

九三閱兵多型新戰機將首次受閱

【大公報訊】據新華社報道：抗戰勝利80周年閱兵活動臨近，記者從空中梯隊獲悉，本次受閱的空中梯隊涵蓋我軍聯合作戰主體空中力量。屆時，陸、海、空軍戰機將以強大陣容低空飛過天安門廣場，並呈現4大亮點。

「金頭盔」「金飛鏢」飛行員受閱

一是多型新機首次受閱。從機型來看，即

將受閱的戰機很多是首次亮相閱兵場。特別是一些新型戰機，作為中國軍隊現役主戰機型，是應對高端戰爭的新銳和利器。這些裝備的集中亮相，充分體現中國軍隊高新武器裝備的最新發展水平，也充分展示人民軍隊備阻強敵、制勝空天的強大力量底氣。

二是梯隊編成體系聯合。這次閱兵活動中，空中梯隊將以作戰體系編成，涵蓋陸、

海、空3個軍種預警指揮、戰略投送、對面打擊等多域作戰力量。此外，各梯隊還將按照實戰要求混合編組，有的梯隊編有多種機型，還有不少機型掛載武器裝備受閱，凸顯要素融合、體系聯合。

三是受閱部隊代表性強。部分受閱部隊歷史厚重，戰功卓著，有在革命戰爭中湧現出的英模單位，也有奮飛新時代的典型代表。此

外，即將受閱的飛行員中還有多位「金頭盔」「金飛鏢」獲得者。

四是凸顯紀念主題。空中梯隊將緊貼「銘記歷史、緬懷先烈、珍愛和平、開創未來」主題，通過懸掛旗幟和標語、組成特定數字編隊隊形，營造濃厚的紀念氛圍，宣示中國人民愛好和平、人民軍隊捍衛和平的堅定立場決心。

進出口貨物體量全球最大 成157國家地區「前三大貿易夥伴」 善用AI 中國加快「智慧海關」建設

25日，國務院新聞辦公室舉行「高質量完成『十四五』規劃」系列主題新聞發布會。海關總署署長孫梅君透露，「十四五」以來，海關年均監管進出口貨物52億噸、貨值41.5萬億元，體量全球最大，安全穩定可控。新增和擴大開放口岸40個，總數達311個，基本形成了水陸空立體化、東中西全方位口岸開放布局。中國已成為全球157個國家（地區）前三大貿易夥伴。另據透露，目前中國已上線全球「智慧海關」在線合作平台，註冊國家（地區）已達到142個，為全球海關治理貢獻了中國方案。

「『十五五』期間，我們將進一步強化科技引領和支撐作用，加快智慧海關總裝集成、業務模式系統重構，全面推進海關工作現代化。」孫梅君說。

大公報記者 朱燁北京報道

孫梅君指出，「十四五」以來，海關現代化建設取得了長足進步，為高質量發展、高水平開放提供了有力支撐。主要體現在：守護國門安全取得新成效、通關便利化實現新突破、開放通道和平台建設邁上新台階、促進高質量發展取得新進展、國際合作共贏拓展新空間等5個方面。

綜合保稅區成為新增長極

「十四五」以來，海關年均監管進出口貨物52億噸、貨值41.5萬億元。累計查獲涉政涉槍涉爆等違禁物品515萬件，檢出傳染病70餘種18萬例，處置不合格商品20多萬批次，堅決把不安全風險擋在國門之外。保持打擊走私高壓態勢，累計偵辦走私犯罪案件2.3萬起。

「十四五」以來，中國新增和擴大開放口岸40個，總數達311個。中歐班列集結中心向「樞紐對樞紐」轉型升級。綜合保稅區等海關特殊監管區域已成為對外開放新高地，貢獻了全國1/5的進出口總值。「我們持續創新監管、優化服務，不斷推動海關特殊監管區域成為我國對外開放的重要『增長極』，2024年進出口值比2020年增長超過三成。」王軍說，特殊區域吸引了一大批高技術含量、高附加值的國際製造業巨頭入駐，同步帶動國內投資和配套產業發展。

