

大公報金鐘牌照處直擊「蛇頭」聘長者搶籌

月袋百萬「排隊黨」壟斷代辦駕照



◀「排隊黨」在即時通訊軟件招客，表明收600元代辦。
▲運輸署金鐘香港牌照事務處外每日現長長的人龍，延伸至地下。



◀運輸署金鐘香港牌照事務處，有「排隊黨」取籌代辦申請駕照。



調查報道

「粵車南下」快將實施，大量為領取「免試簽發香港正式駕駛執照」的人士，前來運輸署位於金鐘的香港牌照事務處領取申請籌號，不少人清晨前來排隊，該處門外每朝早都出現長長的人龍，惟當中不乏招攬代辦、為牟利的「排隊黨」。大公報記者連日在上址直擊「排隊黨」「擔機仔」取籌，每籌轉售500、600元，估計每月可穩袋近100萬元，但其壟斷令到一般申請者望門興嘆，現場招客亦造成擾民。

市民有SAY

黃先生：「排隊黨當然不好，他們來排隊，令真正想排隊的人得不到服務。」

鍾先生：「問題已存在很久，無話好還是不好，你有時間就自己排，無時間就給錢人排。」



▲牌照事務處附近的影印店亦有標榜代辦服務。

堵塞漏洞

針對排隊黨，運輸署將於周三（13日）起，在金鐘統一中心的香港牌照事務處實施新派籌要求，針對代辦免試簽發香港正式或臨時駕駛執照的人士，以打擊借籌號招攬生意的行為。

運輸署發言人指出，現時免試簽發申請可通過網上預約或現場領取即日籌辦理。但部分人士領籌後從事代辦招攬，擾亂現場秩序。新規定實施後，代辦領取即日籌時，除須在系統輸入其個人身份證明文件號碼首四位數字或字母（如K123），還要輸入各免試簽發申請人的相應信息，資料將列印在籌號上。櫃位辦理時，該署人員會核對籌號與相關身份證明文件，若信息不符，該籌即無效，申請不予受理且不會補發。

提高效率

就運輸署的牌照事務處排隊黨問題，立法會交通事務委員會委員陳恒鑌表示，市民在辦理牌照相關業務時，長期面臨等待時間過長的問題，排隊過程中不時發生爭執，情況頗為混亂。

陳恒鑌分析，問題核心在於籌號數量嚴重不足，目前相關服務僅在單一事務處處理，處理能力難以匹配龐大的市民需求，導致籌號成為稀缺資源。

為解決此問題，陳恒鑌建議，運輸署可借鑒更換身份證的便利模式簡化办理流程，通過電腦在線處理、投遞箱等方式減少排隊環節。另外亦可參考內地電子牌照的普及經驗，推動牌照辦理電腦化，順應數字化趨勢；推動與廣東省的電腦系統對接，便於快速查核申請人資料，簡化核對流程。

議員促簡化流程 網上辦理免排隊

大公報記者 余風、蘇榮(文) 調查組(圖)

日前早上約9時，大公報記者來到上址，門外已有約80人在等候區輪候派籌。現場有五名工作人員維持秩序，記者及後向運輸署職員了解，輪候派籌時段分為上、下午，上午發放80個，下午60個，先到先得。不少人為能順利拿到籌號，早上7時已到達現場排隊，其中不乏大批疑似「排隊黨」的長者，他們十分專業地帶着機仔前來排隊。及後記者再向該署職員了解下午派籌情況，對方表示下午的籌號已經額滿。

「女蛇頭」滿場飛招攬生意

「排隊黨」負責領取籌號，操控的「蛇頭」則在附近招攬生意。翌日記者清晨再到上址，同樣發現大批疑似「排隊黨」長者，他們取到籌號後，便將籌號交給一名身穿白色衫及綠色碎花裙的女「蛇頭」，她手中拿着四、五張籌號紙，身旁還放着一輛手推車，裝滿了文件。其間記者看到她與數名女子交談，疑似招攬生意，一同進入櫃位辦手續。

「你是否要做申請？如果你要現在可做，我可以幫你。」自稱雲姐的另一名女「蛇頭」主動上前與記者攀談，指可提供一條龍代辦駕照，收取500元籌

號費用，聲稱兩小時就能拿到駕照，還透露每日凌晨2時已安排人排隊取籌。

上址附近的影印店舖在門前張貼可代辦駕照的廣告，另一名穿黑衣的女子亦向記者表示，其店舖代辦的收費為600元，加上政府牌照費用900元，合共收費1500元，但需五個工作天後才能取得駕照，還向記者提供微信二維碼的宣傳，稱交齊證件及文件後便可代辦。

運輸署有香港、九龍、觀塘及沙田四個牌照事務處，惟只有金鐘的香港牌照事務處可代辦「免試簽發香港正式駕駛執照」，因而較多人。有知情人士透露，現時持有海外包括內地駕駛執照的合資格人士，可授權代理人在本港辦理免試換領香港正式駕駛執照，香港牌照事務處每日派發140個籌，供申請免試簽發及臨時駕照現場人士領取。但此做法卻被人視為商機，安排大批長者每日清晨排隊取籌，「一個蛇頭一個上午最少可以拿得六、七個籌，而上址經常有五、六個蛇頭在搵食。」他指排隊黨每日可取得約100個籌號，以每個籌號收取500元，牌照處每月開放20日計算，相關集團憑轉售籌號可獲利100萬元利潤。

