

四十五載敢為先 深圳勇立潮頭再出發

數說深圳經濟特區45年成就

3.68萬億元

生產總值 1980年，深圳建立經濟特區之初，地區生產總值僅2.7億元。經過數十年高速發展，2024年深圳地區生產總值達3.68萬億元，增長5.8%，增速居國內大中城市前列。

32連冠

進出口總額 2024年深圳市外貿進出口總額達4.5萬億元，出口實現「32連冠」。

破2.5萬家

國家高新技術企業數 1980年，深圳高新技術產業剛剛起步；2024年，深圳國家高新技術企業數量突破2.5萬家，科技型中小企業突破2.3萬家。

2236億元

全社會研發投入 2024年深圳全社會研發投入2236.61億元，連續9年保持兩位數增長。

1320個

公園數量 1980年，深圳經濟特區建立時，全市僅有2個公園。截至2024年底，深圳共建成公園1320個，成為名副其實「公園裏的城市」。

90萬人

居家養老受惠長者 截至2024年，深圳建成養老機構81家，街道長者服務中心68家。2024年，深圳新增長者服務中心（站）35家、養老床位834張，超90萬人次老年人接受服務。

資料來源：讀特客戶端

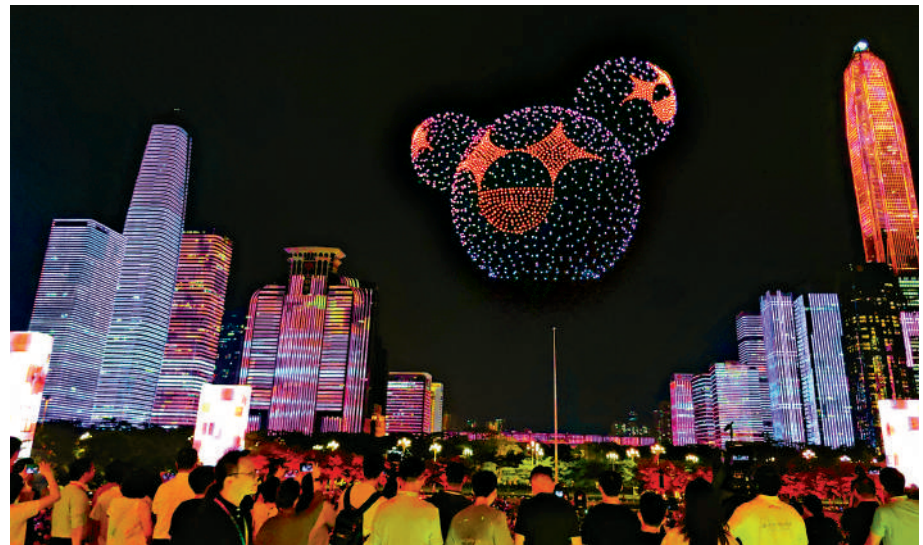
經濟

科技

民生



▲26日晚，深圳舉行深圳經濟特區建立45周年無人機燈光秀表演。大公報記者胡永愛攝



▲香港設計師作品《眼前一亮》以孩童想像力重新打量世界。大公報記者郭若溪攝

【大公報訊】記者毛麗娟、郭若溪、胡永愛深圳報導：8月26日，深圳經濟特區迎來建立45周年。從「三天一層樓」的深圳速度，到「半小時落戶」的深圳效率，再到「日均數百項專利」的深圳質量，深圳45年來始終勇立潮頭，以改革為「源動力」、營商環境為「能量場」、創新為「加速器」，闖入了全球城市GDP排名前十。

記錄發展成就 主題圖片展開幕

8月26日下午，「廣續特區精神 銳意改革開放」深圳經濟特區建立45周年主題圖片展在深圳市中心B區正式開幕。展覽以156幅圖片系統講述了深圳經濟特區建立45年來的成就和一個個夢想成真的奇跡。觀眾在機器人小擎和Temi的帶領下，穿越這座城市的「時光長廊」。不少市民紛紛在「留言牆」上「表白」，為深圳經濟特區45周歲慶生。

