

發揮香港獨特作用 搭建國際禁毒合作平台

新聞背後
卓銘

毒品是現代全球多國共同面對的主要問題之一，在香港，禁毒常務委員會（禁常會）作為特區政府的諮詢機構之一，一直在政府積極推動禁毒工作的過程中扮演關鍵角色。今年是禁常會成立60周年，在這個里程碑時刻，保安局禁毒處將聯同禁常會於下周五首次舉辦「粵港澳大灣區禁毒高峰會」，邀請來自大灣區各城市以及新加坡代表來港參與。這是香港獨特優勢的又一次展現，高峰會不但會總結過去60年來香港的禁毒經驗，更旨在加強粵港澳大灣區內的禁毒工作相關交流，以促成跨地域更深入、更多層次的合作。

這場「粵港澳大灣區禁毒高峰會」有多個值得關注的亮點。第一，這是禁常會慶祝成立60周年的壓軸活動。以往政府禁毒處或禁常會的常規宣傳或教育活動，一般都只會限於較小範圍內，例如面向公眾，會推出特刊，製作專門電視節目，或舉辦郵票、紀念品等設計比賽；而向兒童和學

生，則會舉行校園或社區規模的書展，或在商場、學校中設置介紹禁常會工作的專屬展區和互動多媒體設施；面向親子家庭，則會舉辦填色及繪畫比賽、兒童節目等等。

高峰會受多方高度重視

這些活動對於把禁毒信息有效滲透到社區和校園，多年來發揮不可低估的重要作用。即將舉行的「粵港澳大灣區禁毒高峰會」，是把視野從社區層面擴大到跨境層面，反映出香港禁毒策略多年來與時並進，以新方法應對新挑戰的務實作風，也傳達出跨境合作將會是未來禁毒工作的主要戰略方向。

第二個亮點，是這次禁毒高峰會的高規格和受到多方高度重視。峰會預計將有超過270位嘉賓出席，當中包括近100位外地嘉賓，其中應邀嘉賓還包括國家禁毒委員會、廣東省禁常委員會、澳門特區政府，以及新加坡中央肅毒局的高級官員，還有各地參與禁毒工作的民間團體。由此可見，峰會不光只聚焦於粵港澳兩岸三地，更面

向東南亞國家，為各地提供一個溝通平台，就不同範疇的禁毒工作進行交流，促進多方合作。

事實上，毒品問題與很多跨國罪行都有密切關係，販運和相關犯罪通常都會牽涉多個國家，尤其近年亞洲的跨國犯罪和合成毒品販運的情況大幅增加，更需要透過加強跨境合作來進行精準打擊。光是去年，粵港澳三地分別採取不同的聯合行動，便成功破獲多達23宗涉及毒品的案件，截獲超過2點2公噸毒品，拘捕近一百人。各項行動中，包括香港海關與內地海關和公安禁毒部門在過去三年展開「雲戰——斷流」聯合緝毒行動，重點打擊販毒集團於境外遙控兩地物流進行跨國走私大宗毒品，共檢獲約6.5公噸不同類型的毒品，拘捕123人。而近期頗受香港社會關注的新型毒品「依托咪酯」，香港海關與內地海關亦於今年4月破獲一宗相關案件，檢獲2.2公斤液態依托咪酯，拘捕兩人。

上述例子清楚表明，如果沒有成功的跨境合作，香港的禁毒工作必定會事倍功

半。這次高峰會不但是對過往大灣區內合作的延伸，還對這一合作模式進行了升級，引入了新加坡等東南亞國家的禁毒經驗，打破傳統禁毒會議的地域限制，起到豐富視野，促進多方合作和提升執法效率的重要作用。

