

高齡的哥車禍奪命惹關注 議員促收緊體檢限制工時



新聞追蹤

80歲的士司機日前在荃灣酒店外撞斃遊客事件，再度引起社會關注高齡職業司機駕駛安全問題。目前的士、小巴等商用車司機續領駕駛執照，70歲或以上須每年提交體格檢驗證明，政府前年曾建議將「一年一檢」規定年齡降至65歲，並增加檢查項目，但至今未有下文。有立法會議員促請政府盡快立法制定高齡司機健康檢查與每日最高工時限制。

運輸及物流局昨晚回覆《大公報》查詢表示，政府一直努力進行相關工作，除了建議收緊商用車司機提交體格檢驗證明書的年齡門檻，政府亦建議將視覺測試、聽覺測試定為必須檢查項目。

大公報記者 易曉彤

事發於前日（5日）下午接近2時，在荃灣楊屋道8號如心酒店外的上落客區，一輛的士突然失控，猛衝向前，一名正準備離開酒店的菲律賓籍男遊客被撞向牆身，身受重傷，送院後不治。菲律賓駐港總領事館昨日向傳媒確認死者身份，向死者家屬致以最深切哀悼，並正協助家屬來港處理後事。

據悉，涉事的士司機姓黃，年屆80歲。他報稱事發前欲轉向的士站時，感到頭暈而失控。他涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕。警方昨晚回覆《大公報》查詢表示，該司機已獲准保釋候查。

政府前年提建議未落實

的士司機高齡化問題受到關注。翻查資料，截至今年2月28日，60歲以上持有有效的士正式駕駛執照的人數約13萬。近年涉及年長的士司機意外的數目上升，2024年涉及意外的60歲或以上司機有約2673名（詳見表）。

運輸署現時規定，70歲以上的司機，每年要做起碼一次體檢，檢查血壓、心臟和視力等身體狀況。政府自

2023年起，研究收緊高齡職業司機的體檢要求，將商用車司機的體檢年齡門檻由70歲降至65歲，以及「一年一檢」，並要檢查聽力和肌肉反應，呈報指明疾病和身體傷殘，如眼疾和耳疾等。政府原計劃，在2024年上半年向立法會提交與提升駕駛執照申請人／持有人體格證明要求的相關條例建議以供審議，並預期於2024年第三季至年底執行，但至今落實無期。

立法會議員、實政圓桌田北辰昨日表示，中國內地、台灣、新加坡和日本均已為商用車司機設有強制退休年齡，香港卻長期未有規定。他促請政府於今年內，或最遲在明年第一季，落實立法要求70歲以上商業司機每年提交健康證明，並積極考慮為75歲以上司機設立每日最高工時限制。日後的網約車司機亦應納入同一監管機制。

智慧出行聯合商會主席周國強向《大公報》表示，當前的士司機年齡結構失衡問題顯著，較少年輕新血入行。對於應否實施司機強制退休年齡，他認為長者就業需求應被尊重，不應一刀切。他建議政府加強對高齡司機的年度體檢要求，重點關注視

力、聽力、反應能力及精神狀態等指標。

視覺聽覺列入必測項目

運輸及物流局昨晚回覆《大公報》查詢表示，政府早前就收緊職業司機的體格檢驗證明要求，諮詢立法會交通事務委員會和運輸業界，結果整體正面，但亦有業界代表反映，推行時需考慮人手短缺、體檢頻率等因素。政府現正敲定有關駕駛執照申請人／持有人體格證明的具體建議，包括修訂《道路交通（駕駛執照）規例》（第374B章）附表1內所指明的疾病或身體傷殘，以收緊職業司機的體格檢驗證明要求。

局方表示，除了建議收緊商用車司機提交體格檢驗證明書的年齡門檻，由70歲或以上降低至65歲或以上，並將正式駕駛執照有效期改為一年，政府亦建議增潤檢驗內容，將視覺測試和聽覺測試定為必須檢查項目。政府一直與醫學界的顧問及專家，檢視法例內列明的疾病或身體傷殘的體格檢驗證明書的要求，並制定相關醫療指引，以供醫生作評估及跟進的準則。



