



# 香園圍口岸增e-道數目 疏導過關人潮

【大公報訊】記者古偉勳、莫雲雲報導：暑假將結束，不少市民趁尾聲前往深圳消遣，香園圍口岸迎來出入境客流高峰，多項數據刷新紀錄。首個採用「人車直達」設計的香園圍口岸管制站，自2023年2月開放客運通關以來，客流量持續攀升。本月10日更創下單日出入境11.5萬人次的歷史新高，逼近管制站設計流量的四倍。

入境處去年起已開始在香園圍口岸進行優化工程，包括增設e-道及通關櫃檯，以應對日益增加的通關需求。



▲入境處在香園圍口岸工程期間增設臨時櫃檯，應付通關人潮。  
大公報記者古偉勳攝



▲市民遊客可利用公共交通前往香園圍口岸。

## 出入境人次達設計流量三倍

香園圍口岸是香港與深圳七個跨境陸路口岸之一，市民遊客除可利用公共交通前往，亦可駕車到香港口岸泊車再過關，啟用後大受歡迎，出入境客流量持續攀升。今年截至7月31日，日均出入境人次約7.8萬，周末及假期間日均人次更飆升至9.1萬，是管制站設計流量的三倍。出境及入境的繁忙時段分別是周六上午9時至下午2時，以及周日下午4時至晚上10時，兩時段合計超過5萬人次，佔全日出入境人次近六成。

去年3月起，入境處因應口岸使用人次已超過設計流量，展開一系列優化措施，其中在香園圍口岸入境大堂，e-道在去年6月已由原本的14條增加至18條；傳統櫃檯於同年12月由9個增至12個。離境大

堂的優化工程則仍在進行中，預計今年9月完成，屆時e-道會由14條增至18條。離境大堂工程期間，入境處設置四個臨時櫃檯，以應對日益增加的通關需求。

## 設旅行團客等候區 避免擠塞

入境處邊境管制（車輛）科指揮官黃君彥表示，處方在高峰時段會靈活調配人手、增加通關櫃位，並與內地蓮塘口岸邊檢部門保持緊密聯繫與合作，確保通關暢順。現時口岸人流秩序井然，社交帖文中「等候兩小時過關」的情況極少發生。他同時提醒，暑假結束前疊加周末，或迎來客流高峰，建議在內地的港人及早安排行程，盡量避開繁忙時間，錯峰出行，並透過入境處流動應用程式查閱各陸路管制站等候時間。

針對口岸交通疏導需求，警方打鼓嶺分區指揮官劉肇邦指出，香園圍口岸每日有逾百輛旅遊巴接載乘客出入，高峰時可達160輛。警方已在公共運輸交匯處採取分流措施，包括劃定指定區域供旅遊巴暫泊，並將團體旅客與散客分開處理，讓旅行團旅客在指定區域集合上車，避免等候區擠塞；節日高峰前，警方還會與內地相關部門溝通，討論優化措施。

海關陸路邊境口岸科副總指揮官黃貞富介紹，暑假前已預備充足人手，並透過風險管理與科技研判抽查旅客，提升清關效率，同時與內地海關緊密聯繫。他亦提醒旅客，切勿攜帶超額煙酒、肉類、家禽或蛋類等受管制物品入境。



掃一掃有片睇  
製作：融媒組

## 旅客有SAY

### 買菜吃飯好方便



劉伯  
經常經香園圍口岸過關，昨日即日來回深圳買菜和吃飯。通關時間很快，很方便。

### 香園圍交通便利



黃小姐和江先生  
經香園圍來香港遊玩，口岸指引清晰，通關時間快，從深圳來港時，泊車以及公共交通也很便利。

### 口岸人員很熱情



李先生和女兒  
到香港探望親戚和吃飯，香園圍口岸人流比較少，通關時間快，工作人員也很熱情，體驗不錯。

大公報記者 古偉勳、莫雲

# 對物流署把關不力感失望 特首：盡快改善採購制度



▲政府物流服務署採購樽裝飲用水，近日揭發附有虛假的製造商資料，而樽裝水的發貨點，亦非中標合約訂明的生產商。

## 供水風波

行政長官李家超昨日表示，非常關注政府物流服務署在採購樽裝飲用水一事上把關不力，對專職採購的部門發生這種事，令他大為失望。他認為要盡快查找不足，改善制度和程序上的漏洞，以防同類事件再次發生。

李家超指出，若此事涉及疏忽等人為因素，政府會按公務員管理規則嚴肅公正處理。他認為政府文化必須與時並進，應探討在審核過程應用科技，擴闊盡職審查範圍，而不是以前的「只是看文件」。

大公報記者 易曉彤

李家超昨日到觀塘區探訪居民後會見傳媒時，主動談及政府物流服務署近日的採購樽裝飲用水事件，提出五點看法和要求。他首先指出非常關注物流署把關不力，「雖然中標的公司提供虛假資料，但事情發生在一個每日都做採購的專職部門，我大為失望。」

## 若涉人為錯失 必嚴正處理

他強調政府現時要盡快查找不足，改善制度和程序上的任何漏洞，防止同類事件再發生。如涉及人為因素包括疏忽，會按公務員管理規則嚴肅公正處理。

李家超認為財經事務及庫務局局長採取的三重行動是正確，這正是他要求局長在問題出現時介入處理、發揮領導的作用。邀請審計署查找不足是適當；終止與鑫鼎鑫商貿有限公司負責人有關的六份合約屬正確做法，尤其該公司負責人已被起訴，終止合約可保障政府和社會利益。在檢視過程若發現虛假資料，必須向執法部門報告。

