

明愛白英奇獲批加入方大

現有課程續辦 資歷認證不變

聖方濟各大學昨日宣布，明愛白英奇專業學校經香港學術及職業資歷評審局批准，正式成為聖方濟各大學（方大）學院，為有志求學者提供更靈活多元的升學途徑、專業培訓及就業機會。

方大表示，白英奇現有的課程將會繼續開辦，畢業生所獲的資歷認證不變。今年9月入學的白英奇學生，其畢業證書將由方大發出。

大公報記者 程進



▲明愛白英奇專業學校正式成為聖方濟各大學學院。

今年新生領方大畢業證書

方大署任校長盧鐵榮表示，白英奇課程以專職教育為主，與方大發展應用科學大學的方向一致，早前考慮合併，並於今年2月正式提交申請，經評審局檢視多個因素，包括收生、學生支援、教職員及大學架構後，於上周接到通知申請正式獲批。

盧鐵榮表示，白英奇加入方大後，今年9月起入學的白英奇學生，其畢業證書將由方大發出，現正就讀白英奇的學生將可以選擇畢業證書由方大或白英奇發出，過渡期約兩年。白英奇現有課程將繼續開辦，畢業生所獲資歷認證不變，收生要求亦不變，只是課程開辦方將改為方大。另外，由於現時所

有教職員均由方大及白英奇一起聘用，所以待遇不會有任何影響，亦不涉及裁員。

部分課程調至方大原有學院

學校架構方面，盧鐵榮指出，白英奇將會成為方大的「學術部門」，地位等同方大其他學院，院長一職暫由方大常務副校長余嫻雲教授署任。白英奇原有的商業及款待管理學系、余兆麒健康科學系及社會科學系，將分別調配至方大轄下的廖湯慧露商業及款待管理學院、余兆麒健康科學院及湯羅鳳賢社會科學院，而設計學系及通識教育系將繼續保留作為白英奇轄下教學部門。

盧鐵榮表示，白英奇成為方大學院後，未來發展更為蓬勃，預計於2026/27學年開

辦宗教及倫理課程，以及設計學系亦計劃開辦學士學位課程。他透露，新學年白英奇新生數字按年增加16%，反映課程具吸引力。

他強調，方大不會給予任何學校學生優先入學權，明愛屬下中學學生與其他學校學生均一視同仁。不過，他指出，明愛屬下中學學生受到明愛教育的天主教薰陶，熟悉相關理念，故面試上或較其他學生有優勢。

盧鐵榮解釋方大的一條龍升學，並非指學生入學後可以直接升讀更高度課程直至畢業，而是會向學生提供階梯、機會及指導，幫助學生升學。他強調，學生升學必須滿足相關課程成績要求，絕對不會錄取不符合要求的學生。

圓玄二中選校長程序「有誤」 教育局要求交報告

【大公報訊】記者陳劍報道：近日有傳媒報道香港道教聯合會圓玄學院第二中學（圓玄二中）校長遴選程序「有誤」，須重新成立校長遴選委員會，重啟校長招聘，教育局亦要求校方就事件提交報告。圓玄二中校董湯修齊表示，重啟遴選是由於程序上有些地方需「補番」，至於何處出錯，他說遴選過程須保密，不便透露。另一該中學的副校長、教育工作者工會榮譽主席黃建豪亦涉事，他一度獲選為該校候任校長。

重啟招聘 校董：有地方需「補番」

教育局確認有接獲相關投訴，已要求辦學團體提交報告，由於涉及兩間中學的私隱，不作評論，按既定程序處理。對於有傳媒查詢全港學校遴選校長程序投訴或匯報個案的數字，局方稱沒統計，但強調如發現違規，必嚴肅跟進。

圓玄二中校董湯修齊表示，該校去年9月首度招聘校長，有成立由校董會委任的校長遴選委員會，今年3至4月完成。湯稱程序上有些地方需「補番」，所以重啟招聘。湯修齊強調，與教育局保持緊密聯繫，第二次遴選程序「做佢足」。他又表示，有信心9月1日前物色到適當人選接任。