80歲的士司機日前在荃灣的酒店外撞斃遊客，再度引起社會關注高齡職業司機駕駛安全問題。

年長的士司機

近年涉及交通意外(宗)

	55-59歲	60-64歲	65-69歲	70歲及以上
2022年	661	828	618	454
2023年	769	989	890	626
2024年	701	1081	941	651

資料來源：運輸署

「低頭族」的馬路風險



透視鏡

蔡樹文

公共交通司機老齡化，近年成為社會關注的議題，日前一名80歲司機涉駕的士撞斃35歲外籍遊客，事件令高齡司機再次成為輿論焦點。多名立法會議員促請特區政府，對職業司機設立嚴格的驗身制度和路面反應測試等，並訂立強制退休年限。

人口老化加速，衝擊各行各業，當中，小巴及的士業的問題尤其嚴峻，非常缺乏年輕人入行，青黃不接，六十歲以上司機最常見，五十歲已經算是行內「年輕人」。過去，曾

多次發生高齡職業司機交通意外，社會為確保道路安全，有必要設立更嚴格的規定，避免意外發生及造成傷亡。但在處理相關問題時，必須避免年齡歧視，年輕司機開闖禍也比比皆是，一切必須以科學及事實處理，不能一刀切，標籤老司機就是不安全。

前日的車禍，反映另一社會問題，就是「低頭族」，只顧低頭看手機，對突如其來的意外未能反應。無論是司機或行人，對路面情況是一秒也不能放鬆。對於危害交通安全的行為，適當刑罰阻嚇固然需要，我們亦要反思，相關教育是否需要加強。

前日的車禍，反映另一社會問題，就是「低頭族」，只顧低頭看手機，對突如其來的意外未能反應。無論是司機或行人，對路面情況是一秒也不能放鬆。對於危害交通安全的行為，適當刑罰阻嚇固然需要，我們亦要反思，相關教育是否需要加強。

逾七旬的士司機3.7萬人



行業困境

就高齡職業司機駕駛安全問題，《大公報》翻查資料，截至今年2月28日，60歲以上持有有效的士正式駕駛執照的人數約13萬，當中70歲以上就有3.7萬人。高齡司機活躍於行業的現象背後，折射出多重社會與行業困境。汽車交通運輸業總工會的士

司機分會主任何志強昨日向《大公報》表示，的士司機行業收入大不如前，收入中位數偏低。加上香港物價與生活水平居高不下，部分高齡司機即便年過七旬，仍靠開車補貼家用。他鼓勵自僱的士司機要及早做好財務規劃，建立退休儲備，為晚年生活做好保障。

司機分會主任何志強昨日向《大公報》表示，的士司機行業收入大不如前，收入中位數偏低。加上香港物價與生活水平居高不下，部分高齡司機即便年過七旬，仍靠開車補貼家用。他鼓勵自僱的士司機要及早做好財務規劃，建立退休儲備，為晚年生活做好保障。

美食博覽下周四開鑼 雲南咖啡來港推廣



以推廣中國茶文化為主的盛榮號，帶來福建及雲南的白毫銀針、鐵觀音、大紅袍、普洱等名茶禮盒。

美食博覽介紹

日期：8月14日-18日
開放時間：上午10時至晚10時（8月18日上午10時至下午6時）
地點：灣仔香港會議展覽中心展覽廳1、3B-G及大堂、5F-G
票價：●套票：40元（7月31日-8月13日預售36元）

