

# 遷校未申註冊 學生疑擁「雙重學籍」 一諾中學認違規收費 教育局下令停辦

本港私校「一諾中學（九龍塘）」一名中三男學生近日被揭懷疑持有「深港雙重學籍」，學校亦被指在未經教育局批准下，收取每名學生20萬元「建校費」，引起社會關注。此外，內地中介「瀚海國際教育」在小紅書推銷「香港一諾中學深圳學習中心」，聲稱學生可於深圳校區上課，但可持有香港一諾中學的學籍。

教育局表示，由於一諾中學的管理及財政狀況並不令人滿意，上月28日已通知校方將拒絕註冊申請，學校的臨時註冊有效期於今年9月30日屆滿後不會獲得延展。教育局已知悉該校在九龍塘達之路10號的校舍會於2024/25學年結束後停止營運，而校方已向家長發出正式停辦通知。惟局方至今未有接獲「一諾中學（九龍塘）」擬遷往紅磡結好中心辦學的學校註冊正式申請。

大公報記者 陳劍



教育局表示，由於一諾中學的管理及財政狀況並不令人滿意，上月28日已通知校方將拒絕註冊申請。



內地中介在小紅書推銷「香港一諾中學深圳學習中心」。小紅書截圖

政府新聞處7月25日發新聞稿，指5名學生代表香港參加在法國舉行的第55屆「國際物理奧林匹克」，金獎得主包括一諾中學（九龍塘）中三生傅思敏。

## 學生不能多於一所公校註冊

然而，深圳高級中學在微信公眾號，以「深高驕傲」為題撰文，指傅思敏「在跨越重洋的歸途後，一顆赤子心第一時間奔赴母校懷抱」，並與校長和老師合照，有傳媒質疑得獎學生持有「深港雙重學籍」。

教育局昨日（11日）回覆傳媒查詢時表示，由於一諾中學的管理及財政狀況並不令人滿意，

上月28日已通知校方將拒絕註冊申請，學校的臨時註冊有效期於今年9月30日屆滿後不會獲得延展。學校在九龍塘的校舍會於2024/25學年結束後停止營運，當局一直密切跟進學校情況，至今未有接獲一諾中學計劃遷往紅磡結好中心辦學的學校註冊正式申請。據悉，有立德書院職員稱，出租校舍予一諾中學至今約1年，但因欠租問題已終止租約。校舍門外也有貼出立德書院發出的告示，指一諾中學自3月起一直欠租，並在6月30日終止協議。

至於學校違規收費，一諾中學校長祁文迪昨日受訪時承認有在未經教育局批准下，向每名學生收取20萬元「建校費」，但後來知悉違規後，

已於去年3月暫停收費並陸續退款。

教育局表示，就一諾中學（九龍塘）在未有事先獲得教育局批准而向家長收取入學費的事宜，教育局已責成校方妥善處理，按協議盡快向有關家長退還有關費用及積極與家長商討合理及雙方滿意的解決方案。

## 教育局：嚴肅處理「借殼辦學」

關於雙重學籍，教育局表示，每名學生不能同時在多於一所公營中學註冊，呼籲家長應以中童的學習需要和利益作最大考慮，不要誤信中介或道聽途說，試圖以同時註冊不同學校以增加其子女的升學機會，令子女身心疲累，承受不必要

壓力，結果或只會得不償失；學校亦必須確保收生條件符合現行的香港法例。

對於網上流傳再有本地學校涉嫌與非本地升學或補習機構合作「借殼辦學、提供香港學籍」，教育局表示高度重視，正嚴肅處理，並已採取果斷行動，確保本港在學學生學習及升學不受影響，保障學生福祉。相關學校已發聲明，表示有關與內地機構合作的收生及相關資訊並非事實。

政府強調，除非獲得教育局批准，否則任何學校不可與第三方機構協作，安排第三方機構於校內開辦課程，呼籲本地教育機構切勿以身試法，家長及學生應切勿誤信未經證實的資料或不合法的宣傳。

