

港「愛國主義教育工作小組」主辦 抗戰勝利考察團訪深 重溫東縱英勇事跡

特稿

為紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，由香港特區政府「愛國主義教育工作小組」主辦的「抗戰勝利80周年考察團」27日到訪深圳東江縱隊紀念館和東縱司令部舊址，探尋東江縱隊與香港血脈相連的抗戰歷史。

深圳東江縱隊紀念館於2000年12月2日開館，由史跡展廳、前進報社舊址組成。在深圳東縱紀念館專題展區，一幅幅泛黃的老照片引發考察團駐足。據史料記載，抗戰期間先後有1500餘名港澳愛國青年和華僑子女衝破日軍封鎖，跋涉至深圳、惠州等地投身東縱，他們中許多人犧牲在戰場。

深港青年用生命書寫家國情懷

「這些數字背後是深港青年用生命書寫的家國情懷。」廣東南方紅色文化研究院特約研究員王勇表示，東縱的政治工作、文

化宣傳與情報網絡因港澳青年的加入而極具活力。他們不僅參與創辦《前進報》等抗日刊物，更利用語言優勢建立對港聯絡站，為盟軍提供日軍動向情報。

在講解中，王勇特別提及香港愛國教師李淑桓的事跡。李淑桓以柔弱之軀，不僅自己投身抗日洪流，更將六子一女全部送上前線，1941年，李淑桓不幸被捕，英勇就義。她用行動詮釋着「國家興亡，匹夫有責」的千鈞分量，李淑桓的堅韌和無私奉獻精神，使她成為人們心中的英雄母親，被譽為「東江游擊隊之母」。

考察團成員李女士表示，紀念館的每件展品都是會說話的歷史證人，它們見證着深港同根同脈的抗戰傳奇，更昭示着大灣區攜手前行的精神密碼。

踏入深圳土洋村東縱司令部舊址，時光的厚重感撲面而來。院內那棵118年的古樹見證了東縱從誕生到發展、從成長到壯大的每

一個關鍵瞬間。

東縱司令部舊址，絕非普通的建築集合，它是華南抗戰的核心指揮中樞，是決定戰略走向、指揮作戰行動的關鍵所在。在這裏，中共廣東省臨時委員會成立，土洋會議召開，一系列重要決策在此制定，為廣東地區的抗日鬥爭指明了方向。在司令部舊址一側的小房子，屋內工作人員接發電報的場景生動呈現，原來這曾是一個馬廄。在危機四伏的抗戰時期，將電台安置於此，四周的馬匹和雜物成為天然掩護，有效躲避了敵人的搜查。

「抗戰期間，100多封電報在這裏接發，與延安保持着緊密聯繫。」工作人員表示，這個小房子是華南地區最重要的情報站，成為連接華南與延安的重要橋樑。它及時傳遞着重要信息，為抗戰決策提供了關鍵依據，在華南抗戰的勝利進程中發揮了不可替代的作用。



▲「抗戰勝利80周年交流團」探訪東江縱隊司令部舊址，探尋深港血脈相連抗戰歷史。 大公報記者李薇攝

珠海機場國際貨運口岸啟用

灣區航空物流「黃金三角」加速成型

融合發展

珠海機場國際貨運口岸27日啟用，填補了珠江西岸國際航空貨運樞紐的空白。首架由順豐航空執飛的國際貨運包機，搭載珠三角各大城市的汽車零配件、3C類電子產品及半成品、鞋類服裝等18噸貨物，從珠海金灣機場直飛越南河內，全程僅需2小時。未來，珠海機場將探索打造內地連接港澳的貨物集散中心、粵港澳大灣區連接全球的重要物流樞紐。

目前，通過港珠澳大橋，可在1小時內實現珠海、香港和澳門機場的快速連接。三地機場將深化合作，發展「經珠港飛」「經珠澳飛」貨運模式。據統計，珠港澳機場已形成年超700萬噸的貨運能力，佔大灣區總量的65%，覆蓋全球的航空物流「黃金三角」正加速成型。

