

九三閱兵首次演練 2.2萬人參與

【大公報訊】據新華社報道：中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年紀念活動總體安排公布，9月3日上午，在北京天安門廣場隆重舉行紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年大會，包括檢閱部隊。記者從中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年紀念活動新聞中心獲悉，8月9日夜間至8月10日凌晨，北京天安門地區舉行了紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年大會第一次綜合演練，約2.2萬人參加演練及現場保障工作。

據介紹，第一次綜合演練包括紀念大會儀式等內容，重點磨合了紀念大會全流程各要素的內部銜接，全面檢驗了各方組織保障和指揮運行工作，演練組織有序，達到預期目標。北京市有關方面表示，本次演練活動順利完成，衷心感謝廣大市民群眾的理解支持。



掃一掃有片睇



方隊在第一次綜合演練上，徒步

中國新型隱身戰機「井噴式」試飛

第三款六代機片段網上曝光 或將登艦作戰



▲西北工業大學此前研發出可變後掠翼技術，外界推測可能應用在第三款六代機上。



中國三款第六代戰機

軍事周刊

中國第三款飛翼布局的第六代戰機相關片段近期首次在網上曝光，採無垂尾、無平尾、無鴨翼的「三無」布局，配備雙發動機、雙輪前起落架，加上後掠角達60度以上的大後掠主翼，將隱身做到了極致。

專家推測，該機或是一款艦載機。加上此前的兩款戰機，中國在下一代隱身戰機方面，同時具備了戰鬥轟炸機、空優戰鬥機、艦載戰機、忠誠僚機等多元化應用場景，有效支撐空軍和海軍的對空、對陸、對海立體化作戰體系。中國新型戰機呈「井噴式」試飛，在全球處於領先位置。

馬浩亮(文)

「無偵」雙雄聯手 精準「斬首」航母

協同作戰 央視近期播出的專題片《攻堅》，首次公開了解放軍無偵-7、無偵-10兩款大型無人機與天基預警衛星、反艦巡航導彈協同，打擊遠距離海上目標的殺傷鏈全流程。

此次演練中，衛星首先捕捉到海上可疑目標，無偵-10升空，跟進遠程偵察。無偵-10高空高速偵察無人機，續航時間達20小時，能在敵火力範圍之外進行偵察任務，可在數百公里外截獲敵方電磁信號，進行測向定位，快速鎖定目標大致區域。

隨後，無偵-7前出抵近查證。無偵-7採用了特殊的連接翼氣動布局，最大起飛重量約為16噸，最大升限超過1.8萬米，可連續飛行10小時，能在全天候條件下獲取高清晰度的地面和海面圖像，為打擊提供精準情報保障。

在本次實戰化演練中，敵艦進入電子靜默狀態後，無

偵-10的電磁偵察受限。無偵-7抵近偵察，獲取目標精確信息。長劍-100反艦巡航導彈，按照目標信息指示，迅速發射，一劍封喉，摧毀敵艦。

衛星、無人機、導彈協同，形成完整的偵打一體的反航母作戰鏈。《航空知識》主編王亞男指出，無人機可與衛星、空警-500預警機、海軍艦船等裝備，開展聯合偵察工作，不同偵察力量和手段互為備份、互相補充，極大提高體系偵察效率，支援遠程打擊力量精準「斬首」。

▼央視專題片公開的無偵-7飛行畫面。



車載「防空剋星」 接力癱瘓雷達

遠距打擊 飛龍-300A遠程長航時反輻射巡飛彈，被譽為「防空剋星」，是一型電子對抗硬殺傷武器裝備，可遠距離對敵方雷達系統進行探測、壓制、打擊，綜合運用軟殺傷和硬殺傷手段，對敵軍防空雷達完成絕殺。

與昂貴的反輻射導彈相比，反輻射巡飛彈成本低，體型小，可以在目標空域長航時巡航監視，擇機出擊，特別是能夠有效對付移動式、隱蔽式的雷達。

飛龍-300A搭載於MV3系列中型越野卡車底盤。採用小展弦比大三角翼布局，機身呈圓柱狀，最大航程約280公里，續航時間達4小時，可在敵方空域長時間開展偵察。

當電子干擾型飛龍-60A巡飛彈誘敵敵方雷達後，飛龍-300A可快速鎖定目標。其機翼裝有4個摺疊式翼面，能夠實現快速靈活轉彎，高速俯衝地面雷達，其戰鬥部觸發後

產生7000塊高速破片，殺傷半徑20米，還可以多架次接力攻擊，徹底癱瘓敵方雷達。

飛龍-300A打擊雷達目標的頻段範圍非常寬，覆蓋導彈或火炮的火控雷達、偵察雷達，區域級甚至國土級高價值大型防空雷達。



▲飛龍-300A可由中型越野卡車發射。

054A南海實彈演練 聚焦對岸打擊

火力壓制 近日，南部戰區海軍派出兩艘054A型導彈護衛艦遠遼艦、郴州艦，奔赴南海海域，重點圍繞對岸打擊、對空綜合防禦、海上輕武器射擊等內容，開展實際使用武器訓練。這些演練科目，對於南海島礁作戰、台海作戰具有十分重要的實戰化意義。

