



8月26日下午，2025全球華文媒體高層湖南行採訪團一行來到中聯重科智慧產業城，在這裏感受科技創新、工業AI引領「未來智造」帶給人的震撼和魅力。在中聯重科土方機械製造車間，工作人員介紹：「車間裏的『工友』全是機器人。平均每6分鐘下線一台挖掘機，每7.5分鐘生產一台剪叉式高空作業機械，每18分鐘製造一輛汽車起重機的高效生產。」採訪團一行紛紛為中國智造感到震撼。



海外華文媒體代表在青年毛澤東雕像前留影。

8月26日下午，2025全球華文媒體高層湖南行採訪團一行來到中聯重科智慧產業城，在這裏感受科技創新、工業AI引領「未來智造」帶給人的震撼和魅力。在中聯重科土方機械製造車間，工作人員介紹：「車間裏的『工友』全是機器人。平均每6分鐘下線一台挖掘機，每7.5分鐘生產一台剪叉式高空作業機械，每18分鐘製造一輛汽車起重機的高效生產。」採訪團一行紛紛為中國智造感到震撼。

大公報記者 姚進長沙報道

海外華媒走進湖南智慧工廠 了解工業AI發展

機器人「工友」6分鐘生產一台挖掘機

中聯重科是全球工程機械五十強企業之一，位於湖南湘江新區的中聯重科智慧產業城，總投資約1000億元人民幣，佔地近萬畝，是中聯重科實現產業轉型、智能化提升、打造世界一流裝備製造產業新高地的標誌性工程，是全球工程機械「巨無霸」項目。

採訪團一行來到中聯重科土方機械製造車間，現場繁忙而有序，高達數十米的龍門吊緩緩滑過天際，吊臂下懸着的挖掘機動臂總成如同沉睡的巨獸肢體，精準落向裝配工位。地面上，黃色的零部件托盤沿着地面二維碼標識，被AGV小車無聲地運送到下個站點。車間內只有機械在不停地作業，看不到一個工人。全部工作流程由智能機器人完成。

講解員介紹，車間裏的「工友」全是機器人。一位海外華媒高層感嘆：「讓人震撼，和傳統的製造業已經完全不一樣。」記者了解到，在這座有感知、會思考的智慧產業城裏，創新逾150項行業領先技術，匯聚了12個全球領先的智能工廠，20條無人化「黑燈」產線、300條行業領先的智能產線和2000多台工業機器人。智能排產、工業AI、數字孿生、全流程智能物流等數字化技術與製造深度融合。「實現了平均每6分鐘下線一台挖掘機，每7.5分鐘生產一台剪叉式高空作業機械，每18分鐘製造一輛汽車起重機的高效生產。」現場工作人員介紹。

「這就是中國的面子」

走出車間，華媒高層一行來到泛移裝載機表演區，小小的挖掘機一會跳舞，一會翻着筋斗，十分有趣。烈日下，記者們不停地拍照。「一個鐵疙瘩居然這樣可愛。在國外早就聽說湖南智造領跑世界，名不虛傳。」來自瑞典《北歐時報》的劉芳玉告訴記者。來到一片空地，中聯重科

多台「世界之最」的機械佇立在那裏，巨型機械的身影讓採訪團一行驚嘆不已，華媒一行紛紛相擁打卡拍照，儘管現場烈日炎炎，媒體記者都樂此不疲，有一些人還爬上機械親手操作，「這就是中國的面子。」華媒記者表示。

布局前沿技術 打破國外壟斷

華媒記者在現場了解到，中聯重科以解決國家重大工程需求為導向，先後攻克了一批機、電、液、新材料、新能源、工業互聯、人工智能關鍵核心技术，推出了一系列全球領先的高端裝備。

