

愛國主義教育是永恆主題

香港青少年軍的國旗護衛隊、清華大學學生國旗儀仗隊及復旦大學國旗護衛隊，昨早在灣仔金紫荊廣場舉行聯合升旗儀式，紀念抗戰勝利80周年。在雷暴警告生效後，升旗儀式改為由護衛隊及儀仗隊手持國旗和區旗作展示，現場奏唱國歌。這一莊嚴儀式展現了兩地青年攜手共進精神，也深化了兩地青年對國家歷史共同的認知，是愛國主義教育的生動體現，這與行政長官李家超昨日在社交媒體發布的「施政·再報告 愛國主義教育篇」中提出的繼續將愛國主義教育融入到日常學和教之中，厚植家國情懷，可謂是一脈相承。

曾經有一段時間，「愛國」在香港彷彿成為「原罪」，甚至說「自己是中國人」都可能遭到毒打。隨著香港國安法及《維護國家安全條例》的相繼落實，香港邁入由治及興新階段，也為特區政府推動愛國主義教育奠定了堅實基礎。近年來，每逢國慶及香港特區成立紀念日前後，全港各區都會有大片國旗和區旗的旗海，這是可喜的變化。

今年是抗戰勝利80周年，也是推動愛國主義教育的重要時機，特區政府推出一系列活動。其中，去年設立的香港抗戰與海防博物館月底將聯同廣東革命

歷史博物館舉辦專題展，介紹粵港抗戰活動。即將在香港上映的《南京照相館》等抗戰電影，反應非常熱烈。包括《大公報》在內的傳媒對抗戰勝利80周年的大量報道，讓讀者重溫那一段血與火的歷史，感受偉大的抗戰精神，同樣是愛國主義教育的體現。正如李家超指出，這些活動讓市民了解抗戰歷史，銘記先烈抗爭犧牲鑄造的和平，從而珍惜和平年代的安寧，並將定格在舊相片的苦難轉化為自強不息的奮進力量。

國安才能港安，港安才能家安。愛國從來不是一句空洞的口號，而是與市民福祉息息相關；愛國主義教育從來不是特定時間、特定地點的點綴，而是要生活化、常態化。香港現存不少相關舊址，將這些地方串聯起來，足以彰顯在港英時代，香港仍與祖國血脈相連、命運與共；在抗戰時期，中共領導的東江縱隊堅守香港，可歌可泣。組織同學們參觀東江縱隊的活動地點、了解抗戰事跡，也可以在年輕一代的心田中播下愛國主義的種子。

當今世界變亂交織，「強權即公理」仍然是國際政治的現實。美國揮舞關稅大棒，放眼全球，當歐盟、日本等國被迫簽訂城下之盟，只有中國無懼威

脅，推出對等反制措施，最終與美國達成貿易框架協議。中國此舉贏得全世界的尊重，也讓港人感受到國家的強大，國家自豪感和民族自豪感油然而生。

事實上，香港一直是祖國的掌上明珠，從回歸前的「東江之水越山來」、「三趟火車」，到回歸後CEPA協議持續優化，再到「十四五」規劃支持香港建立「八大中心」、推進粵港澳大灣區建設等，既體現國家對香港的關心支持，也激發了港人的愛國情懷。

李家超上任後大力推動愛國主義教育。成立了愛國主義教育工作小組，對接《中華人民共和國愛國主義教育法》，協調政府部門和非政府部門推動國情教育，包括推動中學生去內地交流、加強公務員培訓等，取得了明顯效果。下個月發表的新一份施政報告，繼續推動愛國主義教育是核心內容之一，備受各界期待。

愛國教育既需要特區政府大力推動，更有賴於全社會同心協力。愛國是每一個人的責任，維護國家主權和利益是每一位公民應盡的義務，當愛國教育如呼吸空氣一樣自然，當愛國成為每一個人的文化自覺和行動自覺，香港「一國兩制」實踐必將行穩致遠。

井水集

高效打擊阻街

香港尺土寸金，不少店舖將貨品、用具、宣傳燈箱等擺放在店舖門口的公眾地方，以求利益最大化，對行人和交通構成不便，亦導致衛生問題。《2024年公眾衛生及市政（修訂）條例》昨日正式生效，食環署加強執法，這對於有效處理阻街亂象提供了法律依據。

店舖阻街本來是個簡單問題，不難處理，但由於長期以來政出多門、權責不清，結果簡單問題複雜化，成為香港市政頑疾之一。阻街問題牽涉多個政府部門，各部門根據不同法例行使職權，職權劃分過細導致處理問題費時失事。

