

賴當局「禁團令」難擋「赴陸熱」

去年台胞登陸旅遊277萬人次 年輕人成主力

在民進黨當局禁止組團赴大陸旅遊的「禁團令」限制下，台灣地區去年仍有277萬人次赴大陸，以年輕人和退休人士為主。島內旅遊業者向大公報記者表示，赴陸「禁團令」遲遲沒有解除，卻從未禁錮住台灣民眾想去大陸旅遊的心。台灣旅遊業界再次呼籲民進黨當局解除禁令，全面恢復兩岸客運直航航點航班，推動兩岸旅遊往來正常化。



大公報記者 蘇榕蓉報導

2024年台灣有約1685萬人次出外旅遊，赴大陸旅遊的熱烈程度雖不比新冠疫情前，但仍以逾277萬人次穩居第二。台北旅行社周女士表示，民進黨當局的赴陸「禁團令」於法無據，完全是為了自己一黨之私，但「大罷免」民進黨失敗已經證明台灣主流民意不支持「反中」，民進黨當局應順應民意，推動兩岸旅遊交流正常化。

「一般喜歡到大陸旅遊的以退休民眾和年輕人居多。」據周女士觀察，大陸旅遊業近幾年展現出強勁的增長勢頭，從歷史名城到自然風光，從文化遺產到現代都市，以其豐富多樣的旅遊資源吸引着各地遊客。對台灣遊客而言，大陸語言相通、幅員遼闊，交通建設四通八達，旅遊資源豐富多樣，加上還有涉台的優惠政策，一直都是旅遊熱點。

「館長」直播改變台青年看法

「以前首次辦台胞證大約需要1500元新台幣，大陸頒布新政，從今年7月1日至2027年底免收台灣『首來族』申辦台胞證證件費，於是我和同學就一起辦理了台胞證，7月底結伴去了福建福州參訪交流。」台北青年許澤偉表示，「百聞不如一見」，當他第一次踏上大陸的土地，第一次看到福州三坊七巷的馬鞍牆，第一次喝到大陸的奶茶，第一次和大陸的朋友面對面談笑風生時，他感到很親切、開心，「這是在台媒上看到的不一樣的大陸。」許澤偉表示，近月台灣網紅「館長」去大陸旅遊和直播，讓很多從未來過大陸

的台灣民眾，尤其是年輕人對大陸產生了好奇和好感。「我身邊不少同學都去大陸了，有的同學想感受大陸的發展進步，有的同學想體驗大陸少數民族的風土人情。小紅書、B站等網絡平台成為我們分享大陸文化體驗的熱門窗口。」

台灣主流民意盼兩岸交流

中國國民黨中央評議委員何溢誠表示，儘管賴清德上台後三令五申，不希望台灣民眾赴大陸旅遊、交流，但仍擋不住台灣民眾希望兩岸交流的心。近年來，大陸出台一系列交流活動，包括北京的兩岸青年峰會、福州的海峽青年會等，都吸引了許多台灣青年與會。

何溢誠表示，隨着大陸綜合實力提升，特別是軟實力以中華優秀傳統文化、非物質文化遺產為基底，善用大好河山開發文旅資源，包括影視戲劇以及「蘇超」等體育競賽活動，吸引台灣民眾眼球，想親眼一睹究竟。台灣民眾以親親所見、所聞，了解大陸真實樣貌，發現大陸並不像綠營政客、親綠媒體所說的那樣落後。

中華優質旅遊發展協會理事長李奇岳表示，台灣社會內部普遍存在一種深層共識，那就是大家心裏都希望跟大陸多來往、多了解、多合作。這種想法扎根在民眾心中，反映了人們對兩岸關係和平發展的共同期待。在兩岸交流中，旅遊業所起的作用很重要。希望民進黨當局正視島內主流民意和業界呼聲，盡早解除「禁團令」，全面恢復兩岸客運直航航點航班，為兩岸人員往來和各領域交流創造有利條件。

旺季不旺 台中酒店入住率僅三成多

【大公報訊】綜合中新社、台媒報導：暑假本是旅遊旺季，台灣觀光業卻景象慘淡。台媒近日報導，受去年地震影響，花蓮今年暑假酒店入住率普遍不到五成；台中梨山、谷關等景區酒店7月平均入住率為三成多，較往年同期八成左右顯著下降。業者將市場低迷歸因於台灣島內旅遊需求疲軟與入境遊市場冷清。台灣觀光產業嚴重，加上客人不足，只能漲價或降低服務水平維持經營。而消費者則認為島內旅遊成本高、服務差，影響出遊意願，形成惡性循環。

民眾不願選擇島內旅遊，部分原因在於景點缺乏吸引力。有台灣網友抱怨，老街、夜市千篇一律，彩繪村與天空步道過度重複。此外，7月「丹娜絲」颱風導致台灣中南部災情嚴重，同樣對相關地區的觀光業造成影響。台「觀光署」統計，去年島內旅遊業住客人次為7879.6萬，較2023年的7983.3萬與新冠疫情前2019年的7987.4萬均下滑；台灣民眾島內旅遊支出降至4646億元新台幣，較2023年減少308億元。