- 上午進場票優惠：10元
- 晚間進場票優惠：10元
- 訪港人士優惠：20元
- 傷健人士票價：10元
- 3歲或以下小童、65歲或以上長者免費進場

註：電子入場券可透過 AlipayHK、支付寶、01空間電子門票銷售平台、全線7-11、Circle K便利店、八達通app及 The Club app購買

筍貨優惠（部分）

安記海味（1C-B10）

- 首日1元「鮑魚大風吹」遊戲共送出3888粒（294盒）即食零食鮑魚
- 現場食：雙色鮑魚燒小丸子30元、鮑魚花膠碗仔翅40元、鮑魚佛跳牆50元

五豐行（1D-B02）

- 首日1元「筷樂傳承」遊戲送出1萬元獎品禮包
- 1元搶購35周年限定禮包（每日上午11時起）

樂婷媽媽（1A-A15）

- 首日1元鮑魚花膠雞煲盆菜
- 各款月餅35元/2個

香港輕雲發展（3B-A04）

- 中國清酒鯨裕20元/樽

閣樓釀造（3B-A13）

- 麻辣薑汽水50元/4罐

香記咖啡集團（3C-F17）

- 香港情懷港女伯爵紅茶掛耳濾包（一盒5杯）35元/包

資料來源：香港貿易發展局

【大公報訊】記者王亞毛報導：一年一度的美食博覽下周四（14日）開鑼，今年有35個國家及地區參與，合共1890家參展商，包括120家來自內地、日本、韓國、泰國等地的食品供應商，推廣不同優質清真產品，首次連續三日向公眾開放的展展，帶來德國、伊朗、肯尼亞等國特色茶。有不少展商表示，希望透過香港這個國際化平台「走出去」，有展商嚴選福建等地茶葉，讓更多人認識中國茶文化。美食博覽今年新設咖啡專區，吸引內地咖啡豆產量第一的雲南普洱市多家企業來港推廣。

國際化平台助展商「走出去」

美食博覽同期舉辦美與健康生活博覽、家電、家居、博覽、美食商貿博覽及香港國際茶展。香港貿易發展局副總裁張淑芬昨日表示，五項展覽非常國際化，新參展的有巴西、蒙古及津巴布韋等國家，東盟成員則有9個國家參展，展現多元化的飲食文化魅力，展示香港作為國際食品貿易中心的地位。她預計入場人次可與去年逾50萬相若，或做得更好。隨著伊斯蘭經濟快速發展，清真食品的需求增加，美食展於去年首次引入清真食品和飲品標誌，方便買家採購，今年將有逾120家來自中國內地、日本、韓國、菲律賓、泰國、越南等地的食品供應商，來港推廣不同優質清真產品。今年亦將舉辦清真食品市場現況研討會，獲「新月評等」五級穆斯林友善住宿認證的九龍香格里拉酒店，將分享清真產業商機。

香港國際茶展首次一連三天向買家及公眾開放，入場人士可品嚐伊朗的黑茶與草本茶、肯尼亞的正統茶、斯里蘭卡紫茶等。以推廣中國茶文化為主的盛榮號，今年首次參展，帶來福建及雲南的白毫銀針、鐵觀音、大紅袍、普洱等名茶禮盒，創始人洪品燕向大公報記者表示，罐茶產品包裝以傳統宋錦為底紋，主打收藏與禮品場景，望滿足國際旅客。

洪品燕說，除了產品推廣，展位亦將安排多個場次的點茶等花式茶藝表演，每場約10分鐘，同時特邀安溪非遺傳承人赴港舉辦主題品鑒會，讓客人切身體驗中國傳統茶文化，「香港作為國際貿易樞紐，背靠大灣區、輻射全球市場，是真正能讓中國茶文化需求增加，美食展於去年首次引入清真食品和飲品標誌，方便買家採購，今年將有逾120家來自中國內地、日本、韓國、菲律賓、泰國、越南等地的食品供應商，來港推廣不同優質清真產品。今年亦將舉辦清真食品市場現況研討會，獲「新月評等」五級穆斯林友善住宿認證的九龍香格里拉酒店，將分享清真產業商機。

