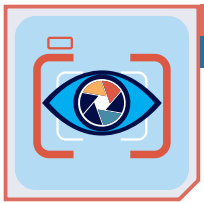


今年首發 政府部門早作防災準備

# 黑雨突襲2小時 迅速應變化險為夷



### 焦點新聞

受廣闊低壓槽的影響，香港昨日上午出現連場暴雨，天文台在1小時左右先後發出黃色、紅色及今年首個黑色暴雨警告信號。黑雨持續近兩小時，至下午2時許才取消所有暴雨警告信號，其間造成多處水浸及「瀑布」奇觀。

政府早為雨季下暴雨來襲做好準備，昨日迅速作出協調應變措施，保安局即時啟動「緊急事故監察及支援中心」，聯同發展局、天文台、渠務署及運輸署、新聞處等部門，密切監察市面情況。渠務署派出逾120隊緊急應變隊伍巡查及清理各區淤塞渠道，確認8宗水浸報告，有渠務工人甚至全身趴下通渠，非常敬業。在各部門齊心協力下，把黑雨對市民的影響減至最低。



扫一扫有片睇

大公報記者 盛德文（文）  
林良堅、蔡文豪、何嘉駿、麥潤田、葉浩源、古偉勳（圖）

本港昨晨持續暴雨，天文台於早上8時05分、8時40分和9時10分，先後發出黃、紅、黑雨警告。暴雨來勢猛烈，港島東區及南區雨勢特別大，其中港島及西貢區超過150毫米。港島多區出現嚴重水浸，例如筲箕灣、西灣河、赤柱、柴灣等，有路面沙井出現倒灌式噴泉，警員忙於指揮交通，上班族則狼狽不堪。

## 中午前多處水浸已消除

其中，在筲箕灣耀興道，大量雨水沿山邊護土牆傾瀉，恍如「瀑布」，黃泥水湧出耀興道的行人路及馬路。在柴灣華人永遠墳場旁的山邊，有大量雨水沿山坡順流而下，有如一條條「瀑布」。柴灣歌連臣角墳場附近道路如同「決堤」，雨水將整條道路淹沒，急速向低處奔湧，有道路沙井蓋被沖開，形成噴泉，場面駭人。

在鰂魚涌港鐵站A出口外行人道水浸，數十人在站內等待水退。石澳有雨水浸過私家車近半個車輪，石澳道近土地灣，有私家車死火拋錨。在黃大仙龍翔道馬路及行人道，水位淹過水浸線，行人需涉水而行，黃大仙港鐵站部分出口需短暫關閉。

天文台於昨日早上11時05分改發紅色暴雨警告信號。大公報記者在中午前，巡查了耀興道等多處出現水浸或瀑布的地方，到場後發現大部分水浸未到中午已退去。水浸黑點的柴灣道迴旋處及旁邊的環翠商場停車場，積水一度逼近半個車輪高度，惟在渠務署及時派出多部強力排水機器人到場處理，至下午近2時水浸已退去。天文台於下午2時15分取消所有暴雨警告信號，暴雨威脅解除。

保安局局長鄧炳強昨日在社交平台表示，上午香港廣泛地區受暴雨突襲，天文台一度發出黑色暴雨警告，保安局立即啟動「緊急事故監察及支援中心」，聯同發展局、新聞處、天文台、渠務署及運輸署等部門，密切監察市面情況，迅速協調應變措施，確保市民安全。他感謝各部門同事快速應變，全力應對極端天氣。

## 渠務署120隊全港清渠

渠務署表示，為應對本年首個黑色暴雨的防洪措施，天文台早上8時40分發出紅色暴雨警告信號時，已同時啟動轄下的「緊急事故控制中心」，處理及協調全港的緊急水浸個案，派遣超過120支緊急應變隊伍，巡查全港約240個容易淤塞地點及清理淤塞的渠道，並派遣強力排水機器人協助清理水浸個案。

渠務署確認在紅色及黑色暴雨警告信號期間有8宗水浸個案，分別位於柴灣道迴旋處、淺水灣道近南灣迴旋處、赤柱村道、大浪灣村、南丫島橫壆村、環翠停車場、柴灣道（近慈幼學校），及粉錦公路（近香港哥爾夫球會）。水浸發生後，渠務署即派遣緊急應變隊伍到場，所有水浸個案均能於1至2小時內完成處理及清除。

渠務署早前引入創新科技，在應對今次的黑雨發揮了作用，提升工作效率。例如今年引入四部高性能排水機器人，提升部門應急能力，加快速水浸事故處理效率。在實時監察水浸方面，渠務署於各區安裝了超過300個遠程裝置，實時監察各區雨量、主要河道或水道的水位及潮位。另外，署方亦正在全港合適地點安裝最新型的水位監測器（內湧監測器），感測路面的積水深度，讓署方掌握實時水位數據。當內湧監測器感測到路面有積水時，署方會立即派遣緊急應變隊伍及高性能排水機器人協助。



## 吸取經驗 有備無患

2023年9月7日一場世紀暴雨，黃大仙多個地點受重創，港鐵站淪為澤國，車站被迫全面關閉；黃大仙龍翔中心北館，扶手電梯化身瀑布，地庫的餐廳被洪水吞噬，商戶損失慘重。

