



央視專題片播出第二集《文以載道》 習近平引領浙江開闢省域治理新境界

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：電視專題片《文化的力量——習近平文化思想在浙江的溯源與實踐》7日晚在央視播出第二集《文以載道》。專題片指出，「從主政一方到領航一個14億多人口的大國。習近平一路走來，把馬克思主義的魂脈和中華優秀傳統文化根脈相結合，開啟了廣闊的理論和實踐創新空間。」

2004年1月8日，時任浙江省委書記習近平到仙都考察黃帝文化，當時他突然問仙都風景區講解員章曉華，「小姑娘，你是信馬克思主義還是黃帝文化？」章曉

華猝不及防，想了想猶豫着說「兩個都信吧」。習近平笑着說：「小姑娘回答得很對。我們是共產黨員，我們要堅信馬克思主義。我們又是炎黃子孫，中華五千年文明讓我們不能忘根。」

堅持古為今用 洋為中用

2004年，習近平到浙江工作一年多，他請省委辦公廳安排一些專家和學者來講課。課程包括了西方哲學，還有中國哲學和浙學。他說，「堅持古為今用、洋為中用，對建設文化大省是必要

的。」浙江省社會科學院哲學研究所研究員吳光當時講授的就是中國哲學和浙學。他回憶說：「當時習書記很願意聽，而且做了筆記，中間還提出了問題跟我來討論，講的都是關於哲學的問題和浙江文化建設的問題。」

通過一系列的學習、調研、實踐，習近平深刻指出，「浙江經濟社會持續快速健康發展的深層原因，就在於浙江深厚的文化底蘊和文化傳統與當代精神的有機結合，就在於發展先進生產力與發展先進文化的有機結合。」

2005年6月20日，習近平在作「理想·價值·人文精神」的主題報告指出，「說到我們中國人的價值觀和責任感，不能不談儒家，儒家就是忠孝仁義，至今仍有積極的作用。忠就是要對國家負責，孝就是要對親人負責，仁就是要對他人和社會負責，義就是要對自己負責。對這些做人的基本道理，還是要好好領悟。」

知所從來，方明所往。心中無民莫為官。2006年2月17日到3月1日，習近平在《浙江日報》「之江新語」專欄連續刊發6篇文章，每一篇都引用先賢思想，從不

同側面論述共產黨員應如何修身立德。

專題片指出，「文化是政治文明的『導航燈』。在習近平的推動下，古代賢官的樸素民本思想跨越千年，在共產黨人為民謀幸福的時代追求中，在之江大地激盪出更為深沉的力量。在浙江工作期間，習近平將馬克思主義基本原理與浙江發展實際結合起來，與中華優秀傳統文化、浙江特色歷史文化結合起來，科學回答了經濟社會發展提出的理論與實踐之問，引領浙江開闢了省域治理的新境界。」

「十四五」成就斐然 中國多領域世界第一

逾200主要工業品產量稱冠 成全球發展最穩定力量



「十四五」發展成就

2025年是中國「十四五」規劃的收官之年。回首過去五年，規劃中百餘項重大工程順利推進，戰略任務全面落地，經濟增長符合預期，多項指標超過預期。中國不僅自身發展取得了開創性進展、突破性變革、歷史性成就，更成為世界發展最穩定、最可靠、最積極的力量。

此外，中國還在製造業、貨物貿易、外匯儲備、人力資源等多個領域穩坐「世界第一」寶座。其中製造業連續15年穩坐全球製造業「頭把交椅」，200多種主要工業品產量世界第一，中國不能造的越來越少，能造的越來越好。

大公報記者 張寶峰北京報道



掃一掃有片睇



「十四五」期間，中國經濟增長符合預期，多項指標超過預期。圖為汽車運輸船在山東港口煙台港裝運出口汽車。新華社

「十四五」以來，我國製造業增加值每年都超過30萬億元人民幣，連續15年穩坐全球製造業「頭把交椅」，200多種主要工業品產量世界第一，中國不能造的越來越少，能造的越來越好。支撐經濟社會發展的基礎設施越來越強。

