

# 新版賴氏「雜質論」：不同聲音皆為「外部操弄」

【大公報訊】《環球時報》8日發表北平鋒題為《新版賴氏「雜質論」：不同聲音皆為「外部操弄」》的文章。全文如下：

近期，賴清德面對國際社會和島內各界對其錯誤政策及言行的批評，屢屢以「外部操弄」一詞企圖蒙混過關，試圖將外界所有質疑定性為政治陰謀。島內民眾終於看清：賴清德所謂「外部操弄」不過是新版賴氏「雜質論」的拙劣包裝。這種將一切批評聲音都污蔑為「外部操弄」的把戲，本質上與其此前用「雜質論」污名化島內反對者如出一轍，無非是想把所有戳破其謊言的聲音統統定義為「敵對勢

力」，以此掩蓋其「抗中謀獨」路線的全面潰敗。

賴清德頑固堅持「台獨」分裂立場，在「凱達格蘭論壇」等場合大肆宣揚「民主對抗威權」等錯誤論調、刻意渲染「大陸威脅」。國際社會對此有清醒認知：美國智庫雜誌《外交事務》和《外交政策》多次指出，賴清德的激進路線正將台海推向戰爭邊緣，若美國軍事介入台海，只會引發「災難性後果」，並呼籲特朗普政府應明確告訴賴清德，美國反對台灣「獨立」；英國《金融時報》和《經濟學人》則直接將台灣列為「地球上最危險地區」，直指其內部長期政

治失能。德國媒體更是用「內外交困」來概括賴清德當局的現狀。

美國知名國際戰略分析師布雷默指出，賴清德的「強硬」言論或許短期內能為其贏得島內政治資本，實則不斷加劇兩岸的緊張局勢。原美國國務院顧問惠頓撰文認為，賴清德將台灣民眾綁上「抗中謀獨」戰車的做法，正在削弱台灣的國際影響力。美國智庫「國防優先」研究員德彼特更是明確表示，賴清德當局在「國防」、經貿與「外交」上的「四面楚歌」已是國際社會有目共睹的事實，並用「跛腳鴨」形容賴清德的處境。這些來自外界的批評聲音絕非偶然或所謂

「外部操弄」，而是國際社會對賴清德「麻煩製造者」、破壞地區和平穩定行為的客觀評判。

面對直言批評，賴清德不僅毫無反思，在島內民生面臨諸多窘境時，他仍將大量精力投入到所謂「拓展國際空間」的政治活動中。例如，台灣工商界因美國加徵高關稅導致產品滯銷，生計困難；台灣中南部不少民眾因颱風遭遇水災和停電，生活困難，多次向賴當局求助卻遲遲得不到有效回應。近日特朗普宣布將對輸美半導體徵收100%關稅，引發島內產學界對相關供應鏈移往美國的深切憂慮。然而，賴清德卻在社交媒体上炒作與極少數

外國政客的「互動」，對民眾的呼聲充耳不聞。面對批評的執迷不悟，以及對民生疾苦冷漠無視的態度，已然讓台灣民眾愈發看清楚其「政治私利高於一切」的自私本質。

民意如流水，民心不可違。任何逆潮流而動的行徑終將被主流民意所拋棄。外界對賴清德的批評，是對其破壞台海和平穩定、損害台灣民眾利益行為的正當回應。賴清德掩耳盜鈴之舉，恰恰暴露其內心的虛弱與恐懼。唯有摒棄「台獨」幻想，回到一個中國原則的正確道路上，台灣才能真正找到和平發展的出路。否則，等待賴清德的，必將是歷史的審判與台灣民眾的唾棄。

測試區域面積冠全球

武漢

# 智駕出行領跑全國 每日萬客搭無人的士



車，而若碰撞嚴重，最靠近事故地點的工作人員會緊急趕去現場作處理。

出險率僅為人類司機的1/14

百度集團副總裁、智能駕駛事業群組總裁王雲鵬表示，在安全保障方面，人類駕駛員只要考四個科目，無人車「考駕照」需要考100多個項目。過去兩年的數據顯示，實際車輛出險率僅為人類司機的1/14，「小刮小蹭在所難免，但沒有出現過重大的人員傷亡事故。」