本港昨日再遇黑雨，黃大仙呈現截然不同景象。大公報記者昨午重返龍翔中心，沒有發現水浸，有一人高的防洪閘嚴陣以待。前年曾經沒頂的餐廳午市座無虛席。有長者不擔心，表示「政府和商場做了很多工夫，佢哋好緊張，一有大雨便會來檢查。」

黃大仙站昨日雖短暫關閉部分出口，對比前年記者踏進被水淹沒月台凌亂不堪的境況，如今乾淨整理，市民進出如常。

當年暴雨癱瘓九龍交通命脈龍翔道，昨日雖再出現水浸，但渠務署提前部署排水機器人很快便抽乾積水，交通暢順。

由兩年前的「一片狼藉」到昨日的迅速處理，可見特區政府吸取經驗後，在應對惡劣天氣方面急民所急，提前準備，值得點讚。

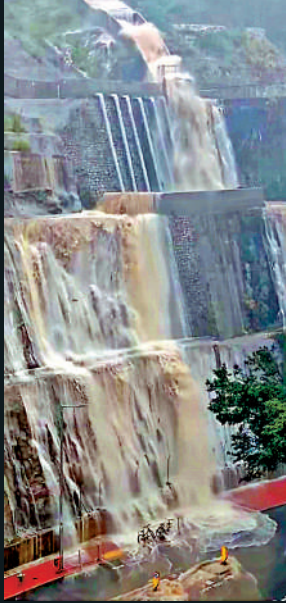
大公報記者 蔡文豪



▲環翠商場停車場黑雨期間嚴重水浸，渠務署人員出動機器人抽走積水。

早上

►耀興道大量雨水沿山邊護土牆傾瀉而下，湧出馬路。



中午

►大公報記者中午前到耀興道，發現「洪水」已退去。



筲箕灣

時封閉巴士站。



▲筲箕灣文咸街小巴總站出現水浸，工作人員到場緊急處理。

## 街坊：政府反應快 水浸無以前嚴重

水浸黑點

前年世紀暴雨首當其衝的柴灣道迴旋處，昨日暴雨下錄到最高水深約370毫米；中午時分，大公報記者見到迴旋處雖仍有積水，但渠務署出動排水機器人，很快就將積水及時排走。街坊林先生表示，這次水浸沒有兩年前那麼厲害，覺得這次政府反應快，相信吸取上次經驗，做好應對。

### 機器人到停車場迅速抽水

環翠商場的停車場昨日同樣遭遇水浸，許多車主在暴雨後不久便將車輛駛走，但仍有車輛被浸及大半個車輪。車主Zohaib表示，前年車輛不幸地被浸壞報廢，這次下樓買菜經過停車場發現其車輛

因水浸損壞無法修理。

渠務署派遣強力排水機器人「龍吸水」到環翠停車場處理水浸，一小時內完成。據悉，署方用了機器人最高吸力的約十分之一，半小時內清理好積水。

立法會議員梁熙認為，這次黑雨同樣是在颱風過後便出現極端暴雨所致，不少樹枝沙石堵塞山上排洪設施未及清理，導致出現水浸。政府吸取上次教訓，在準備及防洪能力均比前年迅速及進步不少。

就環翠商場再次水浸，梁熙指出，停車場內無內置大型電動水泵，每當水浸只能依靠渠道去水，商場在水浸後兩小時才設置水閘，但水閘高度大約只及膝部，根本不足以阻擋水流。 大公報記者 古偉勳

## 天文台：提前預測暴雨仍有限制

變幻莫測

天文台昨日發出今年首個黑色暴雨警告信號，生效近2小時，其中東區、南區及南丫島雨勢特別大，一度錄得每小時逾100毫米雨量，多區出現水浸。天文台表示，早上8時半至9時半的一小時內，雨勢最大。

天文台高級科學主任蔡振榮表示，今次暴雨發展迅速，大雨較集中於本港東南

面，新界西北部的雨勢則較弱。他強調暴雨的發展有一定隨機性，「在現今科技發展下，要提前很多知道於哪段時間、哪些地區會受到暴雨影響，仍然有一定限制。」

天文台預測，今日廣東沿岸地區天氣仍然不穩定，有驟雨及狂風雷暴，部分地區雨勢會較大。

大公報記者 葉浩源

## 仁安大廈停電 關愛隊支援居民

伸出援手

觀塘仁安大廈電錶昨日因暴雨滲水造成火警，引致停電。觀塘民政處、觀塘區議員、觀塘區關愛隊隨即聯同各政府部門啟動支援機制，為居民提供協助。觀塘民政處昨晚表示，仍有約110戶未有電力供應，大廈食水供應情況正常，處方會繼續留意大廈的供電情況，為受影響的居民提供適切援助。

民政事務總署昨晚在社交專頁表示，觀塘民政處已在大廈地下大堂設立緊急支

援站，以便居民求助；民政團隊動員3隊關愛隊共約26名隊員同義工在場協助，並聯同區議員及社會福利署代表多次上門逐家逐戶探訪，慰問住戶和派發清水及乾糧，了解他們的福利需要；觀塘民政處已開放兩個臨時庇護中心，並安排接駁巴士來回大廈及庇護中心接送居民，受影響居民如有需要可暫時入住臨時庇護中心。此外，位於仁安大廈附近的賽馬會「聚首壹塘」社區客廳已經開放，供有需要居民暫住或使用。



區議員及關愛隊全方位支援。