動員民間力量加強教育

第三，高峰會的主要內容除了禁毒執法，更聚焦在情報交流和新趨勢研判等範疇的合作，亦會加強非政府機構之間在青少年禁毒工作方面的交流。所謂「預防勝於治療」，禁毒最有效的方法不是發現毒品流通後才對毒販和犯罪集團進行打擊，而是防微杜漸，從一開始就要把「不可一，不可再」的抗毒觀念植入公眾，尤其是青少年的腦海中。這個過程固然需要相關政府部門通力合作，但來自民間的積極配合也不可或缺。因此，高峰會也特別邀請了多個民間團體，從不同角度探討預防教育和宣傳策略的最新方向及挑戰，讓不同單位展示良好、具特色的策略，更精準地傳

遞禁毒信息予市民大眾。

例如，高峰會邀請了來自粵港澳三地的青年代表發言，分享對毒品和禁毒工作的看法，展現對抗毒品的決心，為禁毒工作注入新活力。毒品問題之複雜正在於其不僅涉及執法，還需要預防教育和社區參與。高峰會透過加強非政府機構的交流，填補了官方執法以外的空白，從青年角度出發探討針對年輕群體的宣傳策略，能更有效提升年輕一代的抗毒意識，避免毒品在社區蔓延。同時執法單位亦能透過高峰會，分享就毒品立法的工作以及執法的最新策略，包括打擊網上販毒和利用科技執法的經驗，並探討國際、區域合作的重要性，深化縱橫兩方面的合作、加強情報交流，提升執法效率。

「粵港澳大灣區禁毒高峰會」作為禁常會60周年慶祝的壓軸活動，彰顯了香港在禁毒領域的國際號召力。透過高規格的參與和多角度的討論，高峰會將推動更高層次的跨境協作，並有望為大灣區乃至亞洲禁毒合作樹立新的典範。

打造先進漁農業技術轉化中心



新民政道
盧曉楓

行政長官李家超將於下月發布新一份施政報告，筆者一直關注政府在「綠色科技」方面的投入與支持。過去數年政府繼續擴展《漁農業可持續發展藍圖》，就新魚類養殖、現代化禽畜養殖方面出政策。這既是保持本地特色農業，助力養殖業和農業轉型升級，也可以將香港打造為先進農業技術轉化中心。

香港寸土寸金，大規模養殖及種植業的發展一直受到土地資源的限制。但隨著農業產業與高新技術的結合，從種業基因技術應用，種植設備技術服務，農業現代化管理服務三方面都大有可為。香港有廣闊的海岸線，連接內河出海與海洋，覆蓋淺海到深海海床；加上香港地理環境涵蓋沖積平原，濱海丘陵以及島嶼；氣候屬於亞熱帶季風氣候，氣候多變，恰恰提供了多種植物和動物生長所需的多種環境。因此，將香港豐富的自然資源結合香港高校在生物科技研究的優勢，再配合單獨關稅區地位，有助推動高科技種業和種苗培育產業成為香港「綠色經濟」的重要組成部分。

種子種苗是漁農業「芯片」

從國家戰略層面看，種子種苗業已成為漁農業的戰略性、基礎性核心產業，是實現漁農業發展新質生產力的硬核「芯片」。農業現代化，種子是基礎，只有用自己的手攥緊中國種子，才能端穩中國飯碗，才能實現糧食安全。

以大豆為例，2024年我國的年產量為2065.24萬噸，進口量為1.05億

噸。我國大豆單產約為130公斤/畝，低於美國230公斤/畝，因此，我國大豆對外依存度高。面對地緣政治多變，一方面我國積極拓展進口大豆的渠道，從過往主要從美國進口，到現在則主要從巴西和阿根廷，單是7月巴西大豆進口已達1039萬噸，同比增長13.9%。另一方面，我國的大豆現代化育種產業也在高速發展，高校和農業企業先後培育出「龍墾3092」、「東生22」、「黑河43」等高產優質大豆新品種，顯著提升了大豆產量。預計今年我國大豆總產量將突破2200萬噸。由此可見，要實現食品供應的穩定，關鍵還是需要以技術和產業發展為突破。

