

產學研協作推動創科教育

「One North創科AI夏令營」激發創科熱情

香港特區政府、教育界及學校正大力推動STEAM教育，並積極把人工智能融入教學當中，裝備學生迎接科技發展帶來的機遇與挑戰，培育更多創科人才。由信和集團旗下的「信和創意研發室」及The Spark主辦，聯同朗壺廣場及香港社會創投基金（SVhk）推出為期兩個星期的「One North創科AI夏令營」，吸引逾40,000人次參與。作為全港首個在北都區舉行、以AI為主題的大型教育體驗，夏令營設有多個沉浸式科技體驗、AI生活應用展示和互動工作坊，讓市民在輕鬆互動的環境中學習前沿科技，激發對創科的興趣與熱情。

拉近科技與生活距離

香港社會創投基金創辦人兼行政總裁魏華星形容，此次夏令營正是社區營造在北都落地的範例。他表示：「SVhk近年致力推動『軟硬兼施』社區營造，當外界目光大多聚焦於北部都會區的基建、商業等『硬件』規劃時，我們更重視『軟件』的培育，即人與人之間的連結、社區關係和社創精神。這次夏令營我們與信和集團攜手，精心挑選十多家初創科技公司參與，讓不同背景、不同年齡的市民在互動中體驗科技，探索創科如何回應真實的社區需求，拉近科技與日常生活，在北部都會區播下社會創新種子。」

年輕創科力量展現

夏令營為年輕研發家提供展示作品的平台，讓他們與大眾直接交流並收集寶貴意見。其中，香港註冊慈善機構樂言社教育基金帶來的「AR智繪北都」項目，運用AR技術生動呈現元朗的大自然風貌，成為活動亮點之一。樂言社教育基金項目總監

白子喬分享：「我們着重社區建立，因此致力透過免費數碼培訓，幫助資源較少的青年投身創意產業，掌握一技之長。而『AR智繪北都』這個項目，正是一個實踐平台，讓年輕人將所學的AR技術，與他們關心的社區議題結合。」主力負責該項目的年輕動畫師YY，看到自己設計的遊戲深受現場參加者喜愛時，也感到非常鼓舞。她表示：「我希望這款遊戲能讓大家發現，原來繁華的鬧市中也隱藏着美麗的自然景色，從而喚起更多人對環境保育的關注。」

啟發新世代科學興趣

夏令營亦安排了充滿趣味的互動工作坊，讓小朋友透過「動手做」，探索科技與日常生活的連結。其中，Big Bang Academy舉辦的STEAM親子工作坊，讓小朋友動手製作發電機和迷你火箭，在歡笑聲中啟發他們對創科和科學的興趣。Big Bang Academy聯合創辦人及行政總裁唐倩怡表示：「我們的STEAM課程專門針對『Alpha世代』的特點設計。這一代學生的注意力持續時間較短，



▲為期兩個星期的「One North創科AI夏令營」吸引逾40,000人次參與，令參與者親身體驗科技的實用與樂趣。

且對社會和環境問題有較強的意識，偏好透過動手實踐來學習。隨着科技的迅速發展，提前接觸科技能為學生種下熱愛科學的種子，鼓勵他們利用科技來解決問題。因此，在此次夏令營中，我們提供了STEAM兒童工作坊，讓學生利用人工智能等科技，從零開始製作解決方案，以科學保護環境。」她亦補充，透過與不同機構合作，夏令營為來自基層或過渡性房屋的學童提供了近距離接觸科技的機會，幫助他們從小接觸科技。

鼓勵初創企業與市民交流

信和集團可持續發展及創新副總經理郭鐸怡表示：「感謝各界夥伴的鼎力支持，『One North創科AI夏令營』經過半年精心籌備，凝聚了30間產學研合作夥伴，讓不同年齡層的市民以豐富多元的體驗，接觸涵蓋不同服務範疇的科技產品，更特別邀請約1,000名來自北部都會區中小學生及基層家庭



▲樂言社教育基金的「AR智繪北都」呈現元朗的大自然風貌，成為活動亮點之一。

參加。我們深信科技並非遙不可及，而是源於生活、用於生活。這次活動創造了一個獨特的互動平台，連繫初創企業、社福機構與市民，發揮產學研協作的協同效應。」（特刊）

港聞

前海高端候機樓啟用 專車45分鐘直達港機場

深港跨境交通線路再有新猷，星級酒店內可候機。8月20日，香港國際機場於粵港澳大灣區內的首個高端城市候機樓在前海啟用。深圳前海JEN酒店城市候機樓是香港國際機場在大灣區啟用的第31個城市候機樓，深圳第八個城市候機樓，標誌着深港多式聯運服務邁入新階段。

