

央視專題片播出第三集《文以興業》 習近平推動文化產業奔湧向前

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：電視專題片《文化的力量——習近平文化思想在浙江的溯源與實踐》8日晚在央視播出第三集《文以興業》。專題片指出，從《之江新語》闡發的「文化經濟」新思考，到黨的二十大後提出新時代「人文經濟學」新命題，人文與經濟相互激盪，彼此生發。從繁榮文化事業，到發展文化產業，破除文化發展的體制機制障礙，改革與發展相互推動、奔湧向前。習近平當年播下的文化種子，如今結出了豐碩的果實。

2024年，誕生於西子湖畔的首款國產3A遊戲《黑神話·悟空》石破天驚，世界記住了這隻桀驁驍勇的猴王，也記住了「動漫之都」杭州。浙

江文化產業全面發展，居於全國第一方陣。人們不會忘記藍圖的擘畫者、20多年前的浙江省委書記習近平。

為民間藝術保護送去一場場「及時雨」

2003年7月10日，習近平在浙江省委十一屆四次全會上提出「八八戰略」，把「加快建設文化大省」單列一章。八天後，他又專門召開深化文化體制改革和文化大省建設座談會，並在會上指出「要形成與多種所有制經濟發展格局相適應的文化發展格局，重點抓好公益性文化事業和經營性文化產業的改革和發展。」這些重要部署在浙江文化發展史上具有重要意義。

2005年5月20日，習近平來到溫州永嘉調研。永嘉昆曲老一輩藝術家林媚媚向習近平介紹了這種瀕臨滅絕的曲種的搶救情況。十幾天後，習近平專門批示，「永嘉的保護要納入到我省非遺保護的計劃之中」。那段時間，除了對永嘉昆曲的搶救批示，習近平在短短28天內，對非物質文化遺產保護做出6次批示，為浙江民間工藝保護傳承、民間藝術保護工程等送去一場場「及時雨」。

在習近平的推動下，文化之力賦能經濟發展，文化產業成為浙江經濟發展的重要增長點。他在《「文化經濟」點亮浙江經濟》一文中對「文化經濟」做出深刻闡釋，「文化經濟是對文化經濟化和經濟文化化的統稱，其實質是文化與經濟的交融互動、

融合發展。」
習近平在浙江工作期間，多次調研茶產業、青瓷、寶劍、絲綢、黃酒等特色文化產業，他說，「要敏於挖掘文化傳統中的經濟元素和商業契機，善於向經濟活動中注入更多文化內涵，以文化的力量推動經濟發展。」對於如何發展旅遊經濟，習近平也非常關注。他提出要敢於「無中生有」，善於「移花接木」，注重「推陳出新」，把歷史文化與現代文明融入旅遊經濟發展之中。

專題片指出，在習近平文化思想的指引下，我們在文明傳承、文脈續續中滋養生活、豐饒精神，以文興業、輝光日新。

中國交通冠世界 路橋車成閃亮名片

挺起內地「經濟主動脈」 促進全球陸海互聯互通

「十四五」發展成就

現代化的交通網絡，既是中國經濟高質量發展的「主動脈」，亦是傳導民生福祉的關鍵通衢。「十四五」期間，中國城市軌道運營里程穩居世界首位，中國港口規模能力繼續傲視全球，中國快遞業務量保持世界第一……

縱橫交織，高速流轉，國際合作「朋友圈」越來越大，加快構建面向全球的交通互聯互通格局。可以說，中國交通在「十四五」期間既交上了一份亮眼答卷，更在全世界的矚目下跑出了獨屬於中國的「速度與激情」。

大公報記者 張寶峰北京報道

▶2月18日，來自泰國和老撾的遊客在中老鐵路西雙版納站留影。 新華社



巍巍天山，是南北疆的一道天然阻隔，使得從烏魯木齊到庫爾勒的通行時間長達7小時之久。不過，中國交通人克服一項項技術難關，終於在去年底打通天山，建成了世界最長的高速公路隧道——天山勝利隧道，把兩地通行時間縮短到3小時，這也書寫了「當代愚公」的交通基建傳奇。

