，無懼危險，熟練操作，將被困群眾一一轉移至安全地帶。據村民介紹，有人拉了3船救出17人，還有人用鏟車救出80多人，「我們當地人有鏟車、有船，能幫忙給消防員帶路」。

本輪降雨持續時間長，極端強降雨集中在北部山區，山洪、泥石流等災害不確定性強。連日來，全市各區各部門各單位聞「汛」而動、全力以赴，武警官兵連夜加固防洪堤壩，消防員緊急營救轉移受災群眾，基層幹部挨家挨戶排查，搶修人員打通生命通道。

許多像「鏟車俠」一樣的普通人也參與到救災行動中來：關上村16歲少年李梓輝套上螢光應急馬甲，在泥濘道路中為救援人員帶路；密雲大哥康福在大水灌進村莊時，爬上房頂挨家敲窗喊醒12名居民，讓大家成功逃生；石佛村村民何淑英家由於位置相對較高，成了61位村民的臨時避風港，「光麵條就煮了得有四五鍋」；本想去車上取錢的袁振華，冒着過膝洪水營救路邊被困司機，眼睜睜看着自己的「錢沒了車也沒了」，他卻說「我救了一個人啊，值！」

城市的韌性靠基礎設施提供保障、靠政策制度靈敏應急，也有賴於城市中每個人的力量。目前，北京解除暴雨黃色預警信號，但風險仍未遠去，仍需保持警惕、齊心協力，共同戰勝困難。



掃一掃有片睇

北京日報



▲有民眾利用鏟車深入洪水區，無懼危險，救出80多人。網絡圖片



● 受到連日強降雨影響，北京市懷柔區琉璃廟鎮遭遇山洪，多個村莊受災。7月28日，消防隊員搭建臨時木橋，打通通往琉璃廟鎮碾子灣村的道路。

中新社



▲北京救援人員用直升機轉運居民。網絡圖片

連夜救災

● 為應對北京強降雨導致的災情，解放軍和武警部隊官兵、民兵迅速出動。7月28日，武警北京總隊千餘名官兵在北京密雲區寧村新橋構築堤壩。

新華社

極端天氣愈發頻繁 強度愈大

專家解讀

極端天氣咋就這麼多？天氣到底怎麼了？中央氣象台台長金榮花表示，在夏季，受副熱帶高壓影響，中國往往會出現大面積的高溫炎熱天氣。今年的副熱帶高壓持續增強，同時今年的大陸高壓也較為活躍，大陸高壓易造成晴曬天氣。兩者共同造成了我國大範圍的異常高溫天氣。另外，全球氣候變暖也是造成夏天溫度升高的原因。金榮花指出，極端天氣是對標氣候平均態來界定的，只有遠離平均態的才能叫「極端」。在全球氣候變暖的背景下，大氣波動變得越來越劇烈，偏離氣候平均狀態的頻次就會增多，這也使得極端天氣事件出現的頻率

越來越高，強度也越來越強。

中央氣象台首席預報員陳濤表示，本輪北方地區強降水過程與大氣環流演變緊密相關。近期，西太平洋副熱帶高壓勢力偏強且位置偏北，其邊緣的暖濕氣流向華北地區輸送大量水汽，為強降水提供了充足的水汽條件。同時，副熱帶高壓壓邊緣地區大氣不穩定性強，導致降水對流性特徵突出，局部地區雨強大、持續時間長。此外，陰山、太行山和燕山地形對降水有明顯的增幅效應，山前地區因降水增幅效應出現較強降水，局地降水量達到了特大暴雨量級。

大公報記者郭瀚林



▲7月28日，北京市懷柔區111國道古石溝門橋因為連日暴雨導致路基被沖毀，大型工程機械在回填路基，加快搶修。中新社

四台盾構掘進攻堅，與高溫風雨競速

近日，多地持續高溫且進入防汛關鍵期，給工程建設帶來嚴峻挑戰。然而，在中鐵建華南建設總承包部管理、中鐵十五局承建的廣州東至花都天貴城際鐵路二區施工現場，建設者們依舊奮戰一線，保障工程穩步推進。

