

中央發文：下大力氣堅決整治形式主義官僚主義

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：近日，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發了《整治形式主義為基層減負若干規定》（以下簡稱《若干規定》），並發出通知，要求各地區各部門認真遵照執行。通知指出，形式主義、官僚主義是頑瘡痼疾，必須下大力氣堅決糾治。基層是貫徹落實黨中央決策部署的「最後一公里」，不能被形式主義、官僚主義束縛手腳。制定《若干規定》，對於持續深化拓展整治形式主義為基層減負具有重要意義。

在切實精簡文件方面，《若干規定》要求嚴控文件數量。年度實際發文數量一般只減不增，超過上年度的應當向上級黨委辦公廳（室）書面說明。堅持「短實新」文風，除部署綜合性工作外，地方和部門文件一般不超過5000字，部署專項工作或者具體任務的文件一般不超過4000字。文件應當開門見山、直奔主

題，着重提出貫徹落實的政策措施。

在嚴格精簡會議方面，《若干規定》提出，未經同級黨委主要負責同志批准，不得隨意召開直達基層的會議（含電視電話、網絡視頻會議），對已直接開到基層的，不再層層召開。市縣兩級黨委和政府對年度綜合性會議加大統籌力度，防止年底年初扎堆開會。嚴控參會人員範圍、層級，只安排與會議主題密切相關的單位參加，不搞層層陪會。

針對規範借調幹部，《若干規定》強調，不向縣及以下單位借調幹部。上級機關、單位原則上不得從縣及以下單位借調幹部。不得以工作專班、跟班學習、交流鍛煉等名義變相借調幹部。借調時間一般不超過6個月，特殊情況需要延期的，延長時間一般不超過6個月，並應當提前徵得派出單位和本人同意。

不得強制下載使用政務APP

《若干規定》還明確，不得強制推廣下載使用政務應用程序，不得考核通報用戶安裝使用率，不得強制要求定期登錄等。不得把政務應用程序異化為工作考核日常化、督查檢查線上的主要載體，不得將點讚量、網絡投票數、轉發量、學習時長等作為考評依據。

近年來，黨中央高度重視整治形式主義，為基層減負。2019年年初，中共中央辦公廳印發《關於解決形式主義突出問題為基層減負的通知》。據此，在黨中央集中統一領導下，建立中央層面整治形式主義為基層減負專項工作机制。據《江西日報》6日報道，近日，在整治形式主義為基層減負工作調研中，不少基層幹部反映，以前層出不窮的形式主義做法已大幅減少。今年上半年，江西持續整治「指尖上的形式主義」，累計解散不必要的工作群1.9萬餘個。

新規定摘要

嚴控文件數量	年度實際發文數量一般只減不增，超過上年度的應當向上級黨委辦公廳（室）書面說明。
提升文件質量	堅持「短實新」文風，除部署綜合性工作外，地方和部門文件一般不超過5000字。
限制會議數量	本系統本領域綜合性工作會議，原則上每年不超過1次，主要負責同志講話或者會議主報告不超過1小時。
規範政務管理	中央和國家機關部門原則上最多運行1個面向基層的政務移動互聯網應用程序。不得強制推廣下載使用政務應用程序。
約束達標活動	未經批准不得新增創建示範和達標活動以及「城市」「之鄉」「基地」等授牌命名活動。在基層不搞達標活動。

大公報記者郭瀚林整理

廣州連日暴雨山崩 近千人安全轉移

14人被困 9人獲救 其中1人遇難

現場直擊

受連日暴雨影響，6日8時30分許，廣州市白雲區大源村黃莊片區發生山體滑坡，導致房屋垮塌，造成14人被困。截至6日22時30分，已成功救出9名被困者，被救人員中包括幼童，其中7人受傷，另一名被困人員被救出時現場檢查已無生命體徵，經全力搶救無效死亡，其餘失聯人員仍在搜救中。周邊地區996名居民全部轉移安置。