另外，根據教育局的遴選校長規定，辦學團體可動用「校長調配權」，即推薦某人為另一屬校的校長。湯修齊說，今次遴選沒需要使用校長調配權。

退休校長雷其昌表示，鮮聞有管理經驗的辦學團體「遴選程序有誤」，建議校長遴選委員會至少預留一個月供教育局審批人選。

坐落大埔富善邨的圓玄二中全校現設25班，已擔任校長20年的林廣輝今年退休，校方去年底首次啟動選校長程序，今年

初曾確定人選，「圓玄學院妙法寺內明陳呂重德紀念中學」副校長、教育工作者工會榮譽主席黃建豪一度獲選為候任校長。

該校後來通告稱，由於校長遴選程序「有誤」，須重啟遴選。校方曾於上月11至14日刊登招聘廣告，邀請有意者截止前遞交文件。申請人的條件包括「了解及認同本會辦學宗旨及教育理念」、「富教育理想和視野，熟悉本港教育發展趨勢」。

另有消息指，所謂的遴選程序「有誤」，牽涉該校校長遴選委員會中「獨立人士」的資格問題，原由圓玄二中校董會中的非辦學團體及校方關連人士「獨立校董」出任，但教育局認為其本身是校董會成員，不符「獨立人士」定義。為免爭議，校方決定重啟遴選程序，重組遴選委員會，令聘請新校長延至開學前才有結果，據悉人選已交教育局審核。



▲港大醫學院全球首創AI模型精準辨識具受精能力精子，獲2025年第50屆日內瓦國際發明展銀獎。

【大公報訊】記者華英明報道：香港大學李嘉誠醫學院（港大醫學院）臨床醫學學院婦產科學系研究團隊全球首創人工智能（AI）技術，能準確識別具受精能力的人類精子，臨床驗證顯示準確率逾96%，較傳統方法更快更可靠，有助減少人為誤差，並可顯著提升輔助生殖治療的成功率，為全球不孕不育症的診斷與輔助生殖治療帶來嶄新契機。研究成果已刊登於《Human Reproduction Open》，並獲2025年第50屆日內瓦國際發明展銀獎。

全球約每六對育齡夫婦中有一對受不孕困擾，其中20%至70%與男性因素有關。世界衛生組織預測，不孕不育症將成為繼癌症和心血管疾病之後全球第三大常見疾病。目前，輔助生殖技術是最有效的治療方法，但成功率仍受限於現有診斷工具的準確性。

助提升人工受孕成功率

港大醫學院臨床醫學學院婦產科學系教授楊樹標教授指出，傳統方法不僅耗時費力，且高度依賴技術人員的主觀判斷，精子質量檢測因而難以標準化。精子與卵子外層透明帶結合是受精的首步。港大團隊以此為基礎，開發出高度自動化的AI模型，分析精子形態，精準識別能與透明帶結合的精子比例，並設定4.9%為臨界值，低於此比例即提示男性有受精問題風險。港大醫學院臨床醫學學院婦產科學系副教授、領導是次研究的趙志昂表示，這可提早預警受精失敗風險，幫助醫生制定合適治療方案，提高懷孕機會。

這個AI模型利用深度學習技術，分析了超過1000張精子影像，準確率逾96%。研究團隊在2022年至2024年期間，對117位不孕或原因不明的男性進行臨床驗證，分析超過40000張影像，結果進一步證實精子具備透明帶結合能力的比例，與人工受孕的成功率密切相關。

趙志昂表示，AI模型能夠精確分析精子的細微特徵，提供更為準確的預測結果。楊教授亦表示，AI模型的出現，讓臨床首次能以標準化、可重複的方式準確評估精子的受精能力，不僅提升臨床決策效率，同時促進制定個人化治療方案。這項創新有望改善不孕不育的整體管理，降低受精失敗風險，並縮短患者的受孕時間。港大醫學院目前正在開展大規模臨床試驗，以進一步驗證AI模型的臨床應用，期望造福更多不孕不育患者。

港大AI模型辨精子受精能力 準確度逾96%

衛生署加強執法打擊車站禁煙區吸煙

【大公報訊】記者肖泓宇報道：衛生署控煙酒辦昨日起一連六日，在多個公共運輸設施禁煙區加強執法。截至昨日下午五時，衛生署控煙酒辦公室人員在公共運輸設施進行逾40次巡查，並發出9張定額罰款通知書。

8·31起增10禁煙區

經修訂的禁煙公告將於周日（8月31日）起生效，新增十個公共運輸設施為指定禁煙區（詳見列表），並就中環碼頭公共運輸交匯處的禁煙區範圍作出修訂。

大公報記者昨日下午5時許，到即將成為新指定禁煙區的灣仔會展站公共運輸交匯處觀察。現場新增了不少禁煙標識，但不少煙民無視禁煙標識，在巴

士站附近吸煙。記者在觀察的約1小時過程中，累計至少有約30人在附近吸煙；未見到有執法人員宣傳執法。

居民盼加大阻嚇力度

居民陳先生認為，政府的禁煙舉措有效控制了煙民隨處亂吸煙，稱讚政府增加十個禁煙點的舉措，「起碼煙民不會在排隊等公交的時候吸煙」。對於現時車站附近及街道上有人吸煙，陳先生希望政府加強巡邏，加大阻嚇力度。

