

聽取市民意見 團結同開新篇

當前香港發展機遇與挑戰並存，從應對貿易戰、拓展新市場到改善民生、加快北都發展等，各項政策有條不紊推進，特區政府展現出迎難而上、創新作為的管治態度，香港社會亦體現出上下一心團結奮進的新風貌。事實再次說明，香港社會蘊含巨大的潛能，只要齊心合力聚焦發展，就能克服困難和挑戰。正如昨日施政報告第二場地區諮詢會上特首與市民的對話，政府與市民是「work together」。其實，整個香港就是一個團隊，凝心聚力定能迎風破浪穩健前行。

新一份施政報告將於9月中公布，公眾諮詢亦早於6月16日展開，不到兩個月時間裏政府共舉辦超過40場諮詢會，同時收到超過5500份意見書，較去年諮詢同期增加近10%。在昨日的地區諮詢會上，市民提出的問題涵蓋土地房屋、交通運輸、創新科技、金融發展、文化體育、教育、青年、扶貧助弱、醫療服務和社會福利等等。可以說問的深入、答的懇切，以解決問題為導向、以加快發展為目標，這樣的熱烈互動，反映的不僅是求變的社會共識，更在於一個重要事實：特區政府施政得到市民越來越高的認可與信任。

的確，過去3年時間來，特區政府踐行「以結果為目標」的施政理念，把有為政府和高效市場更好結合，敢於破除利益固化藩籬，着力破解經濟社會深層次矛盾和問題，行政主導體制運行順暢，特區治理水準不斷提升。立法機關與行政機關良性互動、地區治理體系進一步完善。經貿、金融、科技、教育、文化等各行業各群體，堅持以香港和國家的整體利益、長遠利益為依歸，各擔其責、各盡其能，為特區建設作出各自的貢獻。廣大香港居民齊心協力，以點點滴滴而具體實際的行動為香港這個美好家園添磚加瓦、增光添彩。

正是立足良好態勢，在面對前所未有的挑戰時，香港才能應對得游刃有餘，展現出蓬勃向上的動能。剛公布的第二季GDP增長3.1%，是連續十個季度錄得增長；上半年遊客增長12%，達到2400萬人次；上半年港股集資額重奪世界第一，香港管理資產再創新高，作為國際首選資產管理中心的地位進一步鞏固；創科等新興領域發展步伐加快，優秀人才與重點企業不斷落戶香港，等等。《香港營商環境報告》上周公布後，引起各界高度關注，這份報告展現了一個全面真實的香港，以大量的事實

有力回擊了西方抹黑，香港的活力與動能、社會的團結與進取，讓「唱衰」香港的圖謀再次破產。

在全球經濟不確定、不穩定性增加之際，香港經濟仍然保持着持續擴張的勢頭，實在是難能可貴，充分彰顯了香港經濟的韌性，也反映特區政府在中央政府大力支持下，積極作為、管治得力。昨日諮詢活動中那位市民梁先生的話很有代表性：政府與市民應是「work together」，而不是「work in order」。這句話背後涵蓋的意義在於，香港是一個整體，各界不分你我一起努力，共同支持政府推動香港前行。

行政長官李家超昨日在總結諮詢活動時提了三點體會，分別是：市民普遍認同本屆政府勇於改革，處理多年來的老大難問題；政策要宏觀兼備，平衡利弊；社會重視北部都會區的發展，應想辦法提速提效發展。這三點既反映了政府傾聽民意、勇於改革破局的決心，也體現了社會團結一致朝共同目標邁進的共識。政府及各界市民，擰成一條繩、聚成一股力，何愁發展前景與機遇。這也是「港澳平」文章所指出的：「香港加快由治及興的路向更明晰、信心更堅定、動力更充沛。」

探索低空經濟新模式

深圳市發改委日前公布《深圳市低空基礎設施高質量建設方案（2024-2026年）》，推出大量措施，包括於明年底前建成1200個以上低空起降點，開通一千條以上載人、載貨飛行等各類低空商業航線，旨在打造「全球低空經濟第一城」。深圳的前沿規劃與有力舉措，為香港推動低空經濟提供了重要借鑒。