當地居民介紹，今年初事發地曾發生山林火災，樹木被大片燒光，而缺乏植被保護的土壤經受之前的龍舟水沖刷，今次再加上極端暴雨的侵襲，為造成山體滑坡埋下隱患。



掃一掃有片睇

大公報記者 李紫妍、敖敏輝、帥誠、黃實儀廣州報道

大公報記者6日下午趕赴現場，在事發地附近一棟居民樓頂看到，受山體塌方影響的有前後兩排房屋，明顯出現倒塌的至少有4棟樓房，儘管雨勢已逐漸減弱，但據記者現場所見，山上的泥土仍然不斷地往下沖刷，場面令人觸目驚心。

住在附近的一位居民告訴記者，大約早上七八點時，一陣地震般的巨大聲響，把他從睡夢中驚醒，「房子都倒了。」另一位村民說，這裏已經連續下了五六天的大雨，此前他每天都會到倒塌房屋前的路段散步，如今想起來有些後怕。

村民：年初山林大火燒光植被

塌方山體前的一大片空地上，停滿了應急救援、消防、醫療等車輛，現場救援仍在緊張進行中，有工作人員攜搜救犬進入，準備進行進一步的搜救。另外，還有穿黃色馬甲的第三方公司測繪工作人員正在對山體滑坡受損的房屋進行動態監測，確定是否有進一步滑移的危險，每隔一段時間就將最新數據匯報到數據中心。

記者在現場看到，山體滑坡處大片泥土裸露，滑坡周圍的植被較其他地方的植被更加稀疏，並且有焚燒痕跡。據附近居民陳阿姨介紹，今年初，事發地點的山林曾發生火災，植被大片燒光。她認為，土壤經歷之前的龍舟水和夏季暴雨直接沖刷，很可能變得鬆動，今次再加上極端暴雨的侵襲，直接導致了山體滑坡。另外，多位村民也證實，今年年初，附近發生過火災，倒塌的房子正好位於山火焚燒處的下方。房子上方是一道比較陡峭的斜坡，而房子牆腳距離山坡坡腳只有兩三米距離。

還有居住在沙太貨運市場對面高層居民樓的住戶表示，今年初事發地就曾發生過規模較小的山體滑坡，但因未傷及依山而建的房屋，故未引起重視。在該住戶的指引下記者看到，在此次山體滑坡東側約300米地勢低矮處，有兩處山體滑坡後的痕跡，其中一處土壤裸露處已被水泥封上。

事發地逾10棟民房依山而建

記者看到，事發地還有10多棟依山而建的民房，山體滑坡發生後，這些民房的住戶或投靠親屬，或統一被安置至酒店。有當地居民說，這裏地勢高，視野好，遠離環境混雜的城中村，在這裏建房成為不少村民的選擇。當晚19時左右，有一戶被困居民的友人到現場了解救援情況，他介紹，其中一棟傾斜的房子內共有3人被困，包括一位百歲老人和她60多歲的兒子兒媳，目前暫未收到消息。

雖然天色已晚，但現場救援仍在緊張進行中，多輛救護車嚴陣以待，挖掘機和打樁機謹慎地清理廢墟頂部石塊，清除部分石塊後立即讓救護人員進場搜尋。消防人員則在倒塌的房屋外圍安裝支撐柱，為後續救援提供條件。高度傾斜的建築物，從外部看有隨時坍塌的可能，而救援人員依然堅持在傾斜的夾角內作業，力爭盡可能搜救出更多受困人員。

科學施救 不漏一處一人

6日，廣東省省長王偉中已趕赴現場指揮調度搶險救援工作，強調要搶抓黃金救援時間，不惜一切代價爭分奪秒搜救被困人員。要進行科學專業施救，充分用好生命探測儀、雷達、無人機等現代化高科技應急救援設備，只要有一線希望就要付出百倍努力，確保不漏一處不漏一人。要全力做好受傷人員救治工作，選派最強醫療專家，採取針對性救治措施，最大限度提升傷員救治效果，並做好家屬安撫工作。



