

持續優化慢病共治 加快完善基層醫療

醫務衛生局昨日起將「慢性疾病共同治理先導計劃」基本藥物名單由59項擴大至114項，為參與計劃的家庭醫生提供更多藥物選擇，以更好照顧計劃參加者的臨床用藥需要，受到各方充分肯定。鑒於香港人口老化加劇，慢病治療的需求不斷上升，各界殷切希望特區政府再接再厲，持續優化慢病共治計劃，吸引更多市民及家庭醫生參與，加快完善基層醫療。

特區政府於2023年底推出慢病共治計劃，資助45歲或以上未曾確診患有糖尿病或高血壓的香港居民，在私營醫療市場接受糖尿病及高血壓篩查服務，以達至「早預防、早發現、早治療」的目標。計劃實施至今超過一年半，已有14萬市民參與計劃，其中8萬人完成篩查，40%驗出患有高血糖、高血壓等慢性病。特區政府原本預期在3年內吸引20萬市民參與計劃，但根據目前的進度來看，可能用不了3年就能達標，這反映有關計劃受到社會歡迎。

慢病共治計劃惠及各階層，計劃推出後反應勝過預期，最根本的原因是管用，能幫到有需要的市民。首先，政府為計劃參與者提供篩查費用；其次，參與者確診患有慢性病後，可自由選擇參

與計劃的家庭醫生跟進，基本藥物免費，且政府以補貼的方式與參與者共同支付診金，減輕參與者負擔；其三，慢病的覆蓋範圍不斷擴大，由開始時的糖尿病、高血壓，擴大到如今的「三高全覆蓋」，以及治療偶發性疾病；其四，計劃下免費提供的基本藥物名單也在不斷增加，由最初的43項藥物增至59項，進而倍增至144項。

新增的藥物共55項，包括抗抑鬱藥，用於治療乙肝、骨質疏鬆及甲狀腺疾病藥物。這些都是人口老化下的常見病症。此外，藥物名單亦增加了更多針對偶發性疾病相關健康問題的藥物，如舒緩哮喘和痛風、緩解噁心和眩暈的藥物。如此一來，為家庭醫生提供更多的彈性，更切合參與者的臨床需求。

與之相應的是，特區政府對公共醫療的投入持續增加。在香港連續多年財赤、特區政府需要想方設法開源節流之下，對慢性病人的支持非但沒有減少，反而持續提升，這是「人民至上」的具體體現。

但另一方面，以香港總人口750萬、年齡中位數超過46歲計，全港合資格參與計劃的市民多達數百萬，但目前參與者的比例不足半成。近日有調查顯

示，在受訪者之中，約50%未曾聽聞慢病共治計劃，反映有關計劃推廣不足。特區政府、醫療機構固然需要擴大宣傳，區議會、關愛隊等地區組織也要發揮好自身龐大的社區網絡功能，鼓勵更多市民參與。

也有市民表示參加計劃後2個月才約到醫生，這反映該計劃的另一個問題，就是參與的家庭醫生不多，未能匹配參與市民的數量，影響了慢病共治的效率。根據醫委會統計，全港共有逾16000名註冊醫生，其中約一半私家執業，但參與家庭醫生計劃的只有約500多名，社區覆蓋面嚴重不足。特區政府有必要提供更多誘因，鼓勵更多醫生參加進來。

香港公立醫院以一半的醫生人手照顧了九成病人，「十個茶煲七個蓋」問題備受詬病，成為公共醫療的難治之症。解決問題的關鍵，在於完善基層醫療體系，讓分布在全港社區的家庭醫生就近照顧大部分病人的需要。慢病共治正是完善基層治療體系的一部分，也是試金石。特區政府和有關部門需要不斷總結經驗，增加投入，優化計劃，吸引更多市民及醫生參與，不斷檢視及增加藥物名單正是積極有為的體現。