「十四五」以來，中國對外簽署合作文件519份，已成為全球157個國家（地區）

前三大貿易夥伴。2024年中國與共建「一帶一路」夥伴進出口達到22萬億元，佔比超過了一半，與東盟、拉美、非洲等新興市場進出口年均增長10%以上。國際合作共贏新優勢更加凸顯，中國負責任大國的擔當更加彰顯。

AI減少15小時通關時間

發布會透露，全球「智慧海關」在線合作平台註冊國家（地區）已達到了142個。裝備設備更加智能，廣泛應用檢查機器人、非侵入式檢查設備。

「以進口鐵礦石為例，我們在卸貨通道上加裝近紅外光譜儀、高速圖像識別系統、自動採樣機器人，可以邊卸貨邊檢查是否屬於固體廢物、是否有夾雜其他物品，通關時間平均壓縮15個小時以上。」孫梅君說，口岸配置還有H986集裝箱檢查系統、行李郵遞物品CT檢查設備，通過智能審圖，快速識別違禁物品。

合規商品「秒級」驗放

數字賦能方面，海關監管各環節深度融入了大數據、人工智能。比如，在跨境電商監管領域，打通海關與平台企業、支付機構的數據通道，實現電子訂單、支付單、物流單「三單」的「智能比對」，合規商品「秒級」驗放，最高處理速度可以達到每分鐘8.5萬票，滿足了快進快出和優進優出的需要。



掃一掃有片睇



▲「十四五」以來，海關年均監管進出口貨物52億噸、貨值41.5萬億元，體量全球最大，安全穩定可控。圖為貨輪在山東青島裝卸集裝箱。

中國「智慧海關」四個「更加」

裝備設備更加智能

● 廣泛應用檢查機器人、非侵入式檢查設備，以進口鐵礦石為例，通關時間平均壓縮15個小時以上。

數字賦能更加深入

● 在跨境電商監管領域，打通海關與平台企業、支付機構的數據通道，實現電子訂單、支付單、物流單「三單」的「智能比對」，合規商品「秒級」驗放。

風險防控更加精準

● 開發大數據智能風險布控模型，從100多個維度對每一份報關單實時進行風險甄別，對高風險報關單自動布控攔截，查獲率比隨機布控提高16個百分點，有關案例入選了世界海關組織《經修訂的京都公約指南》。

通關服務更加高效

● 推廣遠程視頻查檢模式，企業通過遠程視頻連線實現隨報隨檢，壓縮通關等待時間80%以上；旅客出入境無感通關、快速通關。 大公報記者朱燁整理



▲在北京大興國際機場，北京海關工作人員通過行李先期機檢系統對旅客攜帶物進行查驗，這讓旅客行李物品監管效率大幅提升。 新華社

香港海關三重維度 構建跨境監管範式

專家解讀

中國社科院金融所博士後郭寒冰對《大公報》表示，香港智慧海關建設通過規則互認、技術互融、生態協同三重維度，構建起具有全球示範意義的跨境監管範式。

郭寒冰提到，香港依託「一國兩制」優勢，可以降低物流成本。更有突破性的「一單兩報」系統於2025年全面落地，企業通過內地「單一窗口」提交的數據可實時加密推送至香港系統，這

種「一次錄入、雙向共用」的設計，使粵港澳大灣區74個內地清關點與香港13個節點無縫銜接。

郭寒冰認為，香港的優勢還在於技術主權的積累。其自主研發的自然語言處理模型「小慧」覆蓋8大樞紐，貨物申報準確率達92%；車底智能機械人通過掃描影像對比數據庫，精準識別走私藏匿點。在風險管理領域，香港採用本地化區塊鏈技術驗證跨境貿易文件，還能避免數據洩露風險。

技術創新方面，香港也有相關經驗。「東莞—香港國際空港中心」將香港機場功能前置，降低物流成本。在國際層面，香港主導的亞太區海關驗證平台利用區塊鏈實現電子原產地證實時核驗，降低貨物關稅成本。郭寒冰認為，未來海關競爭的本質是數字治理能力的競爭。「通過香港這個節點，智慧海關建設將有助於推動全球貿易規則重構，為中國參與數字經濟治理提供更具可操作性的創新範式。」 大公報記者朱燁