2020年至2024年，深圳地區生產總值年均

增長5.5%，站上3.68萬億元（人民幣，下同）新台階，平均每平方公里產出高達18.4億元。與此同時萬元GDP能耗、碳排放量、用水量分別僅為全國平均水平的1/3、1/5和1/8。「深圳在土地空間小、經濟體量大的基礎上實現高增長，改革是最根本、最強大的動力源泉。」深圳市發展和改革委員會主任郭子平說。

從「殺出一條血路」到深入推進綜合改革試點，深圳始終處於破解中國發展道路上難題與挑戰的第一線。立足用好經濟特區立法權，深圳先後出台一批首創性、引領性法規，厚植新質生產力法治沃土。人工智能產業促進條例、智能網聯汽車管理條例、低空經濟產業促進條例……一件件針對新興領域出台的規章制度，為產業跨越式發展注入了法治動能。

最新數據顯示，深圳全市經營主體達450.8萬家，其中國家高新技術企業2.5萬家，平均每平方公里擁有12家；專精特新企業1.1萬家，其

中國家級專精特新「小巨人」企業1025家。創新已成為深圳高質量發展的亮眼標籤。

萬架無人機燈光秀 為特區「慶生」

26日晚8時26分，深圳經濟特區建立45周年無人機燈光秀表演在深圳市廣場、深圳人才公園雙主場同時舉行。1.2萬架無人機騰空而起，與城市燈光秀交相輝映，以天空為幕、以科技為筆，為市民遊客獻上了一場科技與藝術共舞的視覺盛宴，全市16處燈光秀場與無人機編隊實時聯動。

其中，市民中心會場的無人機燈光秀表演以「改革之路」史詩為主題，依次展現城市地標、科技創新、山海連城、改革開放標誌性場景等內容。演出還創新引入「全球藝術家共創」，其中香港設計師高少康以表情符號創作《眼前一亮》，以孩童想像力重新打量世界，引發了現場大批市民合影留念。

羅湖開通無人小巴 智慧出行新體驗

串聯口岸與商圈 港人可透過九巴App預約乘車

8月26日，深圳經濟特區建立45周年當天，深圳首條繁華中心城區L4級無人駕駛線路B888線開通試運行。線路以羅湖口岸為起點，串聯國貿、地王大廈、大劇院、萬象城等深圳核心商圈與文化地標。記者在現場看到，羅湖口岸在公交站等候區域設置了專屬智慧候車亭，配備智能互動展廳及打卡服務。

據了解，港人透過香港九巴的App提前預約，也可在羅湖口岸搭乘無人駕駛小巴，免費體驗智慧出行。來自香港的陳女士拿着蓋好的「乘車紀念卡」笑着說：「候車站又涼快又貼心，連紀念卡都印着沿途地標，很有意義。」



大公報記者 郭若溪、李望賢深圳報導



▲深圳羅湖無人駕駛B888線小巴開通試運行，乘客登上無人車。大公報記者郭若溪攝

服務站 無人駕駛小巴乘車指南

B888路無人駕駛小巴（羅湖口岸—萬象食家）
●途經：羅湖口岸、國貿、地王大廈、大劇院、萬象食家

服務時間
●羅湖口岸—萬象食家09：30-19：00
●萬象食家—羅湖口岸08：30-18：00

預約方式
「九巴1933」APP
●「九巴1933」APP首頁點擊橫幅進入活動界面
●通過「夾公仔」遊戲抽取試乘機會
●獲得試乘機會的用戶可預約同日乘車名額2個

「深巴出行」小程序
●首頁點擊「自動駕駛」
●選擇「羅湖無人駕駛小巴」線路
●添加乘車人，港人可選「其他有效證件」以回鄉證預約
●提交訂單免費乘車

大公報記者郭若溪整理



▲在B888線車上，乘客透過全景式側窗能清晰看到窗外風景。

B888線由羅湖區政府、深圳市交通運輸局與深圳巴士集團聯合打造，以羅湖口岸為起點，與崗崗萬象食家雙向對發，是深圳首條中心城區開放道路全時段運營的L4級無人駕駛線路，全程約10.9公里，運行時長約65分鐘。