「武漢河流湖泊縱橫交錯，城市交通場景多樣複雜，在這裏測試應用無人駕駛技術，在全國推廣複製意義更大。」百度自動駕駛業務部總經理陳卓稱。去年初，蘿蔔快跑順利駛過武漢楊泗港長江大橋和白沙洲長江大橋，率先實現了頗有難度的橫跨長江貫通運營。

統計顯示，自動駕駛出租車在武漢剛上路的前兩年，其每單平均價格約是普通網約車的七成左右。大公報記者去年乘坐蘿蔔快跑，約二十公里的路程，下車付費顯示30.25元（人民幣，下同），同樣的路程，網約車平台給出的預估價是42元。不過隨着優惠減少，自動駕駛車對乘客的吸引力有所降低。近日，大公報記者在武漢再次乘坐蘿蔔快跑，二十公里的路程在優惠活動扣減了65.03元後實際支付了36.57元，相同路程相同時間段，仍比出租車優惠，但與網約車已相差無幾。

## 多為定點限時掃碼上車

「作為女性，如果在深夜降落到機場，我更願意打一個Robotaxi（自動駕駛出租車），因為它讓我更有安全感。」武漢的羅女士稱，Robotaxi與傳統的士、網約車各有自己的優勢，自動駕駛車私隱度高，但高峰期平均等待時間較長，且目前大多只能在系統推薦的指定上車點、在停車時限內掃碼上車，傳統的士與網約車則可以在任何一個街區位置招手上車或者停靠下車，更靈活方便。

大公報記者在武漢乘坐「蘿蔔快跑」自動駕駛出租車，20公里的路程實際支付了36.57元（人民幣）。

起步費  
包含起步里程1.0公里、時長2分鐘

里程費（21.0公里）  
超出起步里程部分，計入里程費  
起步里程（1.0公里）  
14.53-15.21（21.0公里）

時長費（26分钟）  
超出起步時長部分，計入時長費  
起步時長（2分鐘）  
14.53-15.21（26分钟）

遠途費（14.0公里）  
超出一定里程部分，計入遠途費  
0.0公里-12公里（4.0公里）  
超出12公里（10.0公里）

費用合計  
5%收銀費  
101.60元  
-65.03元  
36.57元

實際支付金額  
36.57元

大公報記者在武漢乘坐「蘿蔔快跑」自動駕駛出租車，20公里的路程實際支付了36.57元（人民幣）。

## 智行中國·商用篇

租車出行，正在成為武漢市民與遊客的新選擇。儘管華中的這座「千湖之城」河流湖泊縱橫交錯，城市交通場景多樣複雜，但武漢近年走出一條從政策先行到技術驗證再到

場景擴展的商業運營發展之路，晉身為中國自動駕駛出租車商業化的「領跑者」和落地標杆城市。現在，武漢擁有全球範圍最大規模的自動駕駛運營區域，自動駕駛出行服務平台「蘿蔔快跑」上路範圍已覆蓋3000多平方公里冠全球，觸達770萬人口，每天接送近萬名乘客安全出行。

大公報記者 張帥武漢報道



掃一掃有片睇



▲「蘿蔔快跑」自動駕駛汽車在武漢天河機場接載乘客。

▲2019年，國家智能網聯汽車（武漢）測試示範區揭牌，武漢按下無人駕駛商業化探索的「快進鍵」。圖為一自動駕駛車輛在測試示範區行駛。

## 企業運營無人的士千輛 可達收支平衡

專家  
解讀

研究機構測算，2019年，自動駕駛出租車的每公里運營成本高達23元（人民幣，下同），2023年降到4.5元，到2026年有望降到2.1元，與傳統出租車成本持平。賽可智能CTO于乾坤稱，以目前行業的成本來看，一家企業在一個城市內的無人駕駛出租車保有量超過1000輛，即可達到基本的盈虧平衡，但要實現真正大規模商業化，無人駕駛出租車需要對城市內出租車實現5%–10%的替換率。

