

率中央代表團出席西藏自治區成立60周年慶祝活動 習近平：講好新時代西藏故事

率中央代表團出席西藏自治區成立60周年慶祝活動的中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平，20日聽取西藏自治區黨委和政府工作匯報。他強調，西藏要全面貫徹新時代黨的治藏方略，堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，扎實推動高質量發展，持續深入抓好穩定、發展、生態、強邊四件大事，努力建設團結富裕文明和諧美麗的社會主義現代化新西藏。

習近平強調，要進一步鑄牢中華民族共同體意識、推進中華民族共同體建設，廣泛宣傳西藏自治區60年來的輝煌成就，講好新時代西藏故事。

西藏自治區成立60周年慶祝大會將於8月21日上午10時在西藏自治區拉薩市隆重舉行，習近平將出席大會。



拉薩，中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平率中央代表團20日中午乘專機抵達，出席西藏自治區成立60周年慶祝活動。



▶ 習近平等在機場和拉薩市區受到西藏各族群众的热烈欢迎。

【大公報訊】據新華社報道：習近平指出，西藏自治區成立60年來，在黨中央堅強領導和全國人民大力支持下，自治區黨委和政府團結帶領全區各族人民艱苦奮鬥、開拓進取，堅持和完善民族區域自治制度，深入開展反分裂鬥爭，經濟社會發展取得舉世矚目的重大成就，雪域高原發生翻天覆地的變化，同全國各地一道如期全面建成小康社會、邁上全面建設社會主義現代化國家新征程。他代表黨中央，向西藏各族幹部群眾表示熱烈祝賀、致以誠摯問候！

廣泛宣傳60年輝煌成就

習近平強調，治藏穩藏興藏，首先是要保持西藏的政治安定、社會穩定、民族團結、宗教和順。要進一步鑄牢中華民族共同體意識、推進中華民族共同體建設，加強黨史、新中國史、改革開放史、社會主義發展史、中華民族發展史宣傳教育，廣泛宣傳西藏自治區60年來的輝煌成就，講好新時代西藏故事，引導各族幹部群眾不斷增進「五個認同」。要積極創建全民族團結進步模範區，推廣普及國家通用語言文字，促進各民族交往交流交融，推動西藏與內地經濟、文化、人員雙向交流。要按照系統推進我國宗教中國化、加強宗教事務治理法治化的要求，引導藏傳佛教與社會主義社會相適應。要強化黨建引領，健全社會工作體制機制，更好凝聚服務群眾，夯實社會治理基礎。

親率中央代表團出席 歷史首次

習近平指出，西藏發展有自身特點，要從實際出發推動高質量發展。要因地制宜發展高原特色優勢產業，特別是特色農牧業和清潔能源產業，持續發展資源加工業，積極發展現代服務業，促進文旅產業融合。要有力有序有效推進雅下水電工程、川藏鐵路等重大項目建設。要加強生態文明建設，協同推進降碳、減污、擴綠、增長，守護好「世界屋脊」和「亞洲水塔」。要統籌推進新型城鎮化和鄉村全面振興，鞏固拓展脫貧攻堅成果，扎實做好就業、教育、醫療衛生、社會保障、養老、託幼等民生工作，進一步提升各族群眾的獲得感、幸福感、安全感。要繼續做好定日縣災後重建工作。

習近平強調，做好西藏工作，必須始終堅持黨的領導、加強黨的建設。要堅持不懈用新時代中國特色社會主義思想凝心鑄魂，引導各族幹部群眾聽黨話、跟黨走。要大力弘揚老西藏精神、「兩路」精神，堅持嚴管厚愛統一、激勵約束並重，引導廣大黨員、幹部和各類人才奮發進取、擔當作為，同時落實各項關愛措施，幫助解決後顧之憂。要充分發揮基層黨組織的戰鬥堡壘作用。要運用好深入貫徹中央八項規定精神學習教育成果和經驗，健全作風建設常態化長效化機制。要認真落實全面從嚴治黨政治責任，堅持正風肅紀反腐相貫通，一體推進不敢腐、不能腐、不想腐，努力營造風清氣正的政治生態。