國粵英三語 介紹沿途歷史

「沒有方向盤、後視鏡，連雨刮器都看不到，卻比坐普通公交還穩！」試乘的深圳市民李女士忍不住用手機記錄車內環境。據深圳巴士集團公汽分公司營運服務部經理楊德勤介紹，該車型採用無駕駛艙、可拆卸方向盤的前沿設計，20多個傳感器組成「360度感知網」，安全冗餘雙備份系統能實時應對突發狀況，乘客透過全景式側窗能清晰看到窗外風景。

「前方即將到達國貿大廈，這裏是深

圳「第一高樓」的誕生地……」線路充分考慮各地來深遊客的實際需求，在車上實行普通話、英語、粵語三語點點播報，同時介紹沿途人文歷史。這種「導覽式乘車」讓小巴成了「移動旅遊攻略」。香港旅客林先生說，小巴科技感十足，既能欣賞美景，了解商業信息，還能直播分享，一舉多得。

「不用下載新App，用九巴的App就能預約！」深圳巴士集團在前期充分調研中發現，香港市民對體驗L4級自動駕駛技術表現出極高熱情，也希望「用熟悉的工具預約」，為此與香港九巴聯合開發跨境預約系統——香港市民打開九巴「APP1933」，首頁就能看到B888線的「免費預約入口」，選擇乘車時間、上下車站點後，會生成帶二維碼的預約憑證，到候車亭掃碼就能上車，全程無需切換支付方

式或註冊新賬號。

跨境預約系統 強化深港協同

羅湖無人駕駛小巴項目在服務設計上深度踐行深港一體化理念，通過跨境技術協作與資源共享，打造了無縫銜接的預約乘車體系。

這一設計不僅簡化了香港居民的參與流程，更以技術互聯強化了深港交通協同，讓跨境乘客從預約到乘車的體驗一氣呵成，成為粵港澳大灣區智慧出行「軟聯通」的典範。

此外，深圳巴士集團還推出「無人駕駛小巴有獎問答」互動活動，通過互動體驗遊戲，讓市民乘客更了解羅湖無人駕駛小巴。來自香港的旅客稱讚道：「無人駕駛技術令人震撼，充分展現了深圳在科技創新應用上的魄力和勇氣。」



▲26日早，深航波音B737飛機在完成驗證科目後平穩降落在深圳寶安國際機場，深圳機場三跑道真機試飛圓滿成功。

獻禮特區45歲生日 深圳機場三跑道試飛成功

【大公報訊】據深圳特區報報導：深圳經濟特區26日迎來45歲生日。當天清晨，一架深航波音B737飛機完成一系列驗證科目，平穩降落在深圳寶安國際機場。深圳機場三跑道真機試飛工作圓滿完成。

本次試飛由深圳航空派出經驗豐富的機組執行，試飛時間近4個小時。試飛包括PBN（基於性能的導航）、傳統進離場、RNP APCH（所需導航性能進近）等10個科目，旨在對三跑道飛行程序的運行效能進行全方位檢驗。機組還同步對機場通信導航監視設

備、燈光系統、跑滑系統及綜合保障能力進行系統性評估。

取得試飛合格報告是新建跑道投入運行的必備條件之一。試飛期間，各科目及飛行指標均正常，符合行業標準，為後續項目行業驗收以及年內投用奠定了堅實基礎。

自三跑道機場工程開工以來，深圳機場集團按照市委、市政府的部署要求，全力以赴、爭分奪秒推進項目建設及投運準備工作。8月份以來，機場三跑道投運準備各項工

作全面提速，深圳機場聯合有關單位，在短時間內連續完成了校飛、模擬機驗證、竣工驗收、真機試飛等節點性工作，為三跑道年內投用創造了有利條件。

下一步，深圳機場將全力加快推進行業驗收及開航前準備等工作，確保年內投用。屆時，深圳機場整體保障能力和國際航空樞紐能級將進一步提升，項目投用後將有力支撐世界一流機場建設，助力深圳加快打造更具全球影響力的經濟中心城市和現代化國際大都市。