美印矛盾升級 特朗普威脅再加關稅

白宮屢次批評印度買俄油 莫迪政府斥美國雙標

美國與印度之間的不和升級。美國總統特朗普4日再次指責印度購買俄羅斯石油，並宣布將大幅提高對印關稅。印度外交部迅速反擊，指出美國和歐盟都在繼續與俄羅斯做生意，特朗普對印度的威脅「既不公正也不合理」。過去幾個月，美印貿易談判遲遲未取得突破，兩國在俄印關係等問題上也出現分歧，關係陷入僵局。有分析指出，特朗普向印度施壓，有為貿易談判增加籌碼的意圖，也體現出其對調解俄烏衝突未果的挫敗感。

▶印度民眾今年5月舉行反對特朗普的示威活動。 法新社

◀特朗普(右)今年2月邀請莫迪訪美，但兩人關係近期變得緊張。 路透社

【大公報訊】特朗普4日在社交媒體發文稱，印度不僅大量購買俄羅斯石油，還將俄油轉售給其他國家牟取暴利。他指責印度「不在乎在俄烏衝突中喪生的烏克蘭人」，並宣布將大幅提高美國對印度商品徵收的關稅。特朗普日前已宣布將對印度徵收25%的關稅。他5日又發文稱，將在24小時內大幅提高對印關稅，「因為他們在購買俄羅斯石油。他們在為戰爭機器補充燃料。」他暫未公布新的稅率及實施時間。

印度外交部發言人賈伊斯瓦爾4日表示，美國針對印度的做法「既不公正也不合理」，並強調印度將採取一切必要措施維護國家利益和經濟安全。賈伊斯瓦爾指出，俄烏衝突爆發後，美國積極鼓勵印度購買俄羅斯石油，以「加強全球能源市場穩定」。印方還批評美歐搞雙標，一邊指責印度，一邊自己繼續從俄羅斯進口商品。歐盟從俄羅斯進口能源、化學品、礦產等，美國則從俄羅斯進口核能工業所需的六氟化鈾、電動汽車所需的鈀等。印度官員透露，印度國家安全顧問多瓦爾和外長蘇傑生近日將按計劃訪俄。

特朗普：印度經濟「死氣沉沉」

特朗普近期多次在經貿問題上向印度施壓，並公開批評印度購買俄羅斯能源。7月30日，特朗普抱怨印度對美國商品的關稅稅率太高，形容印度經濟「死氣沉沉」，並宣布將從8月1日起對印度輸美商品徵收25%關稅。他還威脅稱，如果印度繼續購買俄羅斯石油和武器，就將施加額外懲罰。印度總理莫迪2日呼籲民眾購買本土產品，以減輕印度經濟所受衝擊，並吹噓印度將成為世界第三大經濟體。印媒稱，此番表態是對特朗普批評印度經濟言論的回應。

印度政府消息人士透露，儘管美方警告不斷，但新德里不打算停止購買俄油，莫迪並未向印度煉油廠發出停止進口的指示。俄總統新聞秘書佩斯科夫5日說，美國試圖迫使各國終止與俄羅斯貿易是「不合法的」。根據美國能源信息署的數據，俄烏衝突爆發後，印度開始以折扣價格大規模採購俄油。今年上半年，印度平均每日進口約170萬桶俄油。

特朗普今年年初就任後不久便邀請莫迪訪美。美媒指出，美國試圖拉攏印度制衡中國，因此重視美印夥伴關係。但短短幾個月內，美印關係急轉直下，兩國在貿易、俄印關係等問題上矛盾不斷。5月印巴爆發衝突之後，特朗普多次聲稱自己促成了停火，印度則對特朗普「搶功勞」的行為感到惱火。

施壓貿易談判 特朗普突然翻臉

有分析指出，特朗普主要是因為利益與印度翻臉，美方希望通過對印施壓來增加在貿易談判中的籌碼。據印媒報道，美印兩國官員將於8月25日至29日舉行新一輪談判。目前，印度仍拒絕在農業和乳製品等領域對美方讓步。