優化安排 便利市民彈性出行 港車北上下月起逢周二三毋須預約

便民措施 運輸署昨日（1日）宣布，9月起港車北上車輛逢周二、三毋須預約就可經港珠澳大橋前往廣東省。

運輸署指出，粵、港兩地政府商討後同意新安排，便利市民更有彈性經「港車北上」計劃出行。

大公報記者 莫思年

自2023年7月實施「港車北上」，截至今年三月底，運輸署已累計簽發約14.4萬張通行許可證，獲批的香港私家車可以經港珠澳大橋往來香港與廣東省，每日出行車輛有上限，港車必須透過網上系統預約指定日子及時間，方可前往廣東省。今年首季預約數目每月約6萬至8萬。

運輸署昨日宣布，兩地政府商討後同意，9月1日起計劃下的車輛逢周二及三毋須預約，但指定日子包括香

港或內地公眾假期及前夕、大橋免收橋費及其他當局公布的日子除外。而逢星期一、四至日須繼續需要預約。計劃的申請資格、程序和抽籤等安排維持不變。

指定日子除外

運輸署更新網頁，列明未來六個月毋須預約的日子，供申請人參閱，並會於每個曆月的首個曆日在「指定日子預約系統」公布下個曆月毋須預

約的日子，供申請人參閱。

汽車業界普遍歡迎新安排，相信三地口岸都有足夠承載力，應對增加的車流。香港汽車會會長李耀培表示，新安排有利內地香港兩地走的生意人，能夠更彈性地出行到廣東省。批發及零售界議員邵家輝則表示新安排對本地零售或飲食業加大了挑戰，希望政府同步加快推行粵車南下，能平衡香港的車北上。

運輸署提醒出行人士，如打算在

指定日子出行，必須在出行日子前一天的中午12時前透過「指定日子預約系統」成功完成預約。而根據現行規定，署方有權抽查「港車北上」車輛的出入境紀錄，以確保出行人士按時出行，如有關車輛屢次違規，運輸署有權撤銷其許可證及暫停再次申請「港車北上」的資格。

署方表示，粵港兩地政府會繼續留意港車北上運作情況，適時檢視及優化計劃。

港鐵「客流預測模型」助疏導啟德園人潮

【大公報訊】記者王亞毛報道：啟德體育園已舉辦多項大型盛事活動，為應對體育園大型活動的客流高峰，港鐵公司引入「客流預測模型」及「智慧分流系統」，利用人工智能、大數據及影像分析等技術，令公眾可在演唱會散場時，通過站內電視實時掌握月台是否暢通，港鐵觀察，即使遇人流高峰，公眾亦只候車約2分鐘即可搭乘第一班車離開。

「客流預測模型」是港鐵與香港科技大學合作「產學研用」項目推出的創新方案，去年第三季起試用。模型以香港公共交通系統的公開數據為基礎，加入港鐵乘客的出行數據，包括香港大球場、紅館舉行演唱會及體育活動期間，超過100天的港鐵乘客數



▲港鐵引入「智慧分流系統」，乘客可通過大堂的多部電視，隨時了解月台候車情況。

據，建立涵蓋數十億組數據資料的港鐵網絡數位孿生模型，同時設定不同營運場景作線上演練，預測網絡內乘客的分布及其出行路線等。

有「客流預測模型」的數據分析作為參考，港鐵預測外國歌手演唱會散場時，較多屯馬綫乘客會前往紅磡方向，轉乘東鐵綫過海。今年四月在啟德體育園舉行的Coldplay演唱會，港鐵得以提前合理安排車務營運，演唱會期間的實際乘客數據，最後與預測模型的分析大致吻合。

同時，港鐵研發「智慧分流系統」，在啟德體育園於3月開幕時啟用，系統運用影像分析及人工智能，透過閉路電視影像辨識及顯示車站關鍵位置的實時數據，乘客可通過大堂的多部電視，隨時了解月台候車情況；車站職員亦可「一眼觀七」，隨時調配人手按需實施分流措施，輔助啟德及宋皇臺站的車站客流管理。