## 調查：53%受訪者遇童年逆境 籲支援高風險家庭



港大一項研究揭示童年逆境經驗的長期影響及療愈方法。

【大公報訊】記者黃知行報導：香港大學（港大）一項研究探討香港童年逆境經驗（ACEs）的普遍性、長期和跨代影響，並提出切實可行的政策建議。調查顯示53%的18歲或以上香港居民曾經歷過至少一種童年逆境經驗，比例遠高於全球平均的38.8%。而最常見的逆境包括忽視、情緒和身體虐待，這些經歷會影響身心靈健康，在親密伴侶間以至跨代傳遞暴力。報告建議通過早期介入、社區支援等，打破童年逆境的惡性循環。

「童年逆境不是我的錯」研究於2023年11月至2025年5月期間進行，採用了混合研究方法。研究團隊通過電話隨機抽樣的成年受訪者調查，收集了800多份有效回覆，回覆率超過40%。此外，團隊還向8男8女的童年逆境經歷者進行了深入訪談。

研究發現，曾經歷童年逆境的人更可能對子女採用暴力教養方式，例如言語虐待和體罰，是未經經歷者的兩倍，顯示家庭暴力的跨代傳遞，凸顯創傷在世代之間延續。

童年逆境影響經歷者的身心靈健康，童年逆境經歷者患憂鬱症和

焦慮症的比例顯著高於非經歷者族群。

研究又發現，經歷童年逆境次數愈多，在親密伴侶相處中遭受或使用暴力的可能性也愈大。經歷者的敘述揭示童年創傷如何損害自尊，使他們陷入虐待關係，或反過來導致心理虐待的發生。

## 倡加強培訓和支援網絡

研究報告認為有迫切需要打破童年逆境的惡性循環，可通過早期介入、社區支援和改變傳統觀念去作出改變。主要建議包括加強公眾對童年逆境及其長期影響的意識與教育；及早識別並支援高風險家庭和新手父母；設計全面的「身、心、靈」全人健康的介入服務；挑戰可能導致童年逆境的傳統有害觀念；以及加強社區培訓和強化支援網絡。

發表研究報告「童年逆境不是我的錯」的港大社會工作及社會行政學系助理教授暨「賽馬會跨步彩虹計劃」首席研究員李嘉惠指出，挑戰傳統文化觀念至關重要。她申明，必須建立保障兒童發展的社會，有助預防跨代創傷及促進香港更健康的家庭和社區。

## 50大專生參訪上海無錫 讚內地發展日新月異

【大公報訊】記者陳杰報導：香港生命科技青年會（HKLSS）於今年夏天與香港無錫商會合辦無錫上海交流團，帶領50多名大專生參訪無錫及上海知名製藥企業及科研機構，並籌備多項文化活動，增進青年對國家生命科技發展的了解。其中，部分參加者為該會屆「生命科學夏季實習計劃（計劃）」學員。隨着計劃於8月初圓滿結束，閉幕禮於上周六舉行。同學們親身感受長三角的科技、醫療發展，讚嘆其驚人成就。