世界第一高橋 完成通車大考

8月25日，隨着96輛試驗卡車緩緩駛上花江峽谷大橋橋面，這座由貴州交投集團所屬橋樑集團承建的全球第一高橋迎來通車前「關鍵大考」——荷載試驗的最後環節。經初步分析，花江峽谷大橋各項檢測指標響應正常，荷載試驗全部順利完成，大橋向着通車目標邁出關鍵一步。

動靜載「雙考」最大載重超3300噸

本次荷載試驗系統評估大橋主纜及吊索、主樑、主塔、錨碇四大系統的實際工作性能。檢測團隊分別於21日、22日、24日和25日開展試驗，所需車輛共3個量級，分別為18輛、48輛、96輛依次遞增，最大載重將超過3300噸，模擬不同交通流量和荷載分布情況，確保對大橋各個部位不產生損傷的前提下進行全面加載測試，實時監測和捕捉主纜、吊索、主塔、主樑、錨碇在靜力荷載作用下的應力應變、撓度、偏位、漂移、索力



23日動載試驗中，四輛重型加載車以30km/h、40km/h、50km/h、60km/h在大橋橋面上同步進行無障礙行駛，並進行了30km/h、40km/h制動，獲取主樑L/4、3L/8、L/2控制截面的放大系數，檢驗橋樑在動荷載作用下的行車安全。花江峽谷大橋是貴州六枝至安龍高速公路的關鍵控制性工程，全長2890米，主橋跨徑1420米，橋面到水面高度625米，建成後主橋跨徑居山區橋樑跨徑世界第一、橋樑高度居世界第一，可謂「橫豎」都是世界第一。大橋預計9月底建成通車，對助力貴州省經濟發展，加快資源互通，促進地方經濟具有重要意義。

文：黃鋒

「兩高」發布典型案例：金店老闆幫轉移電詐贓款獲刑

【大公報訊】據中新網報道：金店老闆明知大額購買金飾的買主可疑，卻為牟利繼續與犯罪分子做生意；三名被告人準備多張銀行卡接收電詐分子的資金，通過網絡平台和虛擬貨幣幫對方轉移資金……這些掩飾、隱瞞犯罪所得罪應如何處置？

款式在所不問 多張銀行卡分散支付

8月25日，最高人民法院、最高人民檢察院共同發布《關於辦理掩飾、隱瞞犯罪所得、犯罪所得收益刑事案件適用法律若干問題的解釋》，自8月26日起施行；同時，發布6個相關典型案例，其中兩個與電詐相關。在其中一個個案，被告人詹某係廣東省饒平縣鑫某福珠寶店店主，店員向其匯報有人大額購買黃金首飾的行為明顯異常，可疑人員報一個購金總金額，由店員確定購買黃金首飾的數量，對款式在所不問，付款時一邊與他人手機交流，一邊按對方指示換用多張銀行卡分散刷卡支付。詹某某出

於牟利目的，指使店員繼續向可疑人員出售黃金首飾。其還與可疑人員建立手機聯繫，並在2022年2月被公安機關明確告知他人購金款涉詐後仍繼續交易。2022年3月至4月，詹某某配合可疑人員完成交易，收到購金款共計600餘萬元，已查明均是電信詐騙犯罪所得，涉及91名詐騙被害人。至本案二審判決時，扣押在案的贓款及黃金首飾折合人民幣500餘萬元，上游犯罪被害人的絕大部分損失得以挽回。 最高人民法院方面介紹，《反洗錢法》明確規定從事規定金額以上貴金屬、寶石現貨交易的交易商屬於「特定非金融機構」，必須履行客戶身份識別、大額交易報告、可疑交易上報等義務。對此，司法工作人員要根據交易異常性、相關微信聊天記錄、證人證言、被告人供述及辯解等證據綜合審查判斷行為人是否明知是犯罪所得，依法懲治利用黃金交易實施的掩飾、隱瞞犯罪所得行為。