工展會購物節開鑼 展商看好銷情

【大公報訊】廠商會主辦的「第5屆工展會購物節」昨日在亞洲國際博覽館開鑼，大批市民帶備手推車，一大早排隊等候入場掃貨。今年購物節新增「家鄉風味區」，售賣來自內地十個省市的特色產品。「荔園遊樂區」重現經典攤位遊戲，港式情懷吸客。

工展會購物節開幕首日，不少商戶推出一元或一折優惠，有入場人士逛半小時已收穫豐富，現場再買購物車及環保袋。廣昌隆公司推出「1蚊」減鹽臘腸、「1蚊」任選100元禮券，吸引大批市民搶購，兩項「1蚊」優惠在開場1分鐘內搶罄，公司對銷情有信心。

「荔園遊樂區」重現「叮叮船」

「家鄉風味區」售賣內地十個省市的特色產品，有內蒙古參展商帶來羊絨



▲工展會購物節，入場市民排隊購物。大公報記者黃洋港攝

頸巾、奶酪片等，有四川展商帶來特色美食。四川省供應商商會老闆夏小姐介紹，主打蜂蜜和核桃產品，提供買二送一優惠。她預計今年銷情能比去年增長約兩成。來自黑龍江的參展商帶來當地的大豆製品，攤位負責人何先生表示，港人的購買力很高，「一天應該可以賣到十萬元左右。」

今年新設的「荔園遊樂區」，有多個經典攤位遊戲和遊樂設施，重現「叮叮船」和「碰碰車」等荔園地標，供市民和旅客打卡留念，體驗港式情懷。

商務及經濟發展局局長丘應樺在開幕禮致辭時表示，訪港旅客數字顯著上升，反映旅遊業復甦勢頭非常良好，為零售消費市場帶來更多商機。他稱香港品牌受到消費者信賴及喜愛，購物節為港商提供推廣和銷售產品的平台。廠商會會長盧金榮表示，工展會展出數千款商品及食品，並有不同主題表演及娛樂節目，鼓勵市民留港消費，同時吸引更多旅客來港體驗，為本地經濟注入更多動力。



掃一掃有片睇



▲《新一代信息工程科技人工智能新興技術備選清單》於7月31日京港同步發布，香港發布會於港大舉行。

人工智能清單發布 近300項AI技術

【大公報訊】記者郭如佳報道：未來將會有哪些人工智能熱門技術？近日，中國工程院信息與電子工程學部、中國信息與電子工程科技發展戰略研究中心在北京、香港同步發布《新一代信息工程科技人工智能新興技術備選清單》（簡稱「備選清單」）。香港發布會於香港大學舉行。

「備選清單」圍繞「與AI相關的戰新產業和未來產業技術備選清單」、「與AI相關的產業升級和學科

交叉技術備選清單」、「AI熱點技術預測備選清單」等3個類別，提出了近300項技術，聚焦資訊工程科技領域技術創新，提出了6G技術、多模態大模型、衛星集群規劃與控制技術、卷積神經網絡、超級通用智能體等163項技術；針對傳統產業改造升級和學科交叉融合，提出了計算神經科學、智能可穿戴設備、AI輔助藥物設計等催化現有生產力變革的新興技術122項。此外，還提出了與老百姓生活息息相關的AI熱點技術。

胡懷中署任樹仁大學校長

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港樹仁大學昨日公布，校董會通過委任常務副校長胡懷中博士（見圖）為署任校長，即日生效。胡懷中是已故樹仁大學校監胡鴻烈之子。



任常務副校監，全面領導及監督仁大管理團隊統籌大學運作及發展工作。

自1985年加入樹仁，胡懷中統籌寶馬山校址三次重大擴建。2015年任常務副校監後，他再推動近億港元翻新與擴展計劃，逐步革新逾40年歷史的校園設施。

校方形容胡懷中40年來秉承「敦仁博物」辦學宗旨，造福桑梓，用心教化，貫徹兩位創辦人鍾期榮及胡鴻烈的教育理念。

據悉，胡懷中擁有美國加州伯克萊大學博士學位，自1985年起服務樹仁，在大學發展各方面貢獻良多，包括行政管理、學術提升、校舍擴充及大學正名等。胡懷中自2015年開始擔