廣花城際二區正區正值施工高峰，四台盾構同步掘進。為應對「蒸籠式」作業環境，工地現場設置了防署降溫驛站、茶水間供應綠豆湯、冰糕等消暑食品，為一線人員補充能量；印發防署降溫手冊，強化高溫中暑防范、事故預防和救援知識的宣教，助力建設者們掌握急救、互救技能；安排專人24小時巡邏，提前排查隱患、儲備物資，完善防署防汛體系，確保施工安全。

同時，積極開展「高溫中暑」「防洪防汛」實戰演練，模擬工人中暑、暴雨台風等場景，優化響應流程，提升協同處置能力。通過場景化訓練，築牢風險防控屏障，為複雜環境下的施工安全提供保障。針對隧道內高溫難題，項目依托科技手段改善作業條件。每台盾構機配備專業制冷設備，將60℃的隧道溫度降至30℃左右，降幅達50%，既保障人員安全，也減少設備故障。此外，盾構操作室配備空調系統，溫度恒定在26℃，確保操作精準性和連續性，提升施工效率。

作為粵港澳大灣區南北骨干線路，該項目建成後將與廣州18號線貫通，實現花都至廣州東站30分鐘直達，助力大灣區「四網融合」發展。

文/陳佳琳

洛陽白馬寺方丈釋印樂任少林寺住持

【大公報訊】記者趙一存、馮雷報道：少林寺管理處7月29日發布消息，依據《漢傳佛教寺院住持任職辦法》，經少林寺兩序大眾民主評議贊成，並履行有關程序，禮請印樂法師任少林寺住持。

釋印樂，1966年7月生於河南桐柏，1982年在桐柏山禮海勃法師剃度出家。1990年畢業於中國佛學院。2003年10月，受河南省佛教協會委派，他到洛陽白馬寺主持工作，2005年11月任白馬寺方丈，結束白馬寺長達八年的方丈缺位歷史。洛陽白馬寺被譽為「中國第一古剎」，是中國國家興建的最早的一座佛寺，被尊譽為中國佛教的「祖庭」和「釋源」。

有佛教界人士表示，根據傳統佛教寺院的組織結構和管理制度，一位法師可以同時擔任幾座寺廟的方丈或主持，這是正常現象。內地熟悉佛教事務的專家表示，此番少林寺住持調整，說明中國政府對宗教政策的調整和管理方式的轉變或面臨重大轉型節點，也標誌着中國政府對宗教界亂象的整治將正式拉開序幕，「可以預期，這將對中國宗教的發展產生深遠的影響。」

這位專家強調，打擊宗教界亂象的目的是讓宗教回歸本能本位，回歸宗教的初心和初衷，相信經過整頓，宗教中國化將得到推進，也能夠體現宗教與社會主義社會相適應的要求。

【大公報訊】據新華社報道：近日，在中央反腐敗協調小組國際追逃追贓工作辦公室統籌協調下，經廣東省、珠海市紀檢監察、公安機關不懈努力，「百名紅通人員」梁錦文回國投案。這是開展「天網行動」以來第64名歸案的「百名紅通人員」。

梁錦文，男，1954年2月出生，「百名紅通人員」第99號，原珠海華美汽車制動工業有限公司總經理，涉嫌職務侵佔罪，1996年11月外逃。1997年12月，國際刑警組織對梁發布紅色通報。辦案機關依法調查其涉嫌犯罪問題，堅持不懈推進追逃追贓工作，最終促其回國投案。

中央追逃辦負責人表示，梁錦文外逃28年後回國投案，充分彰顯了我們有逃必追、一追到底的鮮明立場和堅定決心，再次證明海外不是法外、外逃沒有出路。反腐敗國際追逃追贓永遠在路上，我們正告在逃腐敗分子，放棄幻想、認清形勢，早日投案自首是唯一正確選擇。

「百名紅通人員」梁錦文外逃28年回國投案