《「十四五」現代種業提升工程建設規劃》提出提升農作物種業、禽畜種業、水產種業能力，加快推進種業振興，實現種業科技自立自強、種源自主可控。2025年中央一號文件強調「繼續推進生物育種產業化」，特別強調在生物育種，提升國家農業產業鏈穩定和安全。有別於傳統的育種方法依靠自然變異以及雜交選育，生物育種根據其遺傳操作方式和應用目標，可以分為轉基因育種、基因編輯育種、分子標記輔助育種、全基因組選擇育種等，從根本上提升農產品和畜牧種苗的安全性和質量。

然而，在大型畜牧種苗以及海洋漁業種苗方面，我國的種業現代化仍然有很長的路要走。這是由於大型畜牧動物，以及優質海洋魚類的結構更為複雜，傳統育種迭代時間漫長。如大家熟悉的三文魚，優質的商業化養殖種苗的繁育技術只有挪威掌握。如龍蝦這些高價值海洋產品，其蝦苗人工繁育至今仍是世界難題。位於湛江的國家863計劃項目海水養殖種苗工程南方基地，則着重「漁業種子」的研究

繁育產業發展情況，主要開展南美白對蝦、石斑魚、軍曹魚和金鯧魚等海水魚蝦的良種選育、種苗繁育等研究工作，專注於給漁業種子裝上「中國芯」。

從區域發展角度看，粵港澳大灣區正加速構建現代化產業體系，廣東省已將加快建設全鏈條發展現代化海洋牧場納入《廣東省建設現代化產業體系2025年行動計劃》，並明確提出推動近海傳統網箱養殖轉型升級。香港自身的國際化創新環境、高水平科研機構和自由流動的要素市場，能夠在大灣區種業科技創新中發揮獨特作用。特別是在海洋生物科技領域，香港擁有世界一流的科研團隊和實驗設施，具備突破種質資源創制、基因編輯育種等關鍵技術的研發能力。

強化AI與生物技術融合

香港應善用地及海洋資源，站在農業產業鏈價值最高的頂層，加快推動具香港特色的種業種苗研發及產業化，孵化優秀的種業科技公司。一方面，結合近年特區政府持續推動的人工智能科技產業，強化AI與生物技術融合創新：充分發揮香港在人工智能領域的研發優勢，開發基於AI學習的基因組選擇育種模型，提高育種效率和精準度，構建農產品和水產種源大數據平台。重點突破「基因編輯+AI預測」的智慧育種技術體系。

另一方面，加快融入國家發展大局，透過建設區域種業技術創新聯盟，聯合大灣區種業發展機構，組建粵港澳大灣區種業技術創新聯盟。建立「企業出題、科研攻關、協同轉化」的產學研合作機制，提高研發與產業需求的契合度，培育具有自主知識財產權的新品種。

新民黨東區區議員

加快香港「自動駕駛」發展



青評後浪
周柴滙

網約車規管問題近日在社會上鬧得沸沸揚揚，其中一個關注點是對網約司機的要求及發牌數量，加上近日揭發有非香港居民違法駕駛網約車，種種事件令筆者更支持加快在香港推動無人駕駛技術發展及應用。

現時內地多個城市已容許無人駕駛網約車有限度營運，當中包括北京、上海、深圳、杭州、武漢。百度旗下無人駕駛出行服務平台「蘿蔔快跑」是這方面技術的領先者，除了內地城市運營外，「蘿蔔快跑」還計劃拓展其業務至國際市場，包括中東等地。「蘿蔔快跑」也從去年12月開始在香港大嶼山北部展開不載客測試，目前已三次擴區測試。

事實上，內地已有多間企業參與開發無人駕駛網約車市場，例如，比亞迪、小馬智行等，這種優良的產業生態確實值得香港在發展創科時借鏡，香港發展創科技術需要清晰方向，政府不但需要在政策上拆藩籬，亦需要明確方向在指定技術上為企業提供協助，創造優良的行業生態。