例如食環署一般負責阻街檢控，但若涉及違例構築物或霸佔官地，則需轉介至其他部門，造成互相扯皮、推諉責任的現象。為了處理一宗阻街投訴，往往需要警方、食環署、地政署、民政署等多個部門聯合執法，浩浩蕩蕩，看似「大陣仗」，實則勞民傷財，效率低下。

執法不力，罰則過輕，一些

商家成為「慣犯」，形成了「罰款當成本」的經營模式。中訴專員公署的調查顯示，2021年阻街個案共17373宗，其中重犯個案佔76%，涉及1760名慣犯，即每名慣犯平均違例7.5次。中訴專員公署指出，阻街的檢控個案平均罰款1000元、定額罰款1500元的阻嚇力不足，建議加重罰則。

新一屆特區政府上任後，勇於直面困難，修例對症下藥。首先是明確責任主體，食環署可在毋須其他部門協助下獨立處理阻街問題，責任清晰到位。其次是加重罰則，提高了阻街定額罰款。對於短時間內重犯者，食環署可發出多個定額罰款單。一旦被法庭定罪，最高罰款25000元及監禁三個月。店家的違規成本明顯加重，阻嚇力自然大增。

過去幾年來，從處理冷氣機滴水、衛生黑點、鼠患，再到應對阻街等問題，雷厲風行，體現了有效排解民生憂難的施政理念。當然，政策要落實到位，仍需各方配合支持，全面提升地區治理水平。

食環獲賦權沒收阻街貨物 店舖收斂

新規首日僅一宗檢取行動 販商盼酌情執法

為改善街道環境，確保街道暢通無阻，政府針對公眾衛生修訂的法例昨日（17日）起生效，賦權食環署在毋須警方協助下，可以獨立執法處理雜物阻街問題，要求商戶指明時間移走物品，同時加強罰則，提升阻嚇力。新條文生效首日截至下午六時，食環署人員共發出22個口頭警告及4張定額罰款通知書，其間亦作出一宗檢取阻街物品行動，沒有接獲店舖不合作的報告。

有販商團體支持修例，但期望執法人員可按實際情況，給予合適時間，方便商戶移走物品。有食環署前線人員期望可以增撥資源及人手，提升執法效果。



掃一掃有片睇

大公報記者 賴振雄、肖泓宇（文） 林良堅（攝錄） 融媒組（製作）



▲食環署職員可在沒有警方人員在場下獨立執法，處理店舖阻街問題。

▲為改善街道環境，政府賦權食環署可以獨立執法處理雜物阻街問題，在鵝頸街街市，昨日街道衛生情況大致良好。大公報記者林良堅攝

《2025年公眾衛生及市政（修訂）條例》昨日起生效，食環署人員有權要求店舖經營者移走阻街物品，若指定時間內未有處理，署方可沒收該物品，並可向違例者發出6000元的定額罰款通知書。

最高罰2.5萬囚三個月

新法例三項重點，第一是賦權前線人員獨立執法，無需倚賴警方；第二是加強罰則，以提升阻嚇力，違規者若然未能在限時內，移走妨礙食環署人員清掃街道的障礙物，最高罰款由以往5000元，加倍至10000元，店舖阻街罪行方面，如案情嚴重可交法庭處理，最高罰款25000元及監禁三個月；第三，針對「游擊式」阻街，署方加強不定時巡查及採用錄像蒐證方式，加強執法策略，保障街道暢通。

大公報記者昨日下午到灣仔鵝頸街街市觀察，發現與數個月前相比，商戶將貨品胡亂擺放行人路的問題有所改善，街道衛生環境情況大致良好。市民宋女士表示，以往街市檔戶隨街亂擺貨的情況普遍，導致行人路收窄，阻礙市民行



解決商舖阻街問題。大公報記者林良堅攝

走，由於車輛也可以在街市中央位置的行人通道行駛，商舖阻街問題對行人和車輛也構成威脅，對新法例賦權食環署單獨執法表示支持。

不過，有菜檔員工表示，不清楚新例實施，但發現過去兩日，食環署職員經常在街上巡視，提醒檔主不要阻街，「即使是檔口櫃子上的箱子，也要我們收回去，要求我們一定要放回舖內。」該菜檔員工坦言，感覺執法比以前更嚴格，擔心影響生意。

食環署職工權益會主席駱士斌認為，法例賦予前線人員更大權力，但有前線人員反映，有關分工及酌情處理的指引不足，擔心實際執法有難度，「同事希望可以有多資源、人手，好像以前警察幫忙，多人做，效果會好一點。」