掃一掃有片睇



房屋倒塌，消防人員在現場開展搶險救援工作。8月6日，廣州市白雲區發生山體滑坡，消防人員在現場開展搶險救援工作。中新社致



▲兩台重型吊臂車用長臂「撐住」房屋，為救援爭取時間和空間。大公報記者敖敏輝攝

▲8月6日，廣州市白雲區發生山體滑坡致房屋垮塌，造成14人被困。截至6日22時30分，已成功救出9人，其中一人經搶救無效死亡。大公報記者李紫妍攝

「電商村」從業員 被困9小時獲救

特稿

廣州白雲區山體滑坡事件發生後，各路救援力量一刻不停在現場搜救。

昨日下午5時45分，一名傷者被困在倒塌樓房下約9小時後獲救。約10分鐘後，該傷者被送至南方醫院急診部進行救治。記者在現場看到，有大量醫護人員提前在急診部做好救治準備，救護車一到達，立刻就把傷員從車上轉移至搶救室內。當時，這名傷者已經從頭到腳渾身布滿血跡，衣物也被血跡染透，氣息較為虛弱。有現場患者家屬看到，從車內到進入搶救室期間，醫護人員一直在對該名傷者進行心肺復甦。

記者在急診部外遇到這名傷者的同事鍾先

生。鍾先生說，他們都是電商從業人員，事發樓棟之一7號樓就是他們的辦公地點，他說這棟樓是靠近外側的那一排。他透露，傷者在公



▲救援人員將傷者送至醫院進行救治。大公報記者李紫妍攝

司做客服業務，事發當天輪值早班。「早班8點，然後8點半就出事了。」提起災害的發生，鍾先生神情仍然恍惚。他介紹，公司一共6人，當天早班員工共2人，另一位是他的哥哥，在上午較早時已經獲救，並送往武警醫院接受治療，「我去看過了，因為他救得比較早，情況還可以。」

事發地白雲區大源村是著名的電商村，曾有媒體在報道中稱之為「百億「淘寶村」」，「20萬人口有3000家網店」。附近的村民告訴記者，電商產業的興起讓這裏湧入了從外地來謀生的人，鍾先生兄弟倆就來自福建，下午被救出的傷者來自廣東肇慶。

大公報記者 李紫妍、帥誠、敖敏輝、黃實儀

廣深第二高鐵南延線招標 或連接香港北都

【大公報訊】據中通社報道：近日，深圳市發展和改革委員會正式啟動廣深第二高鐵南延線規劃建設方案預研招標。根據已披露信息，廣深第二高鐵南延線線路或與港深西部鐵路協同，進一步密切香港與內地聯繫。

廣深第二高鐵起於深圳機場東站，經東莞中心區、白雲機場站至廣州北站，向北銜接廣清永高鐵路，形成深圳北向和至西南地區的高鐵新通道。

根據深圳公共資源交易中心公告附件，招標信息透露，廣深第二高鐵南延線由機場東站往南引出，初步路由途經寶安、前海、

南山至香港北部都會區、明日大嶼都會區，是支撐香港進一步融入國家發展大局的重要研究項目。

可能與港深西部鐵路協同

據悉，機場東樞紐正在開展工程設計，計劃2025年開工。按照樞紐建設方案，北端已預留廣深第二高鐵接入條件，南端因缺乏上位規劃依據未預留繼續延伸條件。廣深第二高鐵南延線是支撐前海合作區發展、進一步促進粵港澳大灣區軌道交通互聯互通的重要研究項目，暫未有相關規劃明確線路南延具體走向和

站點布局。

從已披露信息來看，廣深第二高鐵南延線線路很有可能與港深西部鐵路協同。港深西部鐵路全長約18.1公里，香港段及深圳段分別為約7.3公里及10.8公里。全線以地下形式興建，設5個車站，分別為洪水橋站、廈村站、流浮山站、深圳灣口岸站、前海灣站。港深雙方已同意於深圳側設「一地兩檢」口岸，香港境內不設清關設施。按計劃，港深西部鐵路香港段和深圳段將在2035年同步開通。開通後，由香港洪水橋至深圳前海車程只需15分鐘。