助力點對點交通轉型

香港不單具備發展無人駕駛技術的條件，相關技術亦有助解決的士等點對點交通面對的問題。點對點交通在未來轉向無人化是不爭的事實，若營運的士和網約車的公司參與無人駕駛技術發展，將有助減低其營運成本。同時，相關的技術專利以及無人駕駛的營運數據，都能夠為他們帶來巨大收益。筆者認為，若政府能夠協助傳統的士行業和網約車平台發展無人駕駛技術，不僅有利香港發展創科生態環境，亦有助推動的士行業轉型。

我國在推動無人駕駛技術商業化營運方面可以說是先鋒，而美國Google旗下的Waymo和馬斯克旗下Tesla Robotaxi亦

不斷完善其技術。先談談Tesla Robotaxi，他們的技術主要結合鏡頭所截取的片段以及人工智能分析，從而達至無人駕駛，但這項技術的安全性在美國一直備受爭議，雖然現時人工智能廣泛應用，但應用在無人駕駛上仍有不足之處。而且，Tesla Robotaxi推出不久後，已經在美國國內發生意外引發輿論爭議。

至於Waymo，相較Tesla Robotaxi，其技術對公眾而言相對來得可靠，Waymo在車上加裝多組光學雷達（LIDAR）感應器，能夠有效掌握路面情況以及障礙物，現時Waymo已經收集4千萬英里的實際路面駕駛數據，並在洛杉磯、三藩市等地的街道提供服務，這些數據變成這間公司的最重要資產。

當好我國技術展示窗口

香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，在地緣政治局勢下，香港應更加積極發揮「內聯外通」的作用，我國無人駕駛技術領先全球，是國家軟實力之一，香港應發揮「一國兩制」下的國際化優勢，助力內地無人駕駛技術發展，當好我國無人駕駛技術對外展示窗口，讓更多國家和企業藉此了解我國的創科實力和新質生產力，在說好中國故事的同時，鞏固香港國際創科中心地位。

雖然香港是一個發展成熟的城市，在繁忙的道路上運用無人駕駛技術有一定挑戰性，但在勇於擔當、敢於創新的特區政府帶動下，我們憑着「摸着石頭過河」精神，以及相信科學、科技為人類帶來安全的信念，定能在發展無人駕駛技術上攻克難關，推動香港的新質生產力加速發展。

香港青年時事評論員協會成員、東區青年發展及公民教育委員會委員

特朗普的「稀土訛詐」自取其辱

國際關係
軒轅靖

當地時間8月25日，美國總統特朗普在白宫記者會上重提稀土磁鐵問題，聲稱若中國不提供相關產品，美國將對中國商品徵收200%的關稅或類似懲罰，並強調這是出於「國家安全」的考慮。同時，他試圖以波音飛機零部件供應作為談判籌碼，通過施壓手段迫使中國讓步。

在中美多輪經貿會談取得多項共識後，特朗普仍試圖對華實施關稅訛詐。然而，關稅訛詐的霸凌遊戲對其他國家也許有效，但中國不吃特朗普這一套。不要忘了，中國有底氣有能力應對各種極限施壓和關稅霸凌，中美前兩輪經貿會談表明，對華關稅訛詐是毫無意義的虛張聲勢，中美平等地坐在談判桌上平等對話才是正道。

