

人行等部門發文
要求金融支持新型工業化

港股黑雨如常運作
成交續旺近2300億

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao

2025年8月6日 星期三

乙巳年閏六月十三 第43822號
今日出紙二疊六張 零售每份十二元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

香港，經得起風雨

八日四黑雨 專家：須防山泥傾瀉



▲將軍澳敬賢里停車場車輛被淹沒，渠務署出動「龍吸水」排水機械人到現場疏導積水。
大公報記者麥潤田攝

極端天氣

前晚11時45分，天文台發出黑雨警告信號，香港多處出現嚴重水浸。至昨日清晨，雷雨區再增強，天文台在5時50分再度發出黑色暴雨信號。此時，全港多區錄得每小時雨量超過100毫米，其中新界荃灣、大埔、將軍澳及港島部分地區受災嚴重。天文台同步發出雷暴警告、山泥傾瀉警告和水浸特別報告。

工人埋首通渠 麵包充飢

大公報記者昨日在雨中走訪了多個重災區，發現港島西環受影響較大。在石塘咀的山道，雨水沿山道的「長命斜」沖瀉而下，形成「激流」，水深及膝，市民要涉水而行。在堅尼地城域多利道、士美菲路等路段，到處可見黃泥水在道路沖刷，水浸過腳眼。在半山干德道，大量雨水從兩幢住宅大廈之間的窄細空隙沖出路面，形成瀑布。位處半山的瑪麗醫院，大量雨水沖入醫院內。

將軍澳雨量最大，險情處處。敬賢里露天咪錶停車場自昨日凌晨起，洪水沿山路灌入停車場，出現嚴重水浸，八輛汽車浸在水深過腰的泥水中，有私家車幾近沒頂。渠務署通宵出動協助疏通渠道，派出強力排水機械人排走積水。有受害車主表示，今次大雨是過去幾年前所未見最嚴重的，比前年還厲害。記者所見，現場有十多名渠務工人不斷埋頭苦幹疏通，中午只以麵包充飢。

全港20宗山泥傾瀉

發展局昨晚表示，超過1500人參與應對暴雨，包括前線人員、駐守各部門緊急控制中心及保安局緊急事故監察及支援中心的人員。發展局並協調組織了69支工程承辦商隊伍，隨時候命支援處理緊急事故。

天文台昨日凌晨2時15分發出山泥傾瀉警告，截至昨日晚上10時30分，土力工程處接獲共20宗山泥傾瀉報告，分布全港多區。土木工程拓展署土力工程處總土力工程師呂樂心向《大公報》表示，山泥傾瀉警告生效後，土力處會提供24小時緊急服務，為有需要部門提供應變意見，昨日已完成視察8宗影響較為嚴重的山泥傾瀉事故現場。呂樂心提到，土力處近年積極研發應用創新科技，應對極端天氣帶來的威脅，包括運用人工智能分析降雨量、山泥傾瀉報告位置及斜坡數據等，估算山泥傾瀉風險，及早向市民預告可能有山泥傾瀉風險的地點。

環境及生態局昨日表示，在惡劣天氣下，局方及其轄下部門當值人員、承辦商當值職工緊守崗位，致力確保屠宰服務、電力供應等如常運作，減低暴雨對持份者例如漁農戶的影響。

衛生防護中心呼籲市民在惡劣天氣後，避免接觸土壤或泥水，減低感染類鼻疽風險。

►黑雨襲港，鯪魚涌英皇道斜坡在暴雨下形成激流。
大公報記者古偉勳攝



香港天文台八日內四度發出黑色暴雨警告，昨日的黑雨更維持逾11小時，多區水浸情況嚴重；政府迅速作出協調應變措施化險為夷，在渠務工人努力疏通下，水浸來得快、去得也快。發展局截至昨晚確認全港有30宗水浸，渠務署表示全部水浸個案完成清理。

極端天氣漸趨頻密，有專家表示，連場暴雨後極有可能觸發次生災害例如大型山泥傾瀉，提醒斜坡有風險，市民要高度防範。他建議增加資源，強化強降雨預報，繼續協同做好災害預防。

