

共建「一帶一路」重點項目 南美水果23天直達中國餐桌

錢凱港開通六航線 助跨洋貿易提速

新聞熱話 中國與秘魯共建「一帶一路」重點項目，錢凱港助力跨大洋貿易「提速」。今年6月，錢凱港獲頒運營許可證，標誌着這一南美首個智慧綠色港口正式投入常態化運營。新鮮的秘魯水果只需23天便可擺上中國消費者的餐桌。

目前，錢凱港已開通錢凱—上海雙向幹線等三條幹線，以及北上巴拿馬支線、智利北支線、智利南支線等三條支線在內的共計六條航線，直接輻射周邊國家。

【大公報訊】據新華社報道：從秘魯首都利馬駕車出發，沿着泛美公路向北行駛約80公里，隨着路上的集裝箱卡車越來越多，錢凱港就出現眼前。

這邊卸下來自中國的電子產品，那邊裝上新鮮的秘魯藍莓……南半球的冬霧籠罩下，自動化遠控岸橋、智能駕駛集裝箱卡車、自動化軌道吊等港機設備幹得熱火朝天，在碼頭生產操作系統協調下高效處理貨輪裝卸作業。

6月初，秘魯總統博魯阿爾特親自為錢凱港頒發運營許可證，標誌着這一南美首個智慧綠色港口正式投入常態化運營。在半年多的試運營階段裏，這個中國與秘魯共建「一帶一路」重點項目對秘魯經濟和就業、對亞洲與拉美整體經貿合作的促進作用已初步顯現。

今年前5月吞吐量近10萬標準箱

「運輸需求增長比我們預想的還要快。」中遠海運集團旗下中遠海運港口秘魯錢凱公司常務副總經理何波介紹說，今年前五個月，錢凱港集裝箱吞吐量達9.44萬標準箱、散雜貨及滾裝貨物62.69萬噸。

「錢凱—上海」直航航線大幅縮短了南美至亞洲的海運時間，從約33天縮短至23天，物流成本降低約20%。6月28日，2025至2026產季首批秘魯藍莓借助這條海運快線運抵上海，讓新鮮的秘魯水果可以擺上中國消費者的餐桌。在秘魯駐上海總領事戴維·加馬拉看來，錢凱港為促進秘魯農產品出口帶來了新的機遇。

同樣乘上「出海快線」的還有漁業。秘魯是全球最大的魚粉出口國，也是中國進口魚粉第一大來源國。最新數據顯示，今年4月，秘魯漁業出口佔總出口約6.5%，出口額大幅增長，其中魚粉出口貢獻了最大增幅，同比上漲605.3%。

國產汽車出口秘魯「快道」

與此同時，汽車、光伏組件、電子設備等優質中國產品也正更快速地抵達秘魯。據中遠海運介紹，開港至今平均每月都有一艘滾裝船到港，多的時候一船能有七八百輛中國汽車，少的時候也有三四百輛。

對於進口商來說，更高的物流效率與更低的物流成本能帶來巨大競爭優勢。錢凱港開港後，秘魯因杜拉馬家電公司察覺到這一商機，第一時間選擇通過錢凱港運送貨物。

「過去，我們從中國進口家電，從發運到提貨大約需要50天。」該公司外貿主管邁拉·維利卡說，選擇錢凱港之後，海運和貨物出港時間都大幅縮短，通常30至35天就能提貨。「這幫助我們縮減成本，進而降低最終售價，將包括冰箱在內的主營產品市佔率從去年年中時約15%提升至如今的近50%。」她說。

工人經培訓成為智慧碼頭人才

據了解，錢凱港一期工程每年將為秘魯帶來45億美元收入，創造8000多個直接就業崗位。據錢凱港社區關係主管塞薩爾·卡喬介紹，港口已經僱用600多名來自秘魯各地的工人，不少人經過專業培訓後成為智慧碼頭人才。隨着錢凱港業務量不斷增長，港口將招收並培養更多秘魯優秀勞動力。

目前，錢凱港已開通錢凱—上海雙向幹線等三條幹線，以及北上巴拿馬支線、智利北支線、智利南支線等三條支線在內的共計六條航線，直接輻射哥倫比亞、智利、厄瓜多爾等周邊國家。

今年2月起，厄瓜多爾出口香蕉經秘魯錢凱港中轉，僅需27天即可運抵中國。厄瓜多爾香蕉銷售與出口協會數據顯示，2025年1月至5月，厄瓜多爾香蕉對華出口增長45.56%。

在秘魯聖馬科斯國立大學歷史學家路易斯·巴斯克斯看來，錢凱港將成為拉美地區發展新的區域樞紐。「相信錢凱港將如印加古道一般，繼續帶動周邊國家共同繁榮。」巴斯克斯說。



▲中國與秘魯共建「一帶一路」重點項目錢凱港，目前已開通六條航線。圖為停靠在錢凱港的集裝箱船。新華社

錢凱港

話你知

錢凱港位於秘魯首都利馬以北約80公里，地處南美洲太平洋沿岸，屬天然深水良港。錢凱港定位為秘魯門戶港和區域樞紐港，通過隧道與泛美公路相連，直達首都利馬。錢凱港項目一期工程包括4個碼頭泊位，港口最大水深達17.8米，能停靠1.8萬標準箱（TEU）的超大型集裝箱船，可實現近期每年100萬、遠期每年150萬TEU的設計吞吐能力。

智能「搬運工」 零碳排放奇兵

記者手記

5月16日12時55分，太平洋東岸秘魯錢凱港，集裝箱船「金奈」輪順利停靠3號泊位。13時32分，橋吊開始向裝卸作業區移動，40隻紅色車輪承载着龐大的藍色機身沿軌道滑行，顯得沉穩而靈動。

與此同時，錢凱港的「搬運工」智能駕駛集裝箱卡車魚貫而出，遵循系統指令自動列隊。這些無駕駛室的集卡如貼地飛行的魔後，電力驅動使其能耗較傳統集卡降低25%以上，全程零碳排放。

中遠海運港口秘魯錢凱公司中方支援團隊領隊何劍毅告訴記者，港口集裝箱從岸邊裝卸到轉運至堆場，再到堆場裝卸等流程可以實現自動化操作，高效精準作業。

物流成本節省20%以上

在中央控制區，碼頭生產操作系統負責將作業計劃分發至橋吊、軌道吊與智慧集卡等設備，指揮其自動作業，正如「大

腦」調動「四肢」。港機設備搭載的設備控制系統則是其中負責信息傳導的「神經」。

控制區的安靜與碼頭的繁忙形成鮮明對比，這正是智慧港口高效運行的體現。錢凱港開通後，中秘兩國間的單程海運時間縮短至23天左右，物流成本節約20%以上。在先進的港口管理經驗與設備技術助力下，錢凱港已發展成為拉美地區領先的智慧港口。新華社



▲在秘魯錢凱港，智能駕駛集裝箱卡車準備接載集裝箱。新華社

一座現代港口 拉動全域發展

特稿

錢凱港為漁業等秘魯主要出口產業注入了前所未有的活力，不少本地魚粉廠、水果種植戶搭上「出海快車」，訂單量大幅增長。

中遠海運港口秘魯錢凱公司常務副總經理何波說：「以前像牛油果、藍莓這類生鮮果品出口到中國常需約33天航程，易腐損、成本高。如今通過錢凱港直航，海運僅需23天，大大提升保鮮率與競爭力。」

搭上這趟快車的還有許多秘魯進口商。秘魯Indurama家電公司外貿主管邁拉·烏伊卡專程來到錢凱港與港口商務部門洽談合作。該公司致力於進口家電銷售，業務遍佈拉美。錢凱港開港後，公司通過錢凱港運送貨物，物流周期從50天壓縮至30多天，其主打產品在秘魯市場的佔有率大幅提升。

烏伊卡告訴記者，公司希望繼續把握錢凱港帶來的發展機遇。「下一步，我們計劃主推從中國進口的洗衣機。我們在這一品類還不是

領導者，但正向這方面努力，希望在新領域同樣建立起品牌影響力。」

何波坦言，「這些變化讓我真切感受到，一個現代港口所帶來的不僅是貨物流動，更將促進整個地區經濟的發展與中小企業發展機會的躍升。」新華社



▲在秘魯錢凱港，軌道吊操作員進行作業監控。新華社

香港學子走進紫檀博物館 體驗榫卯非遺



▲港生們走進中國紫檀博物館，體驗傳統榫卯製作板棧。大公報記者李暢攝



未來之星

【大公報訊】記者李暢、羅洪嘯、凱雷北京報道：參加「星動北京·未來之星香港大學生暑期實習計劃」的香港大學生2日深入北京市豐台區。

「321，上鏈接！」在紀家廟雙創產業園內北京鴻途鴻運科技公司，來自香港大學的劉雲龍第一次體驗當主播，鏡頭前，王致和臭豆腐、慶豐小籠包以及啤酒等整齊地擺放着，「我了解到這些老字號品牌正通過新媒體電商正為其開闢全新的增長路徑。」

下午，港生們走進中國紫檀博物館。精美的紫檀傢具、微縮的老北京四合院、榫卯結構的

「天壇」……學生們被現場一組組精美的紫檀展品所吸引。

現場，同學們還體驗了傳統榫卯製作板棧。起初，大家面對眼前形狀各異的木塊有些不知所措。指導老師隨即為大家解惑：「榫卯拼板棧的秘訣就在於，必須按照順序，一定要先拼機腿，再拼板，這樣才能拼上。」

得到老師的「真傳」後，學子們瞬間茅塞頓開，隨着榫頭精準地嵌入對應的卯眼，一個個堅固的板棧成型。

真切感受到古人匠心智慧

「原來不用釘子也能造出千年不倒的建築！」在香港恒生大學陳浩智看來，這次參觀讓

他對中國傳統工藝有了更深刻的認識。「通過這次體驗，希望能夠將這些傳統文化傳承下去。」

來自香港中文大學的林凱婷表示，「在這裏親身體驗，真真切切感受到了古人的匠心智慧。」

由香港大公文匯傳媒集團、北京市豐台區委、區政府、未來之星同學會聯合主辦的2025「星動北京·未來之星—香港大學生暑期內地實習計劃」獲得了香港特區政府民政及青年事務局與香港青年發展委員會的資助，同時作為「豐台·學子回家」活動的重要組成，豐台區為港生提供了實習崗位以及參訪參學活動。從7月27日開始，32名香港學子將通過為期四周的沉浸式實習，深度感知國家發展脈搏。