習近平率中央代表團20日中午乘專機抵達拉薩，出席西藏自治區成立60周年慶祝活動。習近平作為中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席率中央代表團到西藏出席西藏自治區成立慶祝活動，在黨和國家歷史上是第一次，充分體現了黨中央對西藏工作的高度重視、對西藏各族幹部群眾的親切關懷。

接見各族各界代表 致誠摯問候

擔任中央代表團副團長的中共中央政治局委員、中央統戰部部長李干傑，中共中央政治局委員、國務院副總理張國清，全國人大常委會副委員長洛桑江村，全國政協副主席胡春華，中央軍委委員張升民，陪同出席活動的中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰，中共中央書記處書記、國務委員王小洪等同機抵達。

20日下午，習近平接見西藏各族各界代表，代表黨中央向西藏各族兒女致以誠摯問候和衷心祝願，希望大家繼續同心協力、團結奮鬥，共同譜寫中國式現代化的絢麗雪域篇章。20日晚，慶祝西藏自治區成立60周年文藝晚會《雪域歡歌》在西藏大劇院舉行。習近平同西藏自治區各族幹部群眾共同觀看演出。



從多個「第一」看西藏發展成就



▲ 1956年5月26日，北京—拉薩航線試航成功。圖為當雄機場。



▲ 2004年6月22日，西藏境內第一段鐵路軌排在安多火車站鋪下。



▲ 2014年2月18日，汽車行駛在拉貢高速公路上。

第一個機場——當雄機場

● 1956年，民航建設者們靠着簡陋的設備工具，在海拔4230米的當雄草原上「推」出一條簡易跑道。1965年當雄機場通航，宣告西藏民航正式通航。
● 如今，西藏已經形成了1幹7支的機場布局，12家執飛航空公司、193條航線，雪域高原不再遙不可及。

第一條鐵路——青藏鐵路

● 2006年7月1日，青藏鐵路全線通車，結束了西藏不通鐵路的歷史。
● 近年來，西藏交通網絡加速發展，拉日鐵路、拉林鐵路先後建成通車，川藏鐵路正在加緊施工建設。

第一條高速公路——拉貢高速

● 拉薩至貢嘎機場高速公路，2009年開工，2011年通車。近年來，拉林高速、澤貢高速、那拉高速等相繼建成。
● 如今，西藏公路通車總里程達到12.49萬公里，所有鄉鎮和建制村公路通達率達100%。



▲ 1980年8月，工作人員在拉薩東郊納金電站交流。

第一座水力發電站——納金電站

● 1960年，拉薩納金電站第一次向拉薩正式送電。
● 如今，西藏綠電在點亮雪域高原的同時，借助「西電東送」走出高原。



▲ 1994年，人們在拉薩證券營業部辦理業務。

第一個證券交易所——拉薩證券營業部

● 1994年，拉薩證券營業部正式營業，宣告西藏第一家證券交易所誕生。
● 截至2025年1月，西藏轄區共有A股上市公司22家，轄區證券公司客戶累計證券交易額超過3萬億元。

資料來源：新華社

從「沒有一條能走汽車的路」到神奇「天路」

特稿 從一窮二白到擺脫貧困，再到走向富裕，難不開神奇的「天路」。

解放前，西藏沒有一條能走汽車的路，更談不上鐵路。新中國成立後，川藏公路修通；2006年，青藏鐵路全線通車，西藏終於通了鐵路。

習近平總書記十分關心西藏的基礎設施建設。為建好第二條進藏「天路」——川藏鐵路，習近平總書記在中央財經委員會第三次會議、中央第

七次西藏工作座談會等場合多次進行部署。總書記指出，規劃建設川藏鐵路，對國家長治久安和西藏經濟社會發展具有重大而深遠的意義，一定把這件大事辦成辦好。

川藏鐵路沿線地形質和氣候條件複雜、生態環境脆弱，修建難度之大世所罕見。2021年7月，習近平總書記在西藏考察期間，來到川藏鐵路的重要樞紐站——林芝火車站，了解川藏鐵路總體規劃及拉薩至林芝段建設運營情況。習近平總書記對大家