港口規模能力多年世界第一

官方統計數據顯示，在「十四五」規劃確定的17項主要指標中，高速公路建成里程、城市軌道交通運營里程、沿海港口重要港區鐵路進港率、建制村快遞服務通達率、重點領域北斗系統應用率、城市新能源公共車輛佔比等6項指標已於2024年提前完成，高速鐵路營業里程、樞紐機場軌道交通接入率等11項指標亦將在今年年底前全部完成。

交通運輸部部長劉偉日前介紹說，目前，「6軸7廊8通道」國家綜合立體交通網主骨架已經基本貫通，連接了全國超過80%的縣級行政區，服務全國90%左右的經濟和人口總量。已經形成了多通道、立體化、大容量、快速化的經濟「主動脈」。

「十四五」期間，從創造多項世界紀錄的深中通道，到正式運營的首艘國產大型郵輪，從驚艷亮相的CR450動車組，到完成智能化升級改造的逾4000公里公路……更快速，更智能，更先進，已經成為中國交通的發展標識，而中國路、中國橋、中國港、中國高鐵、中國快遞等，也悉數成為新時代閃亮全球的「中國名片」。

如今，中國已經建成全球最大的高速鐵路網、高速公路網和郵政快遞網。

「八縱八橫」高鐵網已建成投產81.5%，高鐵營業里程達4.8萬公里，佔世界高鐵總里程的70%以上，覆蓋全國97%的50萬以上人口城市；33條國家高速公路主線基本貫通，高速公路里程達19.1萬公里，覆蓋了99%的20萬以上人口城市。

與此同時，「四縱四橫兩網」國家高等級航道也已經達標70.4%，港口規模能力多年保持世界第一；航空服務覆蓋全國92.6%的地級行政區、91.2%的人口；郵政行業設立營業網點50多萬處。

基建便利往來 推動區域旅遊合作

今年8月5日13時許，雲南磨憨鐵路口岸人流如鯽，搭乘中老鐵路D87次列車前往老撾的旅客正排隊等候通關。「跨境遊」熱度持續攀升的中老鐵路，不僅極大便利了兩國的交通往來，更成為推動區域旅遊合作的新引擎。

一通惠天下，萬里尚為鄰。「十四五」期間，中國本着「達則兼濟天下」的開放態度，加快構建面向全球的交通互聯互通格局。中吉烏鐵路啟動建設；中歐跨裏海直達快運正式開通；中歐班列累計開行超過11萬列；西部陸海新通道海鐵聯運班列年度開行近萬列；秘魯錢凱港、中俄黑河公路橋等重大項目建成投運。正如交通運輸部部長劉偉所說，中國以交通互聯互通架起互利共贏的橋樑，中國交通國際合作的「朋友圈」已經越來越大。



▲8月3日，在張官高速洞庭溪沅水特大橋施工現場，一塊鋼混結合樑在被緩緩提升。 新華社

中國多項交通指標 領跑全球

- 中國建成全球最大的高速鐵路網、高速公路網、郵政快遞網
- 中國港口規模能力多年保持世界第一
- 中國快遞業務量連續11年位居世界第一
- 中國航空人口達到4.7億，是全球航空人口最多的國家
- 中國海運連年保持世界第一
- 中國城市軌道交通運營里程約1.1萬公里，居世界首位



▲深圳地鐵多條線路近日開始執行「試跑時刻表」。 大公報記者張寶峰整理

灣區「1小時生活圈」成真

深圳前海和珠海高新區，無疑是粵港澳大灣區裏兩片備受矚目的發展熱土。目前，兩地乘車至少需要70分鐘。不過眼下一條總長80公里的大通道正在加速規劃建設。建成後，它將成為粵港澳大灣區首條跨海公鐵兩用通道。它就是深珠通道，未來伶仃洋上與港珠澳大橋、深中通道毗鄰閃耀的又一座工程奇跡。

