

深圳低空經濟再出重磅方案，這次着眼於低空基建。近日，深圳市發布《深圳市低空基礎設施高質量建設方案（2024-2026年）》（以下簡稱「方案」），提到將建全球總部研發中心、低空高端智造中心、全場景示範驗證中心、一站式解決方案中心「四大中心」，全力打造「全球低空經濟第一城」。該《方案》也是目前國內首個專門聚焦低空基建的規劃方案。

到2026年底，深圳全市低空經濟產值規模突破1300億元（人民幣，下同），建成低空起降點1200個以上，開通各類低空商業航線1000條以上。分析認為，低空基建正是保障飛行器安全飛行的前提和關鍵。

大公報記者 郭若溪深圳報道



根據《方案》，到2026年底，深圳將建成「1+5+4」（低空經濟大科學裝置1個、低空經濟運行試驗區5個、測試場4個）低空經濟總部研發測試總體布局；建成低空起降點1200個以上，開通載人、載貨飛行等各類低空商業航線1000條以上，直升機、eVTOL起降設施1公里半徑覆蓋建成區面積比例突破50%。

起降場靠近超充站 築社區配送網

起降點建設是本次規劃的重點任務之一。《方案》提出，要規劃建設多類起降設施，包括通用機場、直升機和載人eVTOL起降場、低空物流運輸起降設施網、社區配送起降設施網、城市治理起降設施網。其中，2026年底前投入使用龍華樟坑徑直升機場，結合新型通用航空器發展趨勢，規劃建設深汕通用機場，力爭2026年底前穩定場址。

為了使低空服務更便利的觸達普通市民，《方案》要求直升機和載人eVTOL起降場要結合商圈、CBD、產業園、醫院、



▲在深圳市龍崗區一處商場頂樓，工作人員在對送餐無人機進行調試。 新華社

深圳領建標準 港助接軌國際

「深圳建設低空基建具有基礎優勢，高密度城區與立體交通需求並存，使得無人機配送、城市空中交通等場景具有天然的落地空間。」深圳市無人機行業協會會長楊金才認為，《方案》提出的「四大中心」定位具有前瞻性，分別瞄準核心技術突破，強化產業鏈自主可控，以及解決從實驗室到市場的「最後一公里」，並通過一站式解決方案中心整合資源降低企業參與門檻。

在低空經濟發展的浪潮中，深圳正攜手香港規劃建立跨境低空航線，去年首條境內通航機場直飛香港國際機場的跨境直升機航

大灣區採訪團走訪金力永磁公司 包頭稀土智能化生產邁向高端化

【大公報訊】記者喬輝、王月包頭報道：8月2日，「同心築夢 共謀發展」粵港澳大灣區內蒙古行聯合採訪團走進包頭市稀土高新區，在金力永磁（包頭）科技有限公司的生產基地參觀採訪。

金力永磁（包頭）科技有限公司憑藉着過硬的產品質量和領先的技術水平，已成為稀土永磁行業龍頭企業。公司與新能源汽車、變頻空調壓縮機、風力發電等頭部企業建立了長期穩定的合作關係。金力永磁（包頭）科技有限公司總經理助理秦俊峰向採訪團介紹，公司還積極布局具身機器人、低空飛行器、軌道交通等領域，具有領先的市場地位。

包頭稀土儲量豐富，且品種齊全，為稀土產業的發展提供了堅實的原材料保障。在包頭，像金力永磁這樣的稀土企業共同構成了包頭稀土產業的龐大集群，形成了一條完



深圳推逾千條商業航線 築全球低空經濟第一城



掃一掃有片睇

樞紐、景區、公園等建設；醫療物資運輸起降要結合醫院、社康中心、血站等需求建設；商圈配送起降點要結合重點商圈、公園、景區、園區、高校及職業院校等需求建設。要與現有基礎設施實現「跨領域融合建設」，包括推動eVTOL起降場與新能源交換電設施（如超充站）融合布局，滿足eVTOL快速交換電需求。

逾7成市民將享同城2小時快送

基於這上千個起降點，深圳擬大力推動低空飛行器實現商業化落地。《方案》提出到2026年底，建成深圳低空運營總部基地，開通載人、載貨飛行等各類低空商業航線1000條以上。此外，直升機、eVTOL起降設施1公里半徑覆蓋建成區面積比例突破50%，「2小時同城、4小時跨城」低空快送服務覆蓋人口佔全市人口比例超過70%，三甲醫院、血液中心（血站）覆蓋率超過50%，城市治理起降場3公里半徑範圍內實現全市公園、河道、水庫、岸線等巡檢全覆蓋。

據統計，目前深圳已集聚1900餘家低空經濟產業鏈企業，包括大疆、東部通航、美團無人機等一批無人機和直升機龍頭企業，峰飛航空、沃蘭特等一批eVTOL企業也在深圳落地。目前，深圳累計開通無人機航線近300條，完成載貨飛行170多萬架次。

在此之前，深圳已率先出台全國首部關於低空經濟的地方專項法規，也是國內最早發布低空經濟產業發展方案的城市之一。與此同時，深圳還在攜手香港規劃建立跨境低空航線，去年首條境內通航機場直飛香港國際機場的跨境直升機航線就在深圳成功試飛。