台北上月舉行夏季旅展，大陸方面以文創為主題，搭配大陸各省旅遊指南，推介旅遊資訊，吸引不少台灣民眾，搭配合網圖片。

台北市民陳熾欽：

台灣民眾去大陸旅遊觀光，能夠親眼目睹、親身感受大陸在各方面取得的成就，包括社會變革、經濟騰飛以及豐富多彩、海納百川的文化特色，這將有效化解因信息不對稱而產生的偏見與距離感。

新北市市民王裕慶：

最近我參加很多兩岸青年交流活動，從中了解到島內民意希望開放更多兩岸直航航點。「館長」效應也成為兩岸觀光業重要的「推銷名片」。民進黨千方百計想阻礙兩岸民眾交流，給兩岸交流「設卡設限」，不得民心。

台北市民何溢誠：

大陸有AI應用大模型研習營、實習就業博覽會、雙創大賽，還有面向台灣「首來族」訂製化套裝行程，網紅打卡景點等，都讓台灣青年趨之若鶩。民進黨妄想以「抗中保台」的口號來阻攔交流，只能徒呼負負。

花蓮市民許實芯：

我們一家人都喜歡去大陸旅遊。兩岸文化相近、溝通無礙，很適合旅遊。上月我們去了新疆，第一次體驗騎馬，印象非常深刻。

大公報記者蘇榕蓉



失去陸客 台觀光客人數目標破滅

【大公報訊】據中社社報導：台當局交通主管部門日前公布2024年來台旅客消費及動向調查，不僅揭露疫後來台觀光客回升緩慢，數據更顯示首次訪台旅客比例大幅減少。近日，該部門再度下修今年來台旅客預測值至900萬人次，等同新冠疫情後兩度設下的千萬觀光客目標都無法實現。

據報導，2019年有1186萬人次來台，創下歷史新高，其中主要目的為觀光的佔比達75%，其次是探親或訪友。但2024年，以觀光為目的來台的旅客僅佔65%。換言之，疫後有客觀原因而「非來不可」的旅客增加，而「想來台灣玩一趟」的人正在大量流失。

台灣「觀光吸引力」衰退

更值得關注的是新客源開發力度的疲弱。調查顯示，去年首次來台旅客僅佔46%，與2019年的57%相比明顯減少。顯示台灣最基本的「觀光吸引力」正在衰退。有學者指出，就2023年的數

據觀察，來台旅客數總量減少很大部分是大陸遊客的減少，且就算陸客訪台，來台目的也多是探親、商務需求。目前由於兩岸旅遊交流尚未恢復到疫情前狀態，推估2024年的數據也會是類似情況。

此外，疫情後美國入境台灣的旅客數目雖有一定程度增加，但大部分來台的也是以探親、醫療等需求為主。也導致去年的來台旅客調查統計呈現觀光目的減少，探親、洽公目的增加。

今年一月，中國文化和旅遊部宣布將恢復上海、福建居民赴台團隊遊，受到台灣旅遊業界和民眾的普遍歡迎，但台當局卻以各種藉口阻撓至今。禁止台灣旅行社經營赴大陸團隊遊業務的「禁團令」也遲遲未解除。

台灣觀光業者無奈表示，大陸拋出橄欖枝，但民進黨當局並沒有接好。未來如果不能早日撤銷兩岸人員交流往來的各種障礙，失去陸客客源的台灣觀光業景氣很難有突破。



赴大陸旅遊的熱潮，擋不住台灣民眾在台北旅展了解大陸旅遊線路。圖為台灣民眾資料圖片。

美媒：武力保衛台灣不符美國利益

【大公報訊】據中社社報導：美國《國家利益》雜誌網站近日刊出題為《為何台海戰爭不符合美國利益》的文章，當中強調，對美國來說，就台灣問題與中國開戰在戰略上和財政上都是不可行的。美國總統特朗普最近拒絕台灣當局領導人賴清德「過境」美國並取消雙方防務負責人之間的會晤，是一個積極信號。文章指出，一個中國原則是中美關係的政治基礎，即台灣是中國的一部分。1972年，在尼克松總統歷史性訪華後發表的聯合公報中明確了這一點。1978年發表

的中美聯合公報明確表示，美國承認中華人民共和國是中國的唯一合法政府。1982年中美雙方還明確了美國對台軍售問題，美國政府聲明，不尋求執行一項長期向台灣出售武器的政策，並計劃逐步減少對台軍售。