中國還擁有全球最大的高速公路網、高鐵路、港口網、城市軌道交通網、輸配電網、寬帶網，也擁有全球數量最多的風電裝機、光伏裝機、充電樁、快遞網點等，現代化基礎設施體系托起了經濟社會的快速發展和人民群眾的便利生活。

今天的中國還是世界能源生產第一，已形成煤、油、氣、核、新能源和可再生能源多輪驅動的多元供應體系，構建起橫跨東西、縱貫南北、覆蓋全國、連通海外的能源基礎設施網絡，有力保障了經濟社會發展用能需求。

貨貿連跨兩大台階 服貿破萬億美元

「十四五」期間，我國貨物貿易規模連續跨過5萬億美元、6萬億美元兩個大的台階，2024年達到6.16萬億美元，比「十三五」末的2020年增長32.4%，連續8年穩居全球第一。出口、進口國際市場份額穩定在14%和10%以上。服務貿易去年首次超過1萬億美元，規模穩居全球第二。

值得注意的是，「十四五」期間，我國貿易夥伴更加多元。東盟已連續5年保持我國第一大貿易夥伴。

2024年，我國與共建「一帶一路」國家貿易比重已經超過50%。我國外貿產業鏈供應鏈更趨完備、靈活、高效，應對風險挑戰的底氣更足。

中國還是全球第一外匯儲備大國。截至2025年7月，中國外匯儲備規模為3.28萬億美元，佔全球總量的26%以上，連續多年穩居全球第一，規模遠超排名第二的日本（約1.2萬億美元）。中國黃金儲備雖僅佔4%左右，但連續6個月增持。與此同時，人民幣國際化進程亦持續推進。

高質完成「十四五」「十五」可期

人既是中國發展的動力源，也是發展成果的落腳點。「十四五」期間，我國中等收入群體規模持續擴大，2024年相關經濟指標顯示，中等收入群體已超過4億人，規模全球居首。而這一群體也正是推動消費升級和經濟高質量發展的重要基礎。數據顯示，過去四年，最終消費對中國經濟增長的平均貢獻率達到56.2%。消費領域新產品、新業態、新模式層出不窮。

中國人民大學重陽研究院研究員劉英對《大公報》說，過去五年，我國面臨的挑戰前所未有，困難異常艱巨，但就是在這樣的情況下，我們仍然取得了舉世矚目的發展成就。可以說，我們已經高質量完成了「十四五」時期的主要目標任務，這也為接下來「十五」時期的更好發展奠定了堅實的基础。

中國全球之最

- 中國是全球第一製造業大國
- 中國是全球第一貨物貿易大國
- 中國是全球第一外匯儲備大國
- 中國是全球第一能源生產大國
- 中國是全球第一人力資源大國
- 中國擁有世界上規模最大的中等收入群體
- 中國擁有全球規模最大的研發人員隊伍
- 中國建成全球數量最多的5G基站
- 中國擁有全球最大的高速公路網、高鐵路、港口網、城市軌道交通網、輸配電網、寬帶網
- 中國擁有全球數量最多的風電裝機、光伏裝機、充電樁、快遞網點
- 中國的穀物、肉類、花生、蔬菜、茶葉、水果等產量位居世界首位
- 中國建成了全球規模最大的教育體系、社會保障體系、醫療衛生體系
- 中國「增綠」全球最多，貢獻了全球新增綠化面積的四分之一
- 中國建成全球最大清潔發電體系
- 中國建成全球規模最大電力基礎設施體系，發電裝機容量佔全球三分之一
- 中國擁有全球規模最大、門類最齊全、體系最完整的製造體系
- 中國構建起全球最大、發展最快的可再生能源體系

大公報記者張寶峰整理

大批前沿科技獲重大突破

突飛猛進

「十四五」期間，我國一大批前沿科技成果取得重大突破：「祝融號」火星車首次登陸火星；「嫦娥5號」帶回月壤已與6個國家開展共享研究；「祖沖之3號」量子計算原型機領跑全球……