加強前線人員培訓

據了解，針對雜物霸佔公眾地方，以防礙垃圾清掃，昨日起移走物品期限，由原本四小時縮短至不少於30分鐘。港九新界販商社團聯合會主席陳錦榮回覆《大公報》查詢時表示，業界不

反對修例，但為減少爭拗，期望前線人員可以「先警告、後執法」，以及按實際情況，給予合適時間方便商戶移走物品。

立法會議員（批發及零售）邵家輝認為，現時各行業均面對人手短缺，上落貨可能需要較長時間，希望執法人員可按實際情況，在不影響安全情況下，給予合理的酌情時間，方便商戶處理貨物。

立法會食物安全及環境衛生事務委員會委員陳凱欣建議，政府向商戶加強宣傳，並在新例執行初期給予適當過渡期；對於有前線人員擔心實際執法有難度，她指出新例只是賦權食環署人員獨立執法，有需要時仍可尋求警方協助，食環署人員透過錄像蒐證，也可以作為證據，只要雙方互諒互讓，相信出現激烈爭拗及摩擦的機會不大。

食環署昨日回覆查詢表示，新條文生效後，執法尺度並沒有改變，執法時會盡量做到情理兼備。如有店舖不合作，會先向有關人士了解原因及作出勸喻和警告。如有關人士繼續不合作，會求警協助。食環署亦已加強前線人員的培訓及為新法例制訂執法指引，以協助他們履行職責。

處理店舖阻街 新法例三大重點

（2025年8月17日生效）

「賦權前線人員 獨立執法」	● 食環署人員有權「單獨執法」，無需倚賴警方，可以直接要求移走阻街物品	「罰則加強 提升阻嚇力」	● 現時食環署人員，可向違例者發出6000元定額罰款通知書
「加強巡查 及影像蒐證」	● 針對「游擊式」阻街，不定時巡查及採用錄像蒐證，加強執法策略		● 未能在限時內移走障礙物，最高罰款由5000元，加倍至10000元
			● 如案情嚴重可交法庭處理，最高罰款25000元及監禁3個月

資料來源：環境及生態局社交平台

排檔倡活化 打造「全能零售街道」吸客



▲昨日晚賣靈街人流稀疏，部分排檔未有營業，個別營業中的排檔出售兒童玩具。大公報記者肖泓宇攝



【大公報訊】記者賴振雄、肖泓宇報道：港人假日北上消費，加上網購日用品成風，對部分零售商戶造成衝擊。港九新界販商社團聯合會表示，販商及排檔生意額較兩、三年前大跌五成，向政府提議多元化小販排檔升級方

案，建議通過建立特色街道、豐富產品類別及推出主題活動，打造「全能零售街道」。大公報記者昨日傍晚六時許，到賣靈街了解排檔情況，發現街道人流稀疏，排檔以售賣服飾、泳衣、日用品為主，有個別排檔售賣兒童玩具，但一般欠缺特色，部分排檔未有營業。

港九新界販商社團聯合會常務副主席譚潤華向《大公報》表示，建議打造的「全能零售街道」，初步有三個方案，包括打造寵物生活街，售賣寵物糧食、零食及用品；設立「自取集運點+便利店」，配備24小時自助集運櫃及提貨點，同步銷售零售產品；設立試點街道特飲走廊，包含手搖水果茶站及預製冰飲牆，支持掃碼自提免排隊。

聯乘動漫潮牌 月月推主題活動

方案亦建議每月推出寵物服飾、限量動漫潮牌等主題活動，並打造「亞洲月月都繽紛」系列，例如舉辦亞洲果茶文化節、四川變面表演、漢服表演等；同時提議將小販

街道設為打卡點，結合各街區特色打造文化標籤，例如鄰近西九龍高鐵站的賣靈街，可重點建設「飲品加油站」，激活販商活力。

立法會食物安全及環境衛生事務委員會委員陳凱欣認為，業界面對經營困難，提出改革方案值得探討，但對於相關細節執行有所保留，舉例在街上設立「自取集運點」，恐導致更多雜物堆放在行人路；至於設立街道特飲走廊，檔戶必須先領有相關的臨時食物牌照，亦要探討廚餘處理問題。

立法會議員（批發及零售）邵家輝表示，支持檔戶改革的大方向，舉例打造寵物生活街，售賣寵物用品的概念有一定吸引力，商戶可以先自行組織打造，成事後再聯絡香港旅遊發展局等協助宣傳吸引遊客，但他對於設立街道特飲走廊及自取集運點有保留，認為提供飲品要考慮食物衛生，而設置集運自取點，有違設立排檔原意，跟旅遊及購物主題格格不入。