內地旅客光女士表示，在香港旅遊期間，基本沒遇到有人隨處吸煙，「我認為特區政府的禁煙措施對於我這種討厭煙味的人來說是福音。」

衛生署昨日回覆《大公報》查詢表示，控煙酒辦在8月25日至8月30日，

在全港公共運輸設施法定禁煙區採取代號名為「雷火」的執法行動，加強打擊違例吸煙行為，並向市民宣傳相關禁煙法例。截至昨日下午五時，在公共運輸設施進行逾40次巡查，並就有關違例吸煙行為發出了9張定額罰款通知書。



▲灣仔會展站公共運輸交匯處將於8月31日起列為禁煙區。

大公報記者林少權攝

新增列為指定禁煙區的公共運輸設施（2025年8月31日起生效）

- 柴灣（東）臨時巴士總站
- 灣仔會展站公共運輸交匯處
- 黃竹坑站公共運輸設施
- 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
- 葵涌葵翠邨公共運輸交匯處
- 西貢北潭涌巴士總站
- 屯門市中心巴士總站
- 東涌發展碼頭巴士總站
- 屯門友愛（南）巴士總站（臨時停用）
- 元朗（德業街）巴士總站
- 中環碼頭公共運輸交匯處（修訂禁煙區範圍）

資料來源：衛生署控煙酒辦公室



▲衛生署控煙酒辦昨日起一連六日，在多個公共運輸設施禁煙區加強執法。圖為市民在外圍地方吸煙。大公報記者林少權攝

掃一掃有片睇
攝錄：林少權
製作：融媒組

兩電9月燃料調整費下調

【大公報訊】記者黃知行報道：兩間電力公司宣布下調9月燃料調整費，對比今年初，港燈淨電價減6.7%，中電減約2.4%。

港燈昨日宣布，下調9月份燃料調整費，將由本月的每度電36.7仙，下調至每度電32.9仙，加上今年基本電費每度電122.9仙，每度電平均淨電費約1.56元，比一月份減6.7%。以一個每月用電量275度的三人家庭為例，扣除政府補貼，下月要繳交的淨電費為

281.4元，比年初少30.8元，跌幅為9.9%。

中電下月燃料調整費亦減至每度電42.9仙，經調整後淨電價為每度電約1.41元，較年初減少約2.4%。中電客戶9月份需付約328.2元，較年初減少9.5元。

港燈發言人強調，受地緣政治局勢不穩定影響，燃料價格在今年剩餘的月份可能會出現波動，港燈會盡力控制燃料成本。

屯門填海發展綠色航運 政黨倡設「綠能加油站」

【大公報訊】記者卓彤報道：政府早前建議龍鼓灘及屯門西填海約190公頃，並改造約111公頃現有土地，發展綠色及新能源等產業，包括綠色航運能源的儲存及處理。民建聯昨日舉辦圓桌會議，綜合嘉賓意見認為，屯門具備條件發展綠色航運中心，除了燃料儲存外，必須設置為船隻加注綠色燃料的配套，設置綠色能源研發的單位或機構，增設綠色檢測驗證，建立群聚效應及地標。

屯門綠色航運中心圓桌會議昨日邀請了包括香港船東會代表等業界出席。民建聯新界西北立法會議員周浩鼎表示，所有嘉賓一致同意，屯門龍鼓灘有條件發展成為未來綠色航運中心，在發展未來綠色航運能源的儲存

之外，特區政府應當建設其他配套服務，例如綠色燃料加注，屯門有條件成為中心，向航行船隻提供加注綠氫的安排。

此外，與會者認為香港應早日預備香港接駁其他地區的船隻綠色通道，例如以先易後難方式，為屯門往內地其他港口的船隻提供綠色通道的待遇，如船隻的營運、停泊都可享有更快的優先服務。與會者亦認為，龍鼓灘建設綠色航運中心，硬件基建須具靈活性，可透過隨時升級；建設屯門綠色航運中心時須提供充足在岸電力供應設備等意見。

民建聯稍後將會向特區政府遞交建議書，協助特區政府將屯門建為新一代綠色航運中心地標。