特朗普還試圖通過限制俄羅斯油氣出口來迫使俄方與烏克蘭達成和平協議。美國智庫威爾遜中心南亞問題專家庫格爾曼指出，特朗普更希望印度從美國而不是從俄羅斯購買石油。

印度印象研究所創始人薩奇德夫說，印度對美國的心態在發生變化，越來越擔心美方政策，對特朗普政府也越來越不信任。庫格爾曼表示，在美印關係緊張的背景下，美國駐印度大使尚未就位，負責南亞事務的助理國務卿也尚未確認，這些關鍵崗位的空缺對美印關係造成不利影響。

（綜合報道）

美印矛盾不斷

關稅威脅

美國總統特朗普於7月30日宣布將對印度徵收25%的關稅，還形容印度經濟「死氣沉沉」。過去幾個月，美印已進行多輪貿易談判，但未能取得突破。美國要求印度擴大市場准入，但印度則拒絕在農業和乳製品等關鍵市場上讓步。8月2日，印度總理莫迪呼籲民眾購買本土產品，以減輕印度經濟所受衝擊。

俄印關係

特朗普近期多次要求印度停止進口俄羅斯石油。8月4日，特朗普指責印度不僅大量購買俄油，還將其轉售給其他國家牟取暴利，「不在乎在俄烏衝突中喪生的烏克蘭人」，因此美國將大幅提高對印度徵收的關稅。印度反擊稱，美國在對俄貿易問題上搞雙標，並強調印度進口俄油是為了保障本國消費者利益。

印巴衝突

5月初，印巴發生為期4天的衝突，直至5月10日宣布停火。特朗普多次聲稱自己促成了停火。巴基斯坦對這一聲明表示歡迎，並提名特朗普為諾貝爾和平獎候選人。但印度對特朗普「搶功勞」的行為感到惱火，並否認停火由外部力量主導。

大公報整理

俄羅斯宣布不再受《中導條約》限制

【大公報訊】據塔斯社報道：俄羅斯外交部4日發表聲明說，鑒於美製中短程導彈被部署至歐洲和亞太地區，俄方將不再維持依據《中導條約》單方面暫停部署陸基中程和中短程導彈系統的自我限制。俄羅斯聯邦安全會議副主席梅德韋傑夫說，這是北約國家反俄政策造成的後果，俄方預計將採取進一步措施。俄科學院拉丁美洲研究所專家斯捷潘諾夫表示，俄羅斯可能在拉美部署「榛樹」中程導彈系統。

俄外交部聲明表示，鑒於俄方提出的多次警告遭到忽視，局勢朝着歐洲和亞太地區將實際部署美製陸基中導系統方向發展，俄方認為，維持單方面暫停部署類似武器的條件已不復存在。聲明提到，美國去年在菲律賓部署了「堤豐」中程導彈系統，並在澳洲軍演中使用該系統發射導彈。

《中導條約》全稱《蘇聯和美國消除兩國中程和中短程導彈條約》，由蘇聯和美國於1987年簽署。條約規定兩國不再保有、生產或試驗射程在500公里至5500公里的陸基巡航導彈、彈道導彈及其發射裝置。2019年，美國單方面退出該條約。俄方則表示，只要美國不製造或部署這種導彈，俄羅斯就不會這樣做。

特朗普7月對俄下達「最後通牒」，要求俄烏達成和平協議，否則美國將對俄徵收高額關稅。梅德韋傑夫警告稱，俄羅斯仍保有蘇聯時期的終極核打擊能力。特朗普8月1日已下令將兩艘核潛艇部署至「適當區域」，以回應俄方的「挑釁言論」。

特朗普揚言徵收250%藥品關稅

【大公報訊】據彭博社報道：美國總統特朗普5日稱，將在未來一周宣布藥品和半導體關稅，並表示藥品關稅將在最遲一年半之後提高至250%。默沙東、禮來等大型藥企的生產設施遍布全球，特朗普加徵藥品關稅將進一步推高美國藥價。印度、愛爾蘭等藥品出口國也將受到沉重打擊。