與3年前相比，低空經濟早已從「概念」變為「現實」，深圳更成為發展的「領頭羊」。此次出台的方案明確提出，建設全球總部研發中心、高端智造中心、全場景示範驗證中心、一站式解決方案供給中心，一些關鍵指標如：產值規模突破1300億元、10個低空經濟產業園區和2個特色產業園區、全球首個低空智能融合系統等等，無不展現出深圳的雄心。

與深圳的高歌猛進相比，香港發展也在穩步加速。以去年施政報告首次提出成立「發展低空經濟工作組」為起點，各類工作有序推進。從「監管沙盒」、低

空基建部署，到大灣區低空跨境通道等工作不斷落實，可以說實現了「從0到1」的跨越。一系列的工作體現了本屆特區政府求變作為的態度。

事實上，香港樓宇密度大、地理空間不如深圳遼闊，發展不能簡單「照抄」深圳模式。正如有專家指出，香港的應更集中在高價值應用場景，例如由香港首創的毫米級精度無人機方案「地空協同隧道自動檢測系統」，便讓技術檢測工作進一步智能化；在醫療領域，血包或放射性藥物在低空運輸下能更有效應對急切需求；而透過無人機技術，香港可另闢角度挖掘新的文旅體驗。

香港在發展低空經濟方面既要因地制宜，也要因勢制宜，既要看到自身的獨特優勢，也要取長補短，善於吸收經驗。在粵港澳大灣區加快一體化發展的大趨勢下，香港未來應加快探索新模式、新機制、新場景，有效對接深圳在此方面的先行優勢，提升自身發展動能。

李家超：已收5500份意見書 比去年增一成 北部都會區須破格思維提速發展



施政諮詢

行政長官李家超昨日率領司局長出席2025年施政報告第二場地區諮詢會，繼續聽取市民對新一份施政報告的意見和建議，約120位來自不同背景的市民參加。李家超表示，「市民的發言使我感受到他們對香港的熱誠和信心，也讓我有所啟發，有助我撰寫施政報告。」他透露目前已收到5500份意見書，較去年同期增加10%。團隊會就市民的意見一一細心研究，制定政策發展經濟，改善民生。其中談到北都發展時，強調要用破格思維提速提效。

大公報記者 義昊



▲李家超表示，政府目前已就施政報告收到5500份意見書，較去年同期增加10%，團隊之後會就意見細心研究。大公報記者何嘉駿攝

李家超談三點體會

- 第一，市民普遍認同本屆政府敢於改革，處理多年的「老、大、難」問題。
- 第二，政策要宏觀兼備。宏觀方面，我們要發展經濟，但要以微觀政策改善民生。
- 第三，社會重視北部都會區發展，支持加快發展北部都會區，認同北部都會區是香港未來發展的新引擎，應該以破格思維，只要安全又有效益，無論任何地方的建造方法和用料，都可以採用，要引入新理念、新辦法，提速提效發展。

地區諮詢會歷時兩小時並分為兩部分，第一部分由行政長官和司局長聽取市民發表意見，涵蓋議題廣泛，包括土地房屋、交通運輸、創新科技、金融發展、文化體育、教育、青年、扶貧助弱、醫療服務和社會福利等。第二部分是小組討論，出席市民分為四組，分別圍繞「拚經濟謀發展」和「惠民生建未來」兩個主題，與行政長官及司局長進行深入交流。行政長官輪流與每個小組的市民交流和討論，聽取意見。

李家超出席諮詢會後見記者時透露，政府從不同途徑收集市民意見，目前已收到5500份意見書，較去年同期增加10%，感謝市民重視公眾諮詢、踴躍建言獻策，許多意見具有啟發性。他強調，地區諮詢會是每年施政報告諮詢的重要一環，過往三年都有把收到意見納入施政報告。

分享三點體會 市民認同政府改革

李家超分享了自己的三點體會：一，市民普遍認同本屆政府勇於改革，處理多年來「老大難」問題，如以簡樸房取代劏房、解決網約車問題等；二，政策要宏觀兼備，宏觀方面要發展經濟，還要以微觀政策改善民生；三，社會重視北部都會區發展並支持加速建