說：「你們規劃很科學，全路段在推進，看了很振奮。」「『兩路』精神要繼續弘揚，敢打敢拼，一段一段拿下來。要做就做好。」

作為川藏鐵路的重要組成部分，拉林鐵路2021年6月正式開通運營。截至今年6月底，拉林鐵路開通四年，累計運送旅客超395萬人次，運輸貨物超127萬噸，為西藏的經濟社會發展注入活力。川藏鐵路雅安到林芝段，於2020年11月開工建設，目前正在有序推進。 新華網

總書記親自謀劃雅江水電工程 打造生態文明高地

世紀工程 高質量發展是新時代的硬道理。

2025年7月，西藏林芝，雅魯藏布江下游水電工程正式開工。

習近平總書記親自謀劃推動的這一「世紀工程」，利用雅魯藏布江豐富的水能資源，帶動周邊太陽能、風能資源開發，建設水風光互補的清潔能源基地，將為加快構建新發展格局、推動高質量發展發揮積極作用。

兩赴林芝巴吉村，鼓勵村民「致富之路就在腳下，就是動腦筋，做聰明

人。聰明人實際上就要選好發展之路」；聽取西藏自治區黨委和政府工作匯報，叮囑大家「走出一條符合西藏實際的高質量發展之路」；向「2023·中國西藏發展論壇」致賀信，希望西藏「完整、準確、全面貫徹新發展理念，加快推進高質量發展」……

一路走來，西藏的發展，始終是習近平總書記心頭大事。

今天的西藏，青藏鐵路、拉林鐵路、林拉高等級公路等建成通車，初步建立起涵蓋公路、鐵路、航空等多種運輸方式的綜合交通網絡；青藏、川藏、

藏中、阿里電網聯網工程建成投用，主電網覆蓋所有縣（區、市）；清潔能源、綠色工業、數字經濟、文化旅游等新興產業加快發展，與高原人民息息相關的高原輕工業取得突破性進展……

生態是西藏的「國之大者」。

雅魯藏布江與尼洋河交匯處的雅尼濕地，水波盪漾，不時有黑頸鶴、斑頭雁飛過。

日常巡護、野生動物救助、遷徙動物監測……管護員尼瑪措措每天的工作都排得滿滿的：「習近平總書記4年前的叮囑，我們都牢牢记在心裏。」

2021年7月，習近平總書記來到尼洋河大橋，遠眺雅尼濕地，語重心長地說：「要堅持保護優先，堅持山水林田湖草沙冰一體化保護和系統治理」「守護好這裏的生靈草木、萬水千山」。

重大生態項目陸續實施

從在中央第七次西藏工作座談會上指出「把青藏高原打造成全國乃至國際生態文明高地」，到主持召開十九屆中央全面深化改革委員會第二十次會議、審議通過《青藏高原生態環境保護和可持續發展方案》，再到簽署國家主席

令公布青藏高原生態保護法……在習近平總書記心中，「保護好西藏生態環境，利在千秋、澤被天下」。

《西藏自治區國家生態文明高地建設條例》等正式施行，為把牢生態底線紅線提供強大法治支撐；「兩江四河」流域造林綠化工程、退化濕地保護修復、天然林保護等重大生態項目陸續實施，為雪域高原帶來水清、草綠、天藍；設立生態崗位、發放補助資金，綠水青山的守護者吃上了「生態飯」……如今，西藏是世界上生態環境最好的地區之一。 新華社