特朗普5日接受採訪時稱，美國一開始將對進口藥品徵收較少的關稅，但「在一年之後，最遲一年半之後，稅率將提高至150%，再到250%，因為我們希望藥品在美國本土生產」。他暫未公布初步稅率。今年4月，美國商務部根據《1962年貿易擴展法》第232條款，分別針對藥品和半導體啟動所謂「國家安全貿易調查」，為加徵關稅鋪路。特朗普已根據此類調查對進口汽車及汽車零部件、鋼鋁產品等加徵關稅。

▲特朗普將對藥品加徵關稅，印度製藥業勢必遭到打擊。圖為印度海得拉巴的一家藥店。 法新社

美媒表示，藥品關稅將威脅美國生物科技產業，近九成美國生物科技公司半數以上產品依賴進口原材料。半導體關稅則將大幅增加微軟、OpenAI、Meta和亞馬遜等美國科技巨頭的運營成本。

特朗普7月31日致函全球17家主要製藥公司，要求大幅降低美國處方藥價格。他8月3日聲稱，自己將藥價降低了「最多1500%」。美媒指出，這種說法不可能成立，因為藥價降低100%就意味着免費，繼續「降價」意味着藥企要向消費者付費。

美國擬收「簽證申請保證金」最高11.7萬

【大公報訊】據《衛報》報道：4日公布的一份草案顯示，美國國務院將實施一項試行計劃，對「公民在美逾期停留率較高」國家申請赴美商務和旅遊簽證的人員收取最高1.5萬美元（約11.7萬港元）保證金。這是美國總統特朗普收緊移民政策的最新舉措。

這項為期12個月的試行計劃將於當地時間5日正式公布，美國當局承諾將在計劃正式實施前至少15天公布受影響國家名單。根據該計劃，如果某國公民在美逾期停留率較高，所提供的審查信息不夠充分，該國就可能被列入需繳納保證金的名單。保證金分為5000美元、1萬美元和1.5萬美元三檔。如果簽證申請者入境美國後違反相關規定，其繳納的保證金將被美國聯邦政府扣留。

美國旅遊協會稱，特朗普政府的新計劃「似乎影響範圍有限」，預計將影響約2000名簽證申請者。特朗普第一個任期內就曾提出類似計劃，要求對20多個公民在美逾期停留率達到或超過10%的國家收取簽證申請保證金，主要涉及非洲國家。

今年以來，特朗普政府不斷收緊移民政策、加大對赴美簽證申請者審查力度。6月4日，白宮宣布以「國家安全」為由，全面限制阿富汗、伊朗等12國公民入境美國。8月4日，盧旺達表示與美國達成協議，將接收最多250名從美國遣返的非法移民。

▲特朗普上台後，赴美人員面臨更嚴格的簽證審查。 路透社

印尼巴厘島快艇事故 中國公民2死6傷

▶8月5日，在印尼巴厘島，工作人員將傾覆快艇拉到岸邊。 新華社

【大公報訊】據新華社報道：中國駐登巴薩總領館5日表示，當天在印尼巴厘島附近海域發生的快艇事故造成2名中國公民遇難，6名中國公民不同程度受傷。

當地搜救部門表示，名為「海豚2號」的快艇在從巴厘省佩尼達港駛往沙努爾港途中遭遇大浪襲擊，發生傾覆。

船上當時共載有80人，包括73名外國遊客、2名本地遊客和5名船員。事故造成2人死亡、1人失蹤，其餘77人獲救。

中國駐登巴薩總領館表示，經初步統計，船上共有8名中國公民，其中2人死亡，3人受傷送醫，其餘3人輕微受傷。事故發生後，總領館立即啟動應急機制，與印尼有關部門保持密切聯繫，核實中國公民傷亡情況，赴醫院看望、慰問傷者，全力處置遇難者善後事宜。總領館提醒在印尼的中國公民關注海況信息，注意出行安全。

近期印尼正值學校假期和旅遊旺季，人員流動和交通運輸頻繁，加之部分水上和陸路交通條件複雜，交通事故風險有所增加。

7月3日，載有53名乘客和12名船員的「圖努・普拉塔馬・賈亞」號渡輪在從東爪哇省的吉打邦港駛往巴厘島的吉利馬努克港途中在巴厘海峽沉沒，共造成19人遇難，16人失蹤。