大公報記者 方俊明珠海報導

27日，順豐航空有關人士表示，珠海機場國際貨運口岸啟用後，「粵西的貨物從珠海飛越南，比繞道廣深至少節省2小時，而且節省10%的物流費用。」

「從啟動建設到獲批臨時開放，該口岸僅用6個月，創下中國民航貨運口岸啟用新紀錄。」珠海市商務局有關負責人說。

「這一口岸填補了珠江西岸國際航空貨運樞紐的空白。」廣東省物流行業協會執行會長馬仁洪表示，其投運將為構建珠西國際物流走廊、推動大灣區高水平對外開放提供堅實支撐。

建4小時物流圈 連通東南亞

珠海物流發展集團副總經理吳永強透露，結合華南外貿貨源地及珠海「南向」航班成本優勢，珠海機場口岸臨時開放期間將以東南亞短程航線為主，打造珠海至東南亞「4小時」航空物流圈；同時開拓1到2條洲際遠航航線，擴充珠江西岸「空中絲綢之路」。未來，珠海機場將探索打造內地連接港澳的貨物集散中心、粵港澳大灣區連接全球的重要物流樞紐。

目前珠海市正推進與港澳實現更高水平的互聯互通，協同增強三大機場的輻射帶動效應，推動「經珠港飛」「經珠澳飛」貨運模式發展，更好拓展國內國際市場。香港物流商會主席鍾鴻興表

示，珠海機場國際貨運口岸啟用並實現首航，有利於灣區整個供應鏈的延伸。目前該商會已經在對接協調外國航空公司引入珠海機場，可望率先開通往歐洲、東南亞等地區的包機或國際貨運航線，共同推動灣區航空貨運實現「增量」發展。

協同港澳 推動航空業發展

鍾鴻興指出，珠、港機場雙方通過股權合作，充分發揮香港機場國際要素資源優勢和珠海機場內地航線資源及腹地空間優勢，助力香港機場深入拓展海內外市場；同時，珠、港機場還可聯動澳門機場，進一步深化三地機場在客貨運、航空產業等領域的聯動合作和協同發展。

據相關測算，通過港珠澳大橋開展跨境陸空聯運，可使電子產品等高附加值商品物流成本降低12%至15%，單票運輸時效提升8小時。記者了解到，香港與珠海機場將在貨運及航空產業方面加強合作。

其中，借鑒「東莞—香港國際空港中心」成功經驗，探索香港機場「航空打板」業務前置到珠海的可能性。同時，借助香港機場在飛機維修領域的深厚積澱，爭取將港方航空維修、零部件配送業務拓展、延伸至珠海，推動區內航空業發展和提升大灣區的整體競爭力。



▲8月27日，珠海機場國際貨運口岸正式啟用，首架國際貨運包機直飛越南河內。 大公報記者方俊明攝

建AI大模型 珠港澳機場協同運營

專家解讀

粵港澳大灣區機場群加速發展。目前廣州白雲機場、深圳機場都有規劃自己的「第二機場」，珠三角樞紐（廣州新）機場選址在佛山和肇慶交界處，「深圳第二機場」落地惠州（即惠州平潭機場）。香港機場也斥資約43億元人民幣購入珠海機場35%的股權。中山大學港澳珠三角研究中心教授、廣東亞太創新經濟研究院副院長鄭天祥表示，在香港機場入股珠海機場、珠海機場「國際貨運航線」首航、國家大力發展低空經濟等背景下，珠海機場有條件成為香港「第二機場」，助力香港機場拓展內地腹地市場。

「珠港澳三地機場可進一步加強協同發展。」鄭天祥建議，珠港澳機場可通過人工智能、大數據等前沿技術，探索構建機場群

數看珠海機場國際貨運口岸

- 佔地面積6.47萬平方米，建築面積為2.95萬平方米，項目總投資約9800萬元人民幣
- 項目基礎設施按貨運II級（2萬噸至20萬噸/年）標準規劃建設，貨檢查驗區按6萬噸/年保障能力設計
- 規劃建設2.25萬平方米的國際貨運庫區，集貨物收運、組板、分揀、倉儲功能於一體，進出港合計日均貨物處理設計容量達400噸