自動駕駛車快速發展，逐漸替代傳統出租車，引發了社會對其是否會搶傳統司機生意的擔憂。

武漢大學經濟與管理學院教授羅知對此表示，為最大限度保證乘客安全，自動駕駛行業創造了許多新的就業崗位，包括遠程安全員、新車試駕安全員、路面巡查網格安全員和自動駕駛調度員等。地方政府可通過轉型培訓計劃，幫助老司機向新崗位轉型。

「自動駕駛出租車如果不能商業化，一直處在測試階段，測試車將缺乏與真實市場需求和用戶行為的直接互動，無法驗證企業商業模式，企業資金投入亦無法持續。」羅知強調，自動駕駛規模化是方向，在規模化的安全邊界之內，自動駕駛出租車需要加大商業化牌照的投入，推動自動駕駛車輛

### 數讀武漢自動駕駛發展

自動駕駛觸達人口：

770萬

自動駕駛覆蓋範圍：

超3000平方公里，全市13個行政區皆可乘坐

常態化運營數量：

近500輛自動駕駛車

道路測試及運營：

累計發放各類自動駕駛道路測試和運營牌照2000餘張

大公報記者張帥整理

進入真實應用場景，為技術和產業發展提供可持續的動力。

大公報記者張帥

## 「小蘿蔔」絲滑行駛 穩如「老司機」

記者

手記

通過手機APP  
下單後，自動駕駛  
出租車「蘿蔔快跑」  
就前往指定地點接駕。第  
一次試乘時，記者心裏難免犯  
嘀咕：車流如此密集，萬一碰  
到人怎麼辦？當坐在後排，看  
着方向盤自動旋轉，蘿蔔快跑  
根據預設路線和實時路況自動  
等候紅燈、避讓行人，還能安  
全跟車、絲滑煞車和轉彎，從  
容穩重如「老司機」，懸着的  
心才踏實下來。

「安全是我們最關心的事，  
遠程安全員時刻為你保駕護  
航。」上了車，自動駕駛出租車  
即會語音告知乘客，並播放安全  
須知。車內後排座位前方設有顯  
示屏，既可以調控溫度、看視  
頻，也可以通過上面的聽歌APP點  
歌。如遇緊急情況，乘客還可以



▲車內後排座位前方設有顯示屏，如遇緊急情況，乘客可通過屏幕右上角的「SOS求助」，進行一鍵通話。

新華社

通過屏幕右上角的「SOS求助」，  
進行一鍵通話。

行駛過程中，「小蘿蔔」遇  
到紅燈會自動排隊等候，拐彎也  
算絲滑。為了給它「上點難  
度」，記者特意在快到家時微  
調路線，「小蘿蔔」能  
根據新修改路線及  
時調頭。但或許

因為行駛中過於謹慎，緩速行  
駛的自動駕駛出租車在轉彎時  
經常「貽誤」通過路口的時  
機，有時遇併道，車流只要稍  
多就併不進去。此外，車輛行  
駛中頓挫感仍然明顯，部分乘  
客反映容易產生暈車感。

在實際場景運營，自動駕  
駛車能達到多少時速？「蘿蔔  
快跑」平台回應大公報採訪表  
示，自動駕駛車的速度會依據  
道路限速而定，即城市道路限  
速多少，自動駕駛車最高時速  
就是多少。但「蘿蔔快跑」通常不  
會「滿格」行駛。記者在武漢乘  
坐蘿蔔快跑，車輛行駛在東湖高  
新區社區比較密集的區域時，一  
些道路限速在40公里/小時，自  
動駕駛車的實際速度多控制在30  
公里/小時及以下，主打平穩駕  
駛、安全優先。大公報記者張帥