大公報記者獲悉，該城市候機樓提供機場專屬商務車接駁，單程單人票價180港元。經深圳灣口岸入境香港，車程約45分鐘至60分鐘，乘客過關時可毋須下車。



掃一掃有片睇

大公報記者 郭若溪、毛麗娟深圳報道



▲香港國際機場大灣區首座高端城市候機樓昨日在前海啟用。

大公報記者郭若溪攝

大公報記者在現場看到，深圳前海JEN酒店城市候機樓位於深圳前海前灣地鐵站附近，配備自助值機及貴賓區。在試運營階段，候機樓已開通往返香港國際機場的專線班次，由深圳前海JEN酒店與環島中港通聯合營運，由專業司機駕駛豪華七座車型，直達香港國際機場或大灣區主要城市，為商務及高端旅客實現從「家門口」直達「國際航班登機口」的無縫銜接。

單程\$180 料每日客量逾千

據冠忠巴士集團行政總裁黃焯安介紹，商務車營運時間為早上7時至晚上10時，經深圳灣口岸入境香港，乘客過關時可無需下車，約45分鐘至60分鐘直達香港機場，可以預留3個小時，單程車票180港元。「商務車的車隊規模約200至300輛，預計候機樓客流每日可達逾千人次，後續會根據客流配備合適的運力。」

「下一步會研究在灣區其他地方開設高端城市候機樓。」黃焯安表示，前海候機樓的啟用不僅提升了香港國際機場的服務覆蓋範圍，也進一步鞏固了香港作為國際航空樞紐的地位，交通的無縫銜接是推動區域融合的關鍵力量。候機樓的跨境商務車專線與現有跨境巴士專線互為補充，構建了多元化的跨境交通網絡。

大公報記者登錄環島中港通微信小程序查詢，目前每日共有四個班次，分別為8:40、10:40、14:40和18:40，車票單人單程160元人民幣，180港元。後續會根據航班和節假日需求而靈活調整。微信小程序上亦可預定專車服務。

香港機場管理局行政總裁張李佳蕙表示，深圳前海JEN酒店城市候機樓的啟用是一次高端服務模式的全新嘗試。「前海有很多金融商業等高端企業，打造這個酒店裏的城市候機樓將為這些客群帶來更舒適、更高

效的體驗，同時推動深港兩地在多式聯運和出行便利化方面更進一步。」

逐步開通行李託運等服務

香港機場管理局航空樞紐發展總監方瑞文表示，深圳前海JEN酒店城市候機樓將逐步開通行李託運等前置服務，讓旅客在出發地即可完成值機與行李託運手續，大幅縮短機場辦理時間。同時，自2025年10月起，通過城市候機樓乘搭跨境交通前往香港國際機場出境的旅客，可享受200港元的離境稅退稅優惠。「乘客需在48小時內離港，才能享受這項優惠，對於這部分乘客來說，相當於可以抵扣這180元的跨境車資了。」

此外，香港國際機場二號客運大樓的室內旅遊車候車大堂將於2025年9月23日啟用，設有41個泊位，集中服務旅客巴士、跨境客車和轎車。旅遊車候車大堂全天候服務，無縫連接一號客運大樓。

深圳機場巴士90分鐘直達啟德體育園

文旅專線

為精準匹配大灣區旅客、體育愛好者及樂迷的跨境觀賽觀演需求，深圳機場近期聯合機場汽車站、香港本地跨境運輸企業，正式開通「深圳機場—香港啟德體育園」跨境文旅專線。該專線以「點對點直達」為核心優勢，為兩地居民搭建起高效便捷的「文體出行快車道」，進一步豐富深港文旅聯動場景。

毋須轉車 每日24班次

新開通的香港跨境文旅專線在運營細節上充分貼合出行需求，運營時間為每日早上8時半至下午4時半，單程票價120元。全天設置24個固定班次，平均每30分鐘一班，旅客毋須長時間等候，可靈活規劃出發時間。

新專線開通後，旅客僅需90分鐘便能從深圳機場直達香港啟德體育園，對比傳統「深圳機場—跨境巴士站—港鐵換乘—啟德體育園」的出行模式，新專線可減少兩小時以上的換乘及等候時間。

啟德體育園已成為舉辦體育賽事、演唱會的熱門場館，也是「十五運」香港賽區的主會場。深圳機場作為中國內地旅客前往香港的重要中轉站，經過深圳機場跨境觀賽觀演的旅客持續增長。專線的開通是深圳機場高質量保障「十五運」，推進文旅融合的重要舉措。

隨着「十五運」臨近，以及啟德體育園各類文體活動密集舉辦，經深圳機場前往香港觀賽觀演的旅客數量持續增長。此次專線開通，既是深圳機場服務「十五運」賽事保障的重要舉措，也是推進「交通+文旅」融合發展的具體實踐，有效填補了兩地文體場館直達交通的空白。

深圳機場相關負責人表示，後續將根據旅客出行需求變化，持續優化跨境專線的班次、票價及服務細節，不斷提升跨境交通出行品質，逐步構建智慧、高效、便捷的地面交通網絡，為深港融合發展注入更多交通動能。

大公報記者 郭若溪深圳報道



▲乘客可以到深圳機場的香港跨境文旅專線售票處購票，乘專線直達香港啟德體育園。大公報記者郭若溪攝