大公報記者方俊明整理

運營的AI大模型，在跨境運輸、貿易和供應鏈等領域實現優勢互補與合理分工，同時推進三地在低空經濟、無人機等領域的合作，為大灣區機場群協同發展提供經驗與示範。香港物流商會主席鍾鴻興接受記者採訪時表示，珠海機場可攜手香港機場優勢互補與錯位發展，譬如珠海可打造內陸中轉樞紐，通過港珠澳大橋連接香港機場，擴展供應鏈。他期待兩地相關部門能提供通關便利政策支持，比如探索實施跨境「一次通關、一次檢查、一次放行」模式，從而降低成本、提升時效。

「珠港機場合作」持續深化

2006年10月

「珠港機場合作」正式開放。香港機場管理局與珠海市政府成立合資公司「珠港機場管理有限公司」，合作期限20年，開創「珠海所有、香港所管」託管模式，當年機場客運量79萬人次

2023年12月

「經珠港飛」客運項目開通，經港珠澳大橋為旅客提供港、珠兩地機場之間無縫連接的「空—陸—空」中轉服務

2024年11月

香港機場管理局購入珠海機場35%股權，珠港機場管理有限公司對金灣機場的經營管理權延續至2046年，機場年客運量增至近1300萬人次

北京服貿會下月啟幕 2000中外企業將參展

【大公報訊】記者朱燁、馬曉芳北京報導：商務部副部長盛秋平27日在國新辦發布會上透露，2025年中國國際服務貿易交易會（下稱服貿會）將於9月10日至14日在北京舉辦。本屆服貿會將有50多個國家、20多個國際組織設展辦會，集中展示服務貿易重點領域的最新成果190餘項，其中全球全國首發服務91項。

上半年，中國服務進出口總額達到3.9萬億元，同比增長8%。其中服務出口1.7萬億元，增長15%。服務出口在對外貿易總出口中的佔比達到11.5%，比上年同期提升0.7個百分點。

盛秋平認為，下半年，中國服務貿易

發展將迎來諸多機遇和有利條件。一是全球服務貿易預計將保持增長，二是旅行等主要領域將實現較快增長。此外，服務貿易的政策支持力度將進一步加大。「預計全年服務貿易仍將保持增長，貿易結構將持續優化。」

盛秋平說，今年澳洲將首次擔任主賓國，將組建參展以來最大規模的展團。目前已有近2000家企業擬線上參展，包括近500家世界500強和國際行業龍頭企業，覆蓋27個服務貿易前三十強國家和地區。

北京市副市長司馬紅表示，今年服貿會將突出科技賦能，場景化展示服務貿易特色。推出「北京方案推介官」數字人解

說、生物醫藥AI研發全流程演示等生動場景，還有足球競技機器人的精彩賽事表演。



▲今年北京服貿會將於9月10日至14日舉辦。圖為永久會址北京首鋼園區。 中新社

深圳無人駕駛巴士

透視鏡 蔡樹文

深圳經濟特區建立45周年，深圳首條繁華中心城區L4級無人駕駛線路B888線開通試運行，以羅湖口岸為起點，行駛於核心商圍與文化地標，是深圳首條中心城區開放道路、全時段運營的L4級無人駕駛線路。

B888線由羅湖區政府、深圳市交通運輸局與深圳巴士集團聯合打造，是官方主導，與商業機構合作發展，前期投入相當大，其經驗值得香港參考。而深圳巴士集團亦與香港九巴聯合開發跨境預約系統——香港市民打開「APP1933」，便可免費預約及乘搭B888線，全程無需切換支付方式或註冊新賬號。香港與大灣區之間互聯互通，支付及預約的互聯互通是重要範疇，只要兩地共同合作，可以解決技術問題。

香港目前只是在一些小區內試行無人駕駛小巴，但深圳已經在繁忙路段試行無人駕駛，說明內地相關技術已經相當成熟，香港可多到內地取經，加快推動無人駕駛公交建設，展望未來，全新規劃的北部都會區，是無人駕駛公交最佳試驗田之一。