陳美寶：暫不考慮限商用車司機年齡

【大公報訊】記者伍軒沛報道：80歲的士司機早前撞斃遊客的事件，引起社會關注高齡職業司機駕駛安全問題。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，對商用車輛司機提高體格檢驗證明要求的立法相關諮詢工作已大致完成，目標不遲於明年第一季提上立法會審議，並會探索加快立法的空間，但考慮到或涉及司機生計、人力供應等情況，暫不考慮設年齡限制。

陳美寶昨日在一個電台節目表示，政府於2023年建議提高商用車輛司機的體格檢驗證明要求，相關工作一直沒停止，當局已積極向業界和醫學界諮詢，提出將體格檢驗的年齡門檻由70歲降至65歲，希望做到一年一檢，其間檢查需要更仔細和嚴格，也會更新體檢證明書內容，制訂相關診所醫療評估指引。

日後商業司機的視力要求將更嚴格，參考專家意見，期望增加指定檢查範圍，例如涵蓋青光眼、聽力和認知障礙等。高齡人士可能有慢性病，或因為有服用藥物，影響他們的肌肉反應，因此需特別小心。她稱當局建議制訂醫生名冊，方便商用車司機尋找醫生簽發體檢證明，但初步不傾向限制司機必須找名冊上的醫生。

首支的士車隊反應理想

陳美寶稱，目前60歲以上的商用車司機約有12萬人，而在20萬名的士司機中，65歲或以上人士佔約四成，要求司機完成全面身體檢查是確保安全駕駛。考慮到人口老化、社會人力供應、司機生計等問題，暫不考慮一刀切的年齡限制。

另外，5支的士車隊已相繼投入服

務，陳美寶稱，首支運作車隊的初步數據顯示，每日平均有100張透過網約平台接到的訂單。其他車隊則有些是較集中與酒店聯繫，接載往來酒店的乘客，部分則主要接載來往機場的乘客。她認為市民反應理想，達到設立的士車隊目標，讓市民有不同車種選擇。

大公報記者早前於港九兩區實測，以車隊平台5次叫車，最終僅得1次成功。陳美寶表示，的士車隊是嶄新改革，車隊負責人管理營運狀況，運輸署監督檢視服務質素，相信車隊初期運作或會出現不同問題，現時網約服務仍有優化空間，希望車隊透過科技進一步改善，令運作更暢順。八達通公司正積極與的士車隊合作，透過平台程式讓市民選擇預約召喚不同車隊的車輛，她希望相關工作加快進行。

▲的士車隊服務反應理想。大公報記者莫思年攝

▲黃大仙行人天橋清潔工暈倒後不治，勞工處職員事後到場了解情況。大公報記者王亞毛攝

外判清潔工猝死 路署跟進調查

【大公報訊】記者王亞毛報稱：昨日天氣酷熱，黃大仙區一名工人早上在行人天橋頂掃樹葉時暈倒，送院搶救後不治。死者是路政署外判工程的雜工，其親屬指死者長期加班工作，每日只休息3、4小時，懷疑他工作過勞。路政署表示對事件感到非常難過，對死者家屬致以深切慰問，事發後承建商已即時聯絡死者家屬，提供所需協助。

疑每日只休息3、4小時

警方於昨日上午近10時接報，63歲黎姓男工人在黃大仙馬仔坑道遊樂場附近的行人天橋頂清理樹葉時暈倒，工友報警求助，救護員隨後到場，將黎男送往明愛醫院搶救，其後不治。

大公報記者昨日下午到現場所見，涉事行人天橋頂上仍遺留有掃把、安全帽、塑膠桶等物品。勞工處職員在現場向其他清潔工了解情況。有消息指，據親屬透露，黎男過去從事車房工作，轉任清潔工大約5年。他患有高血壓，近日曾表示感到胸口不適，但沒去求診。黎的親友稱，黎男最近數月長時間被公司要求上早班、夜班，每日只休息3、4小時，懷疑事件涉及過勞問題。

據了解，死者是路政署外判道路維修合約工程雜工，工業傷亡權益會昨日表示，已接觸家屬並提供協助，但據了解，死者生前數月經常加班，敦促僱主交代詳情，並要求勞工處徹查事件是否涉及工作過勞。

路政署回覆大公報查詢表示，事發原因仍有待相關部門調查，該署及承建商全力配合調查工作。承建商有為工友安排適當休息時段及提供清涼飲用水。該名工友昨日早上如常上班，事發後，承建商即時聯絡死者家屬，並一直陪伴家屬以提供所需支援。該署與承建商會保持緊密聯繫，使家屬在有需要時能獲得適切協助。



透視鏡

蔡樹文

吸引新血入行

高齡商用車司機的潛在風險，近日再度引起社會關注。特區政府前年曾建議修例，並展開諮詢，把商用車司機一年一體檢的年齡門檻由70歲降至65歲，並增加檢查項目。當局昨表示將會修例調整高齡司機的體檢要求，目標最遲明年首季提交立法會。

商用車司機老化，三分之一是65歲以上，成因牽涉人口老化及經濟等大課題，不應把矛頭指向個人。如何處理高齡商用車司機問題，更涉及道路使用者（包括途人）安全、高齡司機個人選擇職業權利、商用車行業等多方因素，若採取一刀切年齡設限措施，會影響司機生計及人力資源供應，對社會及運輸行業造成衝擊，必須小心平衡各方利益。

針對高齡司機進行定期體檢，讓高齡司機了解個人健康狀況，及早發現問題，能減少潛在風險，避免意外發生。定期體檢關鍵是檢查項目及費用，若檢查費用過高，或令高齡司機卻步。要從根本解決高齡商用車司機問題，必須吸引新血入行，各界應研究如何改善行業前景及配套。

責任編輯：李篤捷 美術編輯：鍾偉署