在現役的40艘054A型護衛艦裏，通遼艦、郴州艦都是2023年服役的最新批次。特別是通遼艦，是2023年底最新服役的第40號艦。

演習中，艦艇編隊剛抵達預定海域，迅速調整隊形，組成對岸打擊陣形。護衛艦艦艙的H/PJ-87型單管100毫米主炮，迅速開火，精準命中目標區域，瞬間摧毀敵方岸防砲壘工事。H/PJ-87型艦炮，最高射速達90發/分。一門艦炮火力密度不亞於一個陸上砲兵分隊，是壓制島礁岸火力的有效武器。

隨後，敵方無人機群對艦艇編隊進行突襲，艦艇雷達鎖定目標，H/PJ-11型11管30毫米副炮開火，成功攔截目標。1130近防炮，就是著名的「萬發炮」，每分鐘射速超過1萬發，不僅能攔截無人機，也能依託密集彈雨，攔截戰機、導彈、火箭彈，是軍艦末端防禦的主力。



▲訓練中，054A型護衛艦的100毫米主炮開火射擊。

研發方：瀋陽飛機集團
首飛時間：2024年12月26日
推測定位：多用途空優戰鬥機
特點：大後掠翼、無尾翼

研發方：成都飛機集團
首飛時間：2024年12月26日
推測定位：戰鬥轟炸機
特點：三角翼、三台發動機

研發方：未明
首飛時間：估計今年7月
推測定位：艦載機或「忠誠僚機」
特點：蘭姆達機翼、可變後掠翼(推測)

殲-50

殲-36

第三款新一代隱身戰機

近期國外隱身戰機研發動態



►YF-23設計者為F-35構想的3種升級方案(前三機)構想圖。

美國：升級F-35

由於美國六代機目標機F-47距服役為時尚遠，洛克希德·馬丁公司計劃將六代機研究成果應用到F-35上，力爭以50%的單位成本，在隱身等方面達到六代機80%效能。

韓國：KF-21隱身化

韓國KAI公司在近日公布了KF-21未來的升級方案KF-21EX，將透過內置彈艙等改進實現低可探測性，同時加入「有人-無人協同」作戰能力及其他先進偵測設備。



▲KF-21EX構想圖。

2024年12月26日，中國同日試飛了兩款第六代隱身戰鬥機，分別是成都飛機集團的殲-36和瀋陽飛機集團的殲-50。時隔半年多，第三款新型飛行器亮相。

三款新戰機在外形上具有共同點，均採用「三無」布局，即無垂尾、無平尾、無鴨翼。這種布局的關鍵技術包括「軟硬」兩點，即硬件上的高效舵面，和軟件上的飛控系統。在沒有傳統尾翼的情況下，飛機主要靠機身柔性蒙皮、襟翼舵、翼尖舵等來控制飛行姿態。而飛控軟件則用來處理飛機的轉向、爬升、規避等複雜任務。三款新戰機密集亮相，表明中國在高效舵面、飛控軟件兩方面，都已擁有成熟的技術積累。

主翼或可變後掠角 優化氣動性能

此前兩款戰機，成飛集團的殲-36重型隱身戰機，配置了三台發動機，動力強勁，可滿足對高速度、大載荷、遠航程的要求。其三角翼布局，機尾後緣緊密排列十餘個柔性開裂式舵面，來控制方向。其定位是戰鬥轟炸機，兼具大載彈量和突防空戰兩重優勢，遂行對海、對地、對空打擊能力。而瀋陽集團的殲-50，採用大後掠翼加無尾翼的氣動布局，是一款多用途的空優戰鬥機，主要定位是隱身突防、制空作戰，更加注重高機動、高速度。

相比前兩款戰機，此次的新戰機主翼後掠角達60度以上，後緣呈內凹鋸齒狀的蘭姆達機翼，能夠降低飛機的雷達反射面積，提升隱身性能，實現隱蔽突襲。新戰機可能搭配可變後掠翼，可在起飛、巡航等不同飛行階段，通過調整後掠角度，優化氣動性能，這既有助於縮短滑跑距離，又能在高速飛行時減低阻力，實現更大速度。

空速管顯示正早期驗證試飛

軍事專家邵永靈認為，新型戰機像去年亮相的殲-36、殲-50兩款戰機的結合，呈現出明顯的低可探測性設計特徵，機首前部裝有空速管，表明該機正處於早期驗證試飛階段。前起落架為雙輪設計，不排除是一款艦載機的可能性。該機也可能是一款配合殲-36、殲-50作戰的「忠誠僚機」，類似美國的「協同作戰飛機」計劃。

軍事專家杜文龍亦指出，第三款六代機最明顯的特徵是採用了無尾三角翼，把殲-36、殲-50的優勢集中到了一體。傳統氣動舵面完全消失，要依靠不同部位翼面的調整，完成各種飛行動作，將隱身做到了極致。雙發動機布局、雙輪前起落架，說明這是一種重型飛機。

三款六代機時間間隔小，從氣動外形看，有的針對戰鬥轟炸，有的針對制空，有的針對海洋上空的綜合作戰，能夠滿足不同軍兵種的要求。這表明中國在材料技術、隱身技術、飛控技術、火控技術、彈藥技術等方面，都有了重大進步。