特朗普的虛張聲勢其實暴露了美國關鍵產業鏈上的結構性短板，凸顯其在資源博弈中的戰略短視。面對中國全產業鏈優勢，美方的「籌碼」在中國面前形同虛設。

相比之下，特朗普的對華關稅訛詐，反而證明中國的稀土籌碼更具威懾力。

中國在全球稀土產業鏈中佔據絕對主導地位，其深加工產能佔全球90%以上，形成了從開採到高端製造的完整鏈條。相比之下，美國雖擁有14%的稀土儲量，但缺乏相應的加工能力。芒廷帕斯礦僅能產出粗加工的稀土氧化物，無法滿足軍工和新能源產業對成品磁鐵的需求。上月，中國對美出口稀土磁鐵619噸，較6月增長75.5%，是美國稀土磁鐵的主要來源。這種技術壟斷和產業鏈控制力，使中國在稀土問題上擁有充分的主動權，而美國試圖通過關稅威脅打破平衡，實則是對自身資源依賴的暴露。

美國沒有真正的「籌碼」

特朗普反覆強調的「波音飛機零部件」並非真正的談判籌碼，反而揭示了美國在產業鏈上的被動性。波音公司全球銷量的28%依賴中國市場，而中國企業已深度參

與其關鍵零部件製造。若美國切斷對華供應，波音的生產線將陷入停滯；若中國停止採購，美國航空製造業的市場份額將被歐洲空中巴士公司迅速取代。

更諷刺的是，特朗普所謂的「籌碼」本質是中美航空合作的產物，而非單方面施壓的工具。中國7月稀土磁鐵對美出口量增加，表明中國並未將資源武器化，而是通過精準調控出口節奏為談判留出空間。這種務實策略與美國非黑即白的施壓邏輯形成鮮明對比。

美國試圖通過《國防生產法》和《通脹削減法案》推動稀土供應鏈回流，但重建完整產業鏈至少需要5至10年時間和數百億美元投入。在此背景下，特朗普的200%關稅威脅更像是政治表演，而非可行方案。美國試圖拉攏盟友構建「稀土圍堵圈」，但日韓在加工技術上同樣依賴中國，澳洲雖為原料出口國卻缺乏深加工能力。這種「去中國化」設想不僅成本高昂，還可能因技術斷層導致全球供應鏈混亂。美國軍

工和新能源產業對稀土磁鐵的依賴短期內難以替代，其所謂「國家安全」的焦慮，實則是對自身產業鏈短板的迴避。

面對美方威脅，中國展現出清晰的戰略定力。通過維持稀土出口穩定、推動技術升級和回收體系構建，中國鞏固了全產業鏈優勢。研發無錳、無鎳的新型磁鐵以減少對稀缺元素的依賴，以及從廢舊電機中提煉稀土的技術突破，進一步削弱了美國的談判籌碼。此外，6月中國與美方達成臨時協議，允許英偉達等企業恢復對華芯片銷售，以「以退為進」的策略緩解對抗，為後續談判預留空間。這種靈活務實的態度，與美國單邊施壓的僵化立場形成鮮明對比。

平等對話實現真正共贏

特朗普的關稅訛詐是一場冒險。若美國真實實施此類措施，軍工、新能源和消費電子產業將首當其衝。F-35戰機產能可能削減30%，特斯拉電動車成本飆升，美國

消費者將被迫承受更高價格。更嚴重的是，這種脫鉤策略將加速全球產業鏈分裂，削弱美國在綠色能源和高科技領域的全球競爭力。中國始終堅持平等談判、互利共贏的原則，通過維持出口穩定、推動技術合作、參與全球資源治理，展現了負責任大國的擔當。唯有承認現實、平等對話，才能推動中美在資源、技術、貿易等領域的合作，實現真正的共贏。

新一輪中美經貿會談的核心，在於美國能否超越零和博弈的思維陷阱。特朗普的關稅訛詐不僅無法解決美國的資源焦慮，反而加劇了全球供應鏈的不確定性。在稀土博弈中，中國憑藉全產業鏈優勢和靈活策略略佔主動，而美國則深陷資源依賴與戰略短視的困境。唯有摒棄單邊主義和極限施壓，回歸平等協商的軌道，才能為中美關係注入可持續的動力。否則，零和對抗只會消耗雙方利益，最終損害全球產業鏈的穩定與繁榮。

國際關係學者