「十四五」期間，我國重點打造軌道上的城市群、都市圈，區域通達效率進一步提高。以粵港澳大灣區為例，如今，區域內高鐵里程已經超過3000公里，各種軌道交通方式快速融合，「1小時生活圈」已經從願景變為現實。

從重點區域對國家整體發展戰略的支撐作用來看，如今，京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝地區等均已建成全國領先的綜合立體交通網絡，軌道上的城市群、世界級港口群和機場群基本建成。



▲深中通道已於去年開通。 新華社

無人機派送 破解「物流上山難」

太行山深處，河南安陽林州市石板鎮下轄的行政村分散於群山之中，傳統運輸需要繞行盤山公路，費時又費力。日前，河南省首條無人機郵路在安陽市太行山區實現常態化運營。此次開通的無人機郵路每天1至2班定點飛行，覆蓋11個行政村，4000多名村民告別了「物流上山難」的歷史。

國家郵政局數據顯示，2024年中國郵政業業務收入已達到1.7萬億元人民

幣，年均增長11.3%。其中，快遞的業務量更從2020年的830億件左右，增長到2024年的1750億件，年均增長20%左右。如今，每一秒就有近6000個快遞進入寄遞渠道，通過寄遞網絡在國內外流動。

物流頻加速，人流亦如鯽。現在，中國每天約有1億人次乘坐軌道交通高效通勤，1億人次乘坐公交穿街巷，1億人次乘坐出租車和網約車「門到門」出行，體現中國城市交通承載能力。

高鐵快運 鮮花鮮果一日達全國

眾所周知，鐵路是國民經濟的大動脈，更是國家的戰略性、先導性、關鍵性重大基礎設施。而作為中國現代交通領域最閃亮的名片之一，中國高鐵在「十四五」期間的發展就像它本身一樣「又快又好」。

官方統計數據顯示，受到旅客青睞的時速350公里高鐵，現已開通20條，近7000公里。到目前為止，北京到上海、上海到廣州、廣州到北京、北京到瀋陽，這些主通道全是時速350公里運行。與此同

時，「復興號」動車組也已覆蓋31個省市區，今年動車組平均每天發送旅客近1000萬人，佔所有鐵路旅客的八成。

如今，中國高鐵快運已經實現常態化運行，昆明的鮮花、敦煌的鮮果一天內就可以運達全國的主要城市。今年上半年，全國鐵路累計發送旅客已經達到22.4億人次，同比增長6.7%。

另外，中歐中亞班列已經通達歐亞37個國家300多個城市，新能源汽車等中國製造「新三樣」搭乘着「鋼鐵駝隊」走向了世界。

最高法發25條指導意見 保障民營經濟發展

【大公報訊】據中新社報道：中國最高人民法院8日對外發布關於貫徹落實《中華人民共和國民營經濟促進法》的25條指導意見，旨在破解民營經濟發展中面臨的難題，為民營經濟健康發展提供更加有力的法治保障。

指導意見提出，堅持依法平等對待，保障各類經濟組織公平參與市場競爭。其中明確，落實全國統一的市場准入負面清單制度。在涉及建設工程、房地產、礦產資源以及水、電、氣、熱力等民商事案件審理中，準確

把握自然壟斷行業、服務業等市場准入放寬對合同效力的影響，依法作出公正裁判。

指導意見要求着力促進解決拖欠民營經濟組織賬款問題。進一步完善拖欠民營經濟組織賬款預防和清理機制，全面落實快立、快保、快審、快執「綠色通道」工作要求，強化對拖欠主體的強制執行，積極運用交叉執行加大對拖欠民營經濟組織賬款案件執行力度。

海》，指導意見稱，指導「走出去」企業積極提高風險防範意識，引導其依法合規經營。

指導意見要求依法加強產權司法保護，規範處置涉案財產，依法糾正涉企冤錯案件，保護民營經濟組織及其經營者人格權益，保護民營經濟組織及其經營者合法權益。其中明確，依法再審糾正涉企冤錯案件，對限制人身自由強制措施是否符合法定權限、條件和程序實施嚴格審查。