設，認同北部都會區是未來發展新引擎。

續推動「總部經濟」吸外企

他特別指出，北部都會區發展是香港的「重中之重」，政府會大力推動引入高端、含金量高的產業，並認為在開發過程中應採用破格思維，提速提效發展。對於與會者關注如何留住高端人才，李家超表示會繼續推動「總部經濟」，吸引外地企業來港發展。

被問到兩場地區諮詢會收到市民最關心的問題為何，李家超表示市民提的問題很直接，包括交通運輸、醫療、教育、社區設施等，而每一次諮詢會都提及在地區上市民日常經歷的問題。他又表示，無論發展如何，市民的感受會和日常生活掛鉤，而市民最希望政府解決民生問題，但民生問題也要和宏觀整體發展對接起來。

施政報告公眾諮詢於6月16日展開，政府至今舉辦了超過40場諮詢會，包括兩場地區諮詢會，收集不同界別人士就施政報告提出的意見和建議。公眾人士未來一段時間可繼續循不同途徑，包括施政報告專題網站和社交媒體賬號、電話熱線、電郵、傳真及郵遞等方式提出意見。



▲李家超強調，北都發展是香港「重中之重」，政府會採用破格思維，提速提效發展，以留住高端人才、吸引外地企業來港發展。

經濟轉型期 政府將支援有關企業

求進求變

政府上周發表《香港營商環境報告》，李家超認為，報告反映國際投資者對香港的信心再進一步提升，多項數字和排名體現政府方向整體正確。他表示，香港經濟正經歷轉型階段，政府會制訂積極政策創造機遇，支援面對壓力的企業。香港人有韌力、有方法，加上國家對香港的全力支持和愛護，只要我們求進求變，我們就能夠戰勝對手，發展得更好，生活有更好保障。

李家超在施政報告地區諮詢會後見記者時指出，香港經濟整體正面發展，今年第二季增長3.1%，是連續兩年半錄得正增長；全職僱員每月就業收入中位數在3至5月是2.5萬元，按年上升約7%。上半年的商品整體出口貨值按年上升12.5%。第二季私人

消費開支恢復溫和增長，按年上升1.9%。

轉型是唯一打贏對手的出路

李家超表示，香港經濟正經歷轉型階段，過往香港經歷過多次經濟轉型，從大筲地時代賣大光燈可以賣到成行成市成為當年的百萬富翁；但到商場林立時，大光燈就變得式微；



▲本港上半年的商品整體出口貨值按年上升12.5%。

從打字機轉型到電腦時代；BB傳呼機由每人必備轉型到現在每一個人都有手提電話，完全被取代，這些轉型會為我們帶來更進步、經濟發展更強大的結果。

他強調，經濟轉型不單不能逆轉，更是唯一打贏競爭對手的唯一出路，亦是使我們經濟更強大的必經之路。「在經濟轉型的路上，有人跑得

更快，但有人需要我們扶著一起走，但香港的經濟正是正面發展，世界其他不同地方、城市面對的挑戰比我們更大。」李家超表示，香港人有韌力、有方法，加上國家對香港的全力支持和愛護，只要我們求進求變，我們就能夠戰勝對手，發展得更好，生活有更好保障。政府會制訂積極政策，創造機遇，亦會支援面對壓力的企業，帶領社會乘風破浪。

特首：的士車隊須時磨合 料將做得更好

持續進步

本港五支的士車隊全部領取正式牌照已近一周，當被問及營運成效，行政長官李家超表示，以往的士屬於較自由的行業，主要有單一營運者經營，以致服務難以符合市民期望，因此，政府推出的士車隊制度，例如規管車輛質素、加入車內攝錄機和行車記錄儀等等，從而提升服務。他承認，的士車隊在營運階段有磨合期，但許多市民使用服務後反映司機態度不錯，相信車

隊未來會做得更好。

運輸及物流局局長陳美寶補充，設立車隊是的士行業發展的重要一步，隨著五支的士車隊陸續投入運作，市面會有越來越多不同車輛類型行走，目前仍在加大招聘的士司機。

她很開心見到市民第一時間嘗試使用車隊服務，最重要是車隊有負責人跟進客戶服務，持續改善。至於有泊位被霸佔，陳美寶說，政府會以改善指示牌、加強宣傳推廣以及跨部門執法等方式跟進。



▲五支的士車隊全部領取正式牌照近一周，政府表示會幫助車隊提升服務。