企業研發投入佔比逾77%

「十四五」期間，我國多項關鍵核心技术攻關亦加速突破。2024年集成電路年產量比「十三五」末增加約1900億塊，增長72.6%，越來越多的產品裝上了「中國芯」；核電、高鐵路、船舶與海洋工程等裝備取得新突破，人工智能、量子科技、載人航天、深空探測等領域創造了多個全球「首次」和「第一」。



▲8月4日，山東海陽核電3號機組核島大型模塊進行吊裝。新華社

科技突飛猛進的背後離不開研發投入的加速增長。以2024年為例，全社會研發經費投入佔GDP的比重達到2.68%，規模增加到3.6萬億元人民幣，穩居全球第二。其中，企業研發投入佔比超過77%。中國正從全球製造中心大步邁向全球創新中心。

高鐵里程是他國總和2倍

活力四射

「十四五」期間，不僅國家發展成果斐然，百姓的幸福感、獲得感也愈加滿滿。目前，中國已建成全球規模最大的教育體系、社會保障體系、醫療衛生體系，義務教育鞏固率和基本養老保險、基本醫療保險參保率均在95%以上。

教育領域，到2023年，中國學前教育毛入園率已達91.1%，九年義務教育鞏固率達到95.7%，高等教育毛入學

率達到60.2%，其中學前教育、義務教育達到了世界高收入國家平均水平。

醫療領域，我國在「十四五」期間新增布局114個國家區域醫療中心、現在總數達到125個，全國跨省市地就醫直接結算從無到有、惠及4億多人。

在出行方面，國家綜合立體交通網主骨架「6軸7廊8通道」加速完善，「十四五」高鐵路新增投運里程超過1萬公里，截至目前，中國高鐵路運營里程是其他國家總和的2倍。

中國築成「從量到質」里程碑

勳力同心

談及中國「十四五」發展成就，中國人民大學重陽研究院研究員劉英對《大公報》說，「十四五」規劃成果滿滿，完全達到甚至超出預期。歸根結底，一方面，在於規劃做出的頂層設計科學合理，另一方面，就是全國上下勳力同心，很好地執行和落實了規劃中的政策措施。

科技創新是核心驅動力

國家發改委經濟研究所副所長郭麗岩表示，在世界處在增長存在不確

定性的大背景下，中國貢獻了世界增長30%以上的支撐力。其中，科技創新是高質量發展的核心驅動力，也是抵禦外部風險挑戰的重要支撐。

中國人民大學長江經濟帶研究院高級研究員戴勝騰近日撰文指出，在百年變局的風浪中，中國以超規模市場的韌性、完整產業體系的支撐力，創造了「體量越大、增速越穩」的經濟奇跡，為世界注入確定性。「十四五」的輝煌成就，是中國經濟從「量的積累」邁向「質的躍升」的里程碑。

「增綠」全球最多 綠色生活成時尚

生態文明

綠色成為中國發展的鮮明底色。「十四五」期間，中國「增綠」全球最多，森林覆蓋率提高到25%以上，新增森林面積相當於1個陝西省的面積，貢獻了全球新增綠化面積的四分之一。

在治污方面，中國空氣質量優良天數比例穩定在87%左右，比「十三五」時期提高了3個百分點。長江、黃河兩條「母親河」幹流全線達到二類水質標準。「用能」更加清

潔，新能源發電裝機規模歷史性超過煤電，建成全球最大清潔發電體系，國人每用3度電就有1度是綠電。

在節能方面，2024年，我國單位GDP能耗比「十三五」末下降11.6%，是全球能耗強度下降最快的國家之一。

「十四五」期間，綠色生活方式日漸成為社會新風尚。2024年，全國新能源汽車保有量達到3140萬輛，比「十三五」末的492萬輛增長5倍多。



▲8月6日，在「世界最佳旅遊鄉村」浙江安吉縣余村，遊客在刻有「綠水青山就是金山銀山」的石碑前留影。新華社