中聯重科中央研究院副院長劉延斌告訴記者，近年來，中聯重科持續加大科技研發投入，革新研發模式和試驗手段，強化基礎研究和應用研究，布局人工智能、視覺感知、數字孿生等前沿技術和未來技術，推動智慧工地、智慧礦山、智慧農場的多場景應用落地，為企業可持續發展注入新動能。目前，中聯重科成功研製出國內首台3200噸履帶式起重機、全球最大23800噸塔式起重機、全球最大4000噸全地面起重機、全球最長101米碳纖維臂架架車、全球最高82米直臂式高空作業平台、全球最大300噸混合動力礦卡等世界級產品。這些裝備不僅打破了國外技術壟斷，更為國家重大工程建設提供了關鍵支撐。

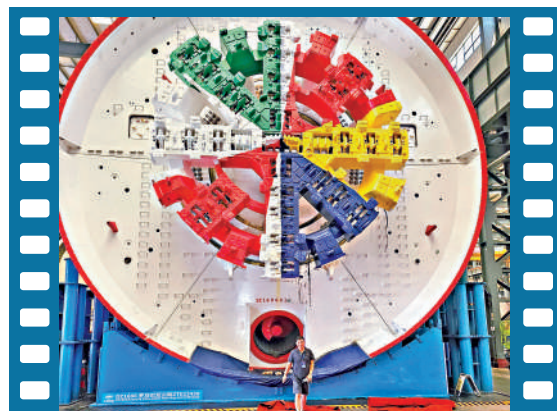


中聯重科中央研究院副院長劉延斌(右)接受採訪，介紹科技研發投入情況。大公報記者姚進攝

海外華媒鏡頭 定格創新湖南



大美湖南 湘江南岸燈光璀璨，夜色迷人。 大公文匯全媒體記者王凱輝攝



大國重器 海外華媒在鐵建重工考察，了解中國盾構機行業的發展。 巴基斯坦南亞在線社長朱同景攝



雙創沃土 海外華媒在望城大學生創新創業基地採訪。 英國富中傳媒副總編輯鄧敏攝

8月26日，2025全球華文媒體高層湖南行第二站來到長沙橘子洲景區，120位媒體代表近距離了解湖南風土人情，暢遊橘子洲頭，打卡青年毛澤東藝術雕像。隨後，媒體代表乘輪渡夜遊湘江，不少媒體代表紛紛合影留念，感嘆湘江風光之美。

暑期的橘子洲人頭攢動，湘江邊遊客駐足打卡，在青年毛澤東藝術雕像周圍，更是圍得水洩不通，遊客們高舉手機，多角度與青年毛澤東藝術雕像合影。據介紹，青年毛澤東藝術雕像高32米，寓意毛澤東32歲時在這裏寫下《沁園春·長沙》，「恰同學少年，風華正茂，書生意氣，揮斥方遒……」讓橘子洲名揚天下。

許多海外華媒代表是首次來到長沙，他們在這裏瞻仰青年毛澤東藝術雕像，感受一代偉人青年時代的胸懷與抱負。菲律賓世界日報要聞/本島版編輯范宗鼎表示，毛澤東是中國革命的引領者，從他身上可以學到人生最大的智慧，人生最大的堅韌。

暑期紅色旅遊「熱」力全開

長沙的夜經濟全國聞名，海外華文傳媒代表團夜遊湘江時就感受到了這一點。媒體代表在船上快速遊覽長沙夜景，與市民遊客一同打卡大美風光，兩旁CBD盡收眼底。阿根廷華人在線社長吳曉榕說，「橘子洲頭景色很美，長沙最大的特色是紅色旅遊。」有着豐富紅色文化資源的長沙讓他很難忘。

歷史文化名城長沙擁有豐富的紅色文脈資源，特別是岳麓山、橘子洲頭、第一師範、秋收起義舊址等紅色旅遊景點在全國知名，是國內重點紅色旅遊城市之一。

長沙正以獨特的文脈魅力吸引着五湖四海的遊客。據統計，2025年上半年，長沙共接待國內外遊客9740.24萬人次，實現遊客總消費1037.03億元人民幣。同時，長沙成功上榜暑期十大熱門旅遊城市，躋居全國熱門出行目的地TOP10。臨下船時，記者正好遇到在長沙旅遊的香港市民，她們開心地說：「長沙很好玩，已經在長沙玩了四天，明天準備去爬衡山，準備拜拜佛，後天返港。」