HKLSS執行總監黃權致辭時表示：「去年起，我們增辦無錫及上海交流團，讓實習生在實地工作前，先親臨內地整體發展大局，以達至更全面、更深刻的體會。」

## 助力學生探索職業路向

無錫上海交流團於2025年6月24至28日舉行，50多名本地和海外院校修讀生物科技、醫療及商業相關學科的大專生及研究生，參觀了阿斯利康



交流團參訪無錫及上海知名製藥企業及科研機構。

（中國）、羅氏中國加速器等頂尖製藥企業和科研機構，並到訪高科技產業開發區無錫（馬山）國家生命科學園等，認識兩地創新科技產業的行情和前景，有助學生探索職業路向。

除了考察，五天的旅程還安排了文化體驗，與學生同遊無錫的惠山古

鎮，以及上海的靜安區、外灘和張園，感受當地的歷史文化，從多角度了解在地發展。

此外，HKLSS及香港無錫商會亦於兩地設歡迎晚宴，邀請地區業界人士和專家出席，冀學生把握席間的交流機會建立人脈。

## DSE考生來源

本年度DSE考生增加之下，自然令進入八大的競爭增加。考生增加的原因，與人才計劃來港的受養人子女及2008年「雙非」嬰兒潮有關，預料，這情況在未來幾年仍將持續。

至於25分考生未能進入「三大」，相信只是個別例子，與考生報科時過於進取，低估了科目收生標準有關。

有考生感覺大學學額被「擠佔」，實際上，這也與過去幾年DSE考生持續下跌，競爭減少、令DSE達標考生入大學機會增加有關。

香港是一個開放城市及移民城市，廣納各方人才，擇優取錄理所當然，沒有誰搶誰學額。從另一方面看，在保障本港學生應有權益下，DSE成績提升，有助提升大學水平，建設國際專上教育樞紐。

## 48學生鐵路大使 推廣北環綫及北都發展

【大公報訊】記者易曉彤報導：北部都會區是香港未來發展的新引擎，48名元朗區中學學生及居住區內的大專生參加第二屆「北環來『元』青年鐵路大使計劃」，認識北都規劃及鐵路發展，並向社區推廣。有參加計劃的元朗中學生認為，北都發展就在身邊，相信北都可帶來更多工作機會，將回到母校向師弟姊妹講解北環綫項目，希望他們認識到北都的機遇，未來投身北都發展。

「北環來『元』青年鐵路大使計劃」由港鐵與元朗大會攜手合辦，為期一年。今年共挑選48人成為青年鐵路大使，比去年增加接近一倍，均是元朗區中學的學生及居住區內的大專生。參加者會先參與港鐵提供的工作坊，掌握北環綫項目的全面資訊與演講技巧，再

於元朗區多間中、小學展開數十場巡迴講座，推廣北環綫最新發展、鐵路知識和北都發展。

## 北環綫將為生活帶來便利

「北環綫貫穿新界北，未來將促進新北部都會區的創科、金融發展，現在的小學生成年後，正好能受益於這些發展，擁有更多就業機會，而北環綫會為他們的出行提供極大便利。」明愛元朗陳震夏中學的五年級學生鄭珮瑤是土生土長的元朗區居民，希望了解更多北都發展而參加計劃。

鄭珮瑤表示，將回母校向師弟姊妹們詳細講解北環綫項目，希望讓他們充分認識到北都蘊含的諸多機遇，在未來可以投身北都建設與發展。

金巴崙長老會耀道中學學生朱駿軒參與計劃後加深了對北環綫認識，最難忘是參觀古洞站，並了解項目的施工細節及挑戰。他相信，北環綫的落成將為他的生活帶來大變化，「作為元朗居民，如果我要北上內地，需要搭車到上水，然後再轉一程。但當港鐵北環綫建好之後，我就可以在全程有空調的情況下北上，整個過程會舒服很多」。

金巴崙長老會耀道中學今年共有10多位學生參與計劃，校長衛振豪表示，北環綫的發展將會為元朗區的經濟和民生發展帶來巨大改變，該計劃是錦上添花，讓在元朗區長大的人更願意在這裏扎根，也能吸引其他地方的朋友、親戚或者學生來到元朗區就業和就讀。元朗區中學校長會主席廖小蓮表



「北環來『元』青年鐵路大使計劃」由港鐵與元朗大會攜手合辦，計劃為期一年。大公報記者易曉彤攝

示，計劃有助提升學生的說話能力和推廣能力，在過程中能增長知識，包括參觀地鐵，到工地了解建築或地鐵的建造過程，都對他們將來工作帶來幫助。

「北環來『元』青年鐵路大使計劃」已是第二年舉行。港鐵公司企業事務及品牌總監蔡少錦表示，港鐵在全力

推廣北環綫工程之餘，亦會繼續投放資源，帶動青少年參與和認識北環綫及北都發展對香港的深遠效益。元朗大會堂管理委員會主席黃就添表示，希望透過計劃讓元朗區居民更好地了解北都的發展和鐵路的发展，未來將覆蓋老中幼不同年齡層群體。