事實上，在決定與中華人民共和國建立外交關係的同時，美國就已經取消了對台灣的外交承認，並終止了和台灣間的防務條約。

其次，美國對伊朗使用軍事力量 and 對以色列的無限制支持再次表明，在其國家

利益的重要性等級中，中東地區比太平洋地區更具優先地位。如果美國要將很大一部分軍事資源用於中東和歐洲，那麼美國是否還有能力對北京的武力統一加以干涉？

此外，美國沒有財力支持多個戰場。美國政府2024財政年度的債務總額約為37萬億美元，遠超其經濟規模。鑒於現在要支付的利息已經超過國防開支，美國對台灣的防務承諾將是一個不可持續的負擔，有可能導致財政崩盤和美元貶值——這是華盛頓不能接受的後果。

台當局擬嚴限在陸台胞恢復身份

【大公報訊】綜合中社社、台媒報導：為配合台當局領導人賴清德以「大陸威脅」為由而拋出的「17項策略」，台有關當局近日預告修正草案，計劃嚴格限縮申請恢復台灣身份的條件，適用對象是原來在台灣設有戶籍，後在大陸設戶籍或領用大陸護照，而喪失台灣身份的民眾。修正草案稱，申請恢復台灣身份應符合有具體事證認可的三大條件之一，包括對台灣防務安全、國際形象或社會安定有重大特殊貢獻；有助於台灣整體利益；基

於人道考量。

台當局此舉引來外界反彈聲浪。中國國民黨「立委」賴士葆批評，所謂的危害「台灣安全」等說法，理由非常空泛，全看行政官員的判斷，意識形態過頭。有律師質疑，恢復台灣身份條件應屬「許可是原則，禁止是例外」，這次卻變成「許可是例外，禁止是原則」，完全抵觸法律規範，已明顯違法。此外，規定某種情況不准恢復台灣戶籍，也有高度違法嫌疑。台當局應廢除該修正草案。

台灣社會為何出現「疑美論」

最近民進黨當局所謂「國安會」副秘書長林飛帆在接受媒體訪問時「反問」了一個問題：為什麼會有「疑美論」？這真是一個「好問題」，全台灣恐怕除了民進黨之外，沒有人不「疑美」的。今年4月即使被美方加徵32%的稅後，台當局官員仍宣揚「希望台美合作更深入，促成美國的再次偉大」。全世界對美方掀起關稅戰的行徑一片罵聲，只有台灣方面還在「拍美屁」。如果美國領台灣方面的情也就算了，但諷刺的是，美國向台灣地區徵收的關稅比日本、韓國都要

高。在民進黨當局的「黑箱操作」之下，台灣業界以為20%的稅率是「天花板」，沒想到竟是「地板」：除了20%的「對等關稅」，還要加上原有的稅率。台灣社會頓時「炸鍋」。島內輿論指出，台灣民眾不僅「疑美」，還「厭美」、「仇美」。

美方的重視對台灣業界帶來嚴重的衝擊，作為民進黨當局高官的林飛帆難道不知道嗎？台灣紡織、石化、鋼鐵、機床行業受到的衝擊最為劇烈，被稱為「四大慘業」。疊加了20%的稅率後，台灣紡織品銷往美國的稅率高達30%至40%，自行車產業稅率也高達31%，機

床產品稅率則至24.7%，農漁產品關稅也跳漲至20%。台灣業界警告，美國對台方徵收重稅，島內產業外移與失業潮將同步爆發，恐引發嚴重社會問題。據說，目前已有廠商實施「做三休四」運營模式以應對困境。還有多個工業區出現廠房求售潮，部分企業甚至計劃裁減46至65歲員工，也有機床業者稱此為「40年來最慘烈的淘汰戰」。

美方不僅徵收重稅，還向台灣方面施壓要求數千億美元的巨額投資。這分明就是要掏空台灣的經濟。對於美方這種「強盜行為」，台灣民眾還怎能相信

美國？林飛帆當然是不會「疑美」的，因為他就是靠着「親美反中」上位的。當年他就是反對兩岸簽署服貿協議的「太陽花運動」頭目之一，其間還公然宣揚「台獨」，因此入了民進黨的眼，此後平步青雲，如搭噴射機般連連高升，從「林9萬」（擔任民進黨副秘書長時月薪9萬新台幣）晉升為「林20萬」（擔任「國安會」副秘書長月薪20萬新台幣）。當台灣業界因為民進黨當局「親美反中」而遭受巨大衝擊時，林飛帆還享受著高薪厚祿，早就不知「民間疾苦」為何物了。最可笑的是，林飛帆還把台灣社會

之所以出現「疑美論」歸咎於大陸搞「認知作戰」。大陸又成了民進黨的「萬能背鍋俠」。凡是出了什麼事，民進黨要麼把責任推給國民黨，要麼就找大陸「背鍋」。總之千錯萬錯都是別人的錯。

今年6月島內民調已顯示，高達66.2%的受訪者認為，美國總統特朗普會為美國利益出賣台灣；67%受訪者認為，美國把台灣作為與中國大陸對抗的籌碼。可見，台灣多數民眾已不信任美國。民進黨當局「親美反中」路線與台灣主流民意背道而馳，難怪賴清德的民望跌破三成創新低了。