大公文匯全媒體記者姚進、王凱輝



掃一掃有片睇



「AI看中國作品大賽」啟動 邀全球華媒及青年參與

海外華文傳媒「AI看中國作品大賽」26日在長沙啟動。此次活動由香港大公文匯傳媒集團主辦，旨在通過AI技術與媒體創作的有機結合，激發全球華文媒體及青年創作者的無限創意，攜手描繪科技賦能、文化多元以及和諧共生的美好未來。

活動誠邀來自世界各地的華文媒體從業人員，利用AI作工具，運用影視、動畫、短視頻等多種表達方式，自由創作與投稿。內容、形式、題材均不設限制，鼓勵媒體人發揮專業視角，以創新和想像力塑造未來世界的多樣輪廓。

活動提出，AI不僅是工具，更有望成

為促進文明對話與跨文化交流的橋樑，幫助打破語言、地理與文化障礙。參與者透過創意交流，不僅展示個人或團隊的創作實力，同時推動全球華媒共同進入數字化、智能化的全新時代。

此次活動對內容和表達形式均無限制，既歡迎富有傳統文化特色的作品，也期待融入前沿科技元素的創作。更希望以此契機，深化華文媒體在文化傳播、國際交流、科技應用等方面的互動合作。

組委會將通過嚴格的評選程序，選出具備創意、影響力及傳播力的優秀作品予以展示和推廣，為參與者提供更廣闊的舞台與合作機遇。

大公報記者姚進

先進掘進重器 護航雅江「世紀工程」

8月27日上午，參加2025全球華文媒體高層湖南行的海外華媒代表先後到訪位於長沙的山河智能裝備股份有限公司(下稱：山河智能)及中國鐵建重工集團股份有限公司(下稱：鐵建重工)，近距離感受大國重器。

走進智能化生產車間，記者看到一線工人在作業，調試設備、模擬測試……華媒高層近距離觀摩挖掘機等明星產品，感受先進製造技術的魅力。

令華媒代表驚訝的是，在日前啟動的雅魯藏布江下游水電工程中，山河智能百米級超深振沖鑽機等超級裝備為這一「世紀工程」保駕護航。山河智能董事長付向東介紹，這一超深振沖鑽機可實現百米級超深振沖，並解決振沖穿透卵礫石覆蓋層和多機種協同作業難題，



2025全球華文媒體高層湖南行大型採訪活動

採訪團在鐵建重工生產的盾構機前合影。 大公文匯全媒體記者王凱輝攝

提高振沖施工工作效率。2020年9月17日，習近平總書記考察山河智能時表示，創新是企業經營最重要的品質，也是今後我們爬坡過坎必須要做到的。創辦於1999年的山河智能，一直堅持自主創新，從液壓混合動力旋挖鑽機打破世界紀錄，到深井套管車載鑽機技術問鼎國際領先；從構建產學研深度融合的創新聯合體，再到打造輻射全球的研發中心網絡，詮釋着中國工程機械從跟跑、並跑到領

跑的跨越之路。

隨後，華文傳媒採訪團一行到訪鐵建重工。一走進工廠，採訪團就被眼前的大傢伙——被稱為「鋼鐵穿山甲」的盾構機吸引住了，紛紛拍照留念。華媒記者了解到，鐵建重工最新下線的「江海號」是中國自主研製的最大直徑盾構機，已經運用在不少項目中，為盾構隧道的順利施工提供了保障。

通過構建高精度的數字化模型，設計、仿真、製造、調試、運維乃至故障預測的全過程都被遷移至虛擬空間。鐵建重工掘進機研究設計院工程師王朝輝介紹，設計師可以近乎零成本地驗證成千上萬種設計方案，運維人員能在千里之外，清晰「透視」地下數十米處盾構機的每一個軸承的磨損狀況、每一把滾刀的切削效率，並預判潛在風險。大公文匯全媒體記者王凱輝