線就在深圳成功試飛。深圳市無人機行業協會秘書長龐偉受訪時表示，香港擁有國際化的視野和成熟的國際交往經驗，其金融體系高度發達，能為深圳低空基礎設施建設引入國際資本，助力拓寬資金籌措渠道。在國際規則和標準的理解與運用上，香港有着深厚的積累，能夠協助深圳在制定標準時充分參考國際慣例，使深圳的低空經濟標準更易被國際認可，推動深圳低空經濟產品和服務走向國際市場。

龐偉指出，深圳主導的標準建設為低空經濟發展提供內在規範和質量保障，而香港在接軌國際方面的助力則幫助深圳低空經濟飛向更廣闊的國際天空。

整的稀土產業鏈。

在當今科技飛速發展的時代，創新是產業發展的核心動力。包頭稀土產業始終將科技創新放在首位，不斷加大研發投入，培養專業人才，推動產業向高端化、智能化、綠色化方向發展。「我們每年都會投入大量的資金用於研發，致力於提高產品的性能和質量，滿足市場不斷變化的需求。」秦俊峰說。公司在高性能釹鐵硼永磁材料的研發方面取得了一系列成果，多項技術達到國際領先水平。

全球對新能源、節能環保等領域的重視程度不斷提高，為包頭稀土產業的發展帶來了前所未有的機遇。包頭稀土產業將繼續加強國際合作與交流，不斷提升產業的國際化水平。採訪團成員紛紛表示，對包頭稀土產業的發展有了更直觀、深入的了解，也對其未來充滿期待。



▶在深圳福田口岸，一名香港居民體驗無人機外賣服務。 新華社

深圳建低空「四大中心」 與港優勢互補

全球低空經濟總部研發中心

目標：到2026年底，建成「1+5+4」（低空經濟大科學裝置1個、低空經濟運行試驗區5個、測試場4個）低空經濟總部研發測試總體布局。圍繞無人機關鍵系統和零部件、整機製造、地面保障裝備等關鍵環節，形成一批全球領軍的低空研發製造企業。

香港機遇：香港高校科研實力強勁，可在無人機關鍵系統和零部件研發上與深圳展開合作。

低空高端智造中心

目標：到2026年底，建成10個低空經濟產業園區和2個特色產業園區，覆蓋技術研發、生產製造、營銷展示等業態。

香港機遇：香港在低空經濟產業園區建設過程中，可輸出先進的園區管理經驗和產業運營模式。

全場景示範驗證中心

目標：到2026年底，建成低空起降點1200個以上，開通載人、載貨飛行等各類低空商業航線1000條以上。「2小時同城、4小時跨城」低空快送服務覆蓋人口佔全市人口比例超過70%，三甲醫院、血液中心（血站）覆蓋率超過50%。

香港機遇：香港旅遊資源豐富，可開發低空旅遊新路線。香港在應急救援體系建設上經驗豐富，可在低空應急救援領域合作。

一站式解決方案中心

目標：通過場景開放倒逼技術創新，形成「研發—製造—應用」的閉環。

香港機遇：香港可發揮信息匯聚和傳播優勢，為低空經濟企業提供精準的市場信息服務。

大公報記者郭若溪整理

內蒙古沙海變「寶地」 新能源成綠化高手

【大公報訊】記者喬輝、王月鄂爾多斯報道：8月2日，「同心築夢 共謀發展」粵港澳大灣區內蒙古行聯合採訪團走進鄂爾多斯市達拉特旗，深入探訪當地的防沙治沙和風電光伏一體化工程以及銀肯塔拉沙漠生態旅遊景區。



達拉特旗防沙治沙和風電光伏一體化工程主要布局在庫布其沙漠和南部乾旱硬梁區。在庫布其沙漠和南部乾旱硬梁區，分別規劃有裝機規模2700萬千瓦的「光伏長城」和裝機規模1000萬千瓦的「風光同場」項目。達拉特旗能源局幹部楊超提到，力爭到2030年，全旗新能源裝機規模達到3700萬千瓦，綜合治理面積292萬畝，生態效益、社會效益、經濟效益協同增效。達拉特旗通過林草水利、新能源企業等多種手段治沙，2025年將實現境內林草植被覆蓋率達到62.1%，庫布其沙漠治理率提高至83.6%。

在銀肯塔拉沙漠生態旅遊景區，總經理李方向採訪團介紹，景區是集沙漠生態建設、沙漠休閒觀光旅遊、

原生態沙漠度假為一體的綜合型景區。經過20年的經營與發展，景區已經走出生態與旅遊發展並重，以原生態為度假特色的發展道路。2004年至今，銀肯塔拉景區內已經完成7萬餘畝的沙漠綠化，實現了對10萬畝沙漠的實際生態控制。旅遊方面，近年來景區的旅遊市場影響力逐年增大，2019年接待12萬套票購買人次，2023年接待遊客25.6萬套票購買人次。



▲聯合採訪團走進鄂爾多斯市達拉特旗，遠眺其防沙和風電光伏一體化工程。 王月攝



▲聯合採訪團走進鄂爾多斯市達拉特旗，遠眺其防沙和風電光伏一體化工程。 王月攝