李家超表示，在收到審計署報告後，要立即

審視提出的問題和建議，程序要改善的就改善，如有漏洞就要填補，人員有錯失就依規則公正處理。

## 探討在審核過程應用科技

李家超表示，許正宇率領成立的專責小組應盡快檢討政府採購機制，包括強化採購管理制度，明確訂明盡職審查的要求、標準和涵蓋範圍，提高人員的洞察力和警覺性，就加強能力培訓、識別造假的基本知識提出建議方法。專責小組應將提升盡職審查能力方案，擴展到政府其他涉及審批款項的工作範圍。

李家超表示，採購過程必須衡量價值，政府的公帑一分一毫都應用得其所，但用得其所不只是價錢最低，而是可帶來的價值是否符合要求。他又表示現時資訊發達，政府在採購審核過程可尋求應用科技，他舉例，「以前只是看文件，現在會否將我們盡職審查範圍擴闊，讓同事在審核過程中更能掌握對於涉及投標，無論其背景、能力，甚至最終所給出的標價是否合理、是否可信、是否符合我們的標準。」

# 高才通成功 每年為經濟帶來1.2%增長



▲李家超強調高才通計劃的整體運作符合要求，能為本港創造諸多正面價值。

【大公報訊】記者易曉彤報導：特區政府於2022年推出「高端人才通行證計劃」，截至上月底，超過9萬名高才抵港。行政長官李家超昨日表示，高才通計劃是成功且對社會有貢獻的，目前計劃的整體運作符合要求，能為本港創造諸多正面價值，政府會研究計劃的優化空間。

李家超表示，高才通計劃每年為本港經濟帶來1.2%的實質增長，95%的來港高才人士的工資高於本港工資中位數，說明他們具競爭力，是市場需要的。

他說，當局希望這些人才能夠長期留港，但作為優質人才，對方的確有選擇權，而本港需要做的就是提供吸引力，令他們覺得香港是最好。

對於有三分之一續簽的高才可能並非常住香港，李家超說，這些人才可能居於深圳或大灣區，所以能在短時間內到港，他以美國紐約為例，指當地不少人才都是住在周邊地區，認為這是一個健康的發展模式。他強調香港作為國際大都會，可成為核心發展地區，三分二的人才在香港居住，另外三分之一在深圳或大灣區居住，然後過來，這是很健康的發展模式。

勞工及福利局局長孫玉菡表示，當局會更集中吸引一些貢獻經濟能力更強的，例如A類高收入人士，及B類，即百強大學畢業而工作經驗較多的人士。並會再加強海外的拓展工作，確保可以吸納更多國際優秀人才到香港，貢獻香港的經濟。

## 有僱主涉聘外勞後裁本地勞工

另外孫玉菡表示，嚴密審批監察補充勞工優化計劃招聘辦法，初步發現一宗僱主涉嫌招聘外勞後、解僱本地勞工的個案，若個案屬實，當局會毫不留情實施行政制裁，包括即時暫停僱主的外勞申請，以及一年內不再接納有關僱主的申請。他稱當局會在完成調查後盡快公布個案。

# 教育局：公營及津校老師不得跨境教學

【大公報訊】記者郭如佳報導：近期有多間學校被懷疑未獲批准下，與內地教育機構宣傳合辦課程，甚至「借殼辦學」，署理教育局局長施俊輝接受電視台專訪表示，違規學校只佔少數，教育局對學校任何違規行為零容忍，強調公營及津貼學校教師不能到內地教學或宣傳其他學校。

## 將設合規私校名冊

施俊輝表示，公營學校、津貼學校教師用公帑支薪，工作應在香港教學，若學校安排不論校長或教師到香港以外的地方幫其他學校宣傳或介紹其他學校課程，不符合其工作職務。



▲崇正中學早前捲入借殼辦學風波，教育局其後暫停該校營辦。

針對少數違規「借殼辦學」情況，施俊輝表示，教育局推出短中長期措施，包括開學後首兩個月突擊巡查私校，期望所

有私校巡查最少一次，長遠則設私校辦學實務守則和合規私校名冊，讓新來港家長等辨識有質素的學校。

被問到為何最近兩個月出現不少學校涉嫌違規情況，會否有關教育局收緊要求？施俊輝認為近期政策修訂要求受養人子女早些來港讀書，令有投機心態取巧的辦學團體看到契機而作出不合規行為，這不能排除。正因這個原因及社會關注，教育局更加義不容辭，加強規管、監管工作。此外，教育局已發信提醒學校，任何做法都必須遵守教育條例，並會加強指引，提醒校方與內地姊妹學校不能合辦課程等。

# 用好體育盛事名片



蔡樹文

國際單車聯盟（UCI）公布，香港在未來兩年獲選為世界盃場地單車賽主辦城市之一。賽事將會在將軍澳香港單車館舉行。中國香港單車總會相信，賽事可提升香港形象及旅遊業，有助港隊爭取奧運入場券。

體育盛事創造多贏，舉辦大賽能提升香港在國際體壇地位，促進本地體育發展，亦能助力本地旅遊業及經濟發展。隨著啟德體育園投入使用，香港在場地上如虎添翼，以世界級硬件舉辦各種全球性體育盛事。除了陸地上

的體育設施，香港還有優美的海港及海洋資源，自身優勢足以打造盛事之都。

近日，四支沙特足球勁旅來港，參加首次在港舉行的沙特超級盃，足球巨星基斯坦奴朗拿首度在港獻技，掀起足球狂熱。香港主辦的國際龍舟邀請賽、國際七人欖球賽、國際都會高爾夫球錦標賽等體育盛事，聞名世界，是向外介紹香港的名片。

善用硬件及天然資源優勢，政府及各個體育總會機構共同努力，積極引進各類型體育盛事，為香港盛事之都添磚加瓦，推動體育、旅遊及經濟發展。