需求增加，美食展於去年首次引入清真食品和飲品標誌，方便買家採購，今年將有逾120家來自中國內地、日本、韓國、菲律賓、泰國、越南等地的食品供應商，來港推廣不同優質清真產品。今年亦將舉辦清真食品市場現況研討會，獲「新月評等」五級穆斯林友善住宿認證的九龍香格里拉酒店，將分享清真產業商機。

香港國際茶展首次一連三天向買家及公眾開放，入場人士可品嚐伊朗的黑茶與草本茶、肯尼亞的正統茶、斯里蘭卡紫茶等。

以推廣中國茶文化為主的盛榮號，今年首次參展，帶來福建及雲南的白毫銀針、鐵觀音、大紅袍、普洱等名茶禮盒，創始人洪品燕向大公報記者表示，罐茶產品包裝以傳統宋錦為底紋，主打收藏與禮品場景，望滿足國際旅客。

洪品燕說，除了產品推廣，展位亦將安排多個場次的點茶等花式茶藝表演，每場約10分鐘，同時特邀安溪非遺傳承人赴港舉辦主題品鑒會，讓客人切身體驗中國傳統茶文化，「香港作為國際貿易樞紐，背靠大灣區、輻射全球市場，是真正能讓中國茶文化

「走出去」的跳板，更是在搭建一個讓世界看見中國茶、理解中國茶的窗口。」

多家內地知名品牌參展

咖啡專區雲集多個出產地的咖啡產品、配件、咖啡機等，其中內地咖啡豆產量第一的雲南省，迎來多家普洱市企業來港參展，帶來困鹿山、錦袍山烘焙豆和不同產品。香港精品咖啡協會將在8月16日舉行咖啡杯測比賽，測試專業咖啡師的味覺和嗅覺敏銳度，為咖啡愛好者提供交流平台。

Hoffe Coffe攤位負責人鄧先生表示，今年主推冷萃咖啡，與熱沖咖啡不同，口感較清爽，「希望讓更多人即使不去咖啡店，也能品嚐到口味多層次的精品咖啡。」

張淑芬稱，將通過小紅書、微博、微信小程序等加強宣傳美食博覽，吸引更多內地旅客入場。今年暑假有較多天氣不穩定因素，但仍希望達到去年逾50萬人次入場的好成績。她又稱，即使遇到極端天氣，但由於要預留時間予下一個展覽，較難安排延長開放時間或添加額外展覽日期，以尊重合約精神。

咖喱牛腩月餅「港味」濃



創新嘗試

每年美食博覽必定以各品牌的「1蚊」搶購優惠作為開幕亮點。今年安記海味推出零食鮑魚系列，開幕首日將打造高達2.2米的紅色風球，排頭九位的入場人士可通過「鮑魚大風吹」遊戲，獲得總價值38880元的即食零食鮑魚，優勝隊伍可贏得2304粒鮑魚。

中秋臨近，各種新口味月餅陸續登場，往年主推健康雞煲的樂婷媽媽攤位，今年創新多種港式口味月餅，包括咖喱牛腩、黑椒牛扒等口味，亦有外觀與冰皮月餅相似，卻無需放雪櫃的「我不是冰皮」系列月餅，包括合桃芝麻糊等港式糖水口

味。現場以所有月餅35元兩個的優惠價出售。

大公報記者 王亞毛



扒口味月餅，樂婷媽媽攤位推出多種口味月餅，包括黑椒牛腩、黑椒牛腩、黑椒牛腩、黑椒牛腩。

智能健康站免費體檢



綠色生活

政府致力推動銀髮經濟發展，今年美食博覽抓住這一商機，在「食品科學與技術」展區，將帶來各種健康及未來食品，有本地展商研發製作軟餐月餅，並帶來提升認知能力的腦部保健品等創新產品；首次參加美與健康生活博覽的萬寧將展示智能健康站，提供免費身體健康測試體驗。

同時，活動亦安排一系列座談會，探討增強免疫力的飲食、食療快湯，以至港人北上跨境醫療的新趨勢。

大公報記者 王亞毛