大公報記者 盛德文、余風、古偉勳、曾敏捷

相關新聞刊 A2•A3•A4•A5•A6



▲黑雨期間全港多處出現山泥傾瀉，路政署在新娘潭進行緊急斜坡及路面修復工程。

增加資源 提升天氣預報精準度

提高警惕

本港連日暴雨，山泥傾瀉風險驟增。香港大學土木工程系教授陳驥（小圖）昨日接受《大公報》專訪時表示，長時間降雨令土壤含水量過高、土質鬆散，加上香港多山，山泥傾瀉風險大幅上升。即使香港滑坡治理達世界級水平，市民仍需提高警惕。

陳驥指出，本港多山區，坡度陡峭、土壤較厚的區域為滑坡高發地帶，雨水持續滲入且排水不暢時，風險會顯著提升。目前，發展局轄下土木工程拓展署設有專責部門監測預防，而研究顯示4小時及24小時累計降雨量與滑坡風險密切相關，超標時風險會劇增。

陳驥建議市民，為安全着想，

在連續降雨期間遠離斜坡及山區；留意電線杆及樹木傾斜等根部鬆動信號；而洪水危險性高，切勿在洪流中行走。

應對極端天氣，他建議加大對天文台及科研的支持，提升24小時至3小時不等的強降雨預報精準度，並增加資源投入以強化研究團隊，更好預防相關災害。

陳驥強調，滑坡屬次生災害，香港作為山區城市，需高度防範山泥傾瀉。本港應對地質災害的能力不斷提升，為市民安全提供最大保障。



大公報記者 余風

多部門聯手應對暴雨

渠務署 ●派出180隊緊急應變隊伍，動用約620人，多部強力排水機械人包括三部「龍吸水」，在各區處理水浸

土力工程處 ●8月5日截至下午2時30分，接獲15宗山泥傾瀉報告，已派員視察、聯絡安排斜坡緊急工程

消防處 ●8月5日截至下午4時，處理了42宗有人被困升降機報告、175宗自動報火警系統報告、36宗塌樹報告、7宗山泥傾瀉報告，及69宗水浸事故報告

路政署 ●在各區水浸路段，迅速清理受泥水和雜物淤塞的路旁集水溝，重開受影響路段

運輸署 ●持續檢視各主要幹道及沒有替代路線地點的連接道路清單，務求快捷分辨出須優先清理水浸和路面障礙物的位置，盡快開通阻塞道路

警務處 ●黑雨警告生效期間，前線警員在多區協助受暴雨影響的居民，處理因水浸被困的車輛，清理鄉郊淤塞的渠口

民政事務總署 ●開放15個臨時庇護中心，供有需要市民入住

房屋署 ●8月5日截至下午4時，收到49宗住戶查詢，即時跟進處理

資料來源：政府新聞處

路政署通宵搶修 確保主幹道暢通

不辭勞苦

「這次最大的挑戰是暴雨持續時間長、分布廣，黑雨、紅雨接連出現，取消後很快又來，有道路剛清理完，一場大雨又帶來更多雜物及泥水，前線同事可謂疲於奔命。」路政署總工程師（新界東）林啟文昨日接受《大公報》獨家專訪時表示，截至昨晚9時，路政署共接獲逾460宗個案，涉及水浸、塌樹、山泥傾瀉等，出動約300人，清理路旁集水溝、移除塌樹，以及清理山泥及進行斜坡緊急修復等，確保主要交通幹線能開放使用。

天文台在前晚發出紅色暴雨警告信號，林啟文說，路政署轄下的市區和新界緊急控制中心隨即啟動運作，包括他在內的控制中心同事，在收到個案後，會統籌及協調承建商到場處理，他形容，「電話信息提示整晚都在響」，前線及後方同事都忙個不停，他前晚只是睡了兩個小時。

林啟文表示，持續暴雨引致的水浸、塌樹及山泥傾瀉，於昨日造成部分道路封閉，經處理後，大部分道路已開通。其中大潭道近大潭篤水塘山泥傾瀉現場，傍晚已完成緊急清理，南行線重開供單車線雙程行車；至於大埔新娘潭路的山泥傾瀉，導致南行行車線嚴重損毀，署方正利用堆石填方緊急鞏固斜坡，並爭取盡快恢復行車。

大公報記者 曾敏捷

責任編輯：呂俊明 美術編輯：麥兆聰

報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
雷暴有雨
26°C-30°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓

