

教育局公布安排 9·18起可網上遞表 明年小一入學申請表下周一一起派發

2026/27學年小一入學申請表下周一派發，最遲9月26日遞交。所有在2020年12月31日或以前出生，年齡滿5歲8個月之本港兒童，如尚未入讀小學及從未曾獲派小一學位，均可申請參加2026年度的「小一入學統籌辦法」。昨日，教育局公布申請參加2026年度「小一入學統籌辦法」安排。

大公報記者 郭如佳

派位機制分兩階段

小一派位機制共分兩個階段：自行分配學位及統一派位。在「自行分配學位」階段，家長選校不受學校網限制，可以向任何一所官立或資助小學遞交申請。家長如欲為子女申請某一所官立或資助小學的入學自行分配學位，可於9月18日至26日透過「小一入學電子平台」（epoa.edb.gov.hk）交申請。如交紙本申請表，可9月1日起向子女就讀的幼稚園或幼稚園暨幼兒中心，或去各區民政事務處（民政諮詢中心）及教育局各區域教育服務處和學位分配組索取「小一入學申請表」、「填表須知」及「小一入學資料單張」等文件。家長須在9月22日至26日期間的學校辦公時間內將填妥的申請表格，連同有關證明文件直接遞交至該校。如家長未能親自遞交申請表，可以書面授權一名人士帶同上述文件代交至所申請的小學。

教育局提醒，家長只能為每名子女遞交一份申請，若同時向超過一所官立或資助小學遞交申請，自行分配學位申請將會作廢。



▲2026/27學年小一入學申請表下周一派發，最遲9月26日遞交。

此外，家長切勿同時經電子平台和以紙本申請表為同一名子女遞交重複申請。由於直接資助（直資）計劃小學及私立小學（包括國際學校）均不在「小一入學統籌辦法」之內，家長應自行向有關學校申請。此外，凡已接受直資計劃小學小一學位的學童，將不能透過「小一入學統籌辦法」獲派官立或資助小學的小一學位。

如家長只準備為子女申請小一入學統一派位，須在2026年1月23日或之前透過電子平台或以紙本申請表向教育局遞交申請。以紙本申請，填妥的申請表及有關證明文件交到九龍塘沙福道19號教育局九龍塘教育服務中心西座平台教育局學位分配組（小一入學）。

教育局強調，若提供虛假住址以獲取學位，其子女的小一入學申請將會作廢，獲派

的學位亦會被取消。若遞交的申請涉及製造虛假文書或作出虛假法定聲明行為，一經定罪，分別可處監禁14年或可處監禁兩年及罰款。市民如懷疑有家長以虛假住址替子女申請小一入學，可致電學位分配組熱線電話：2832 7700舉報。

為幫助家長選校、掌握最新學校資訊，家庭與學校合作事宜委員會（家校會）將於9月1日發布《小學概覽2025》（中文及英文版）網上版。全港幼稚園及幼稚園暨幼兒中心將會向2025/26學年就讀高班學生的家長派發印刷本。《小學概覽》共輯錄500多所本地小學的基本資料，包括辦學宗旨、學校設施、教師資料、班級結構、學習評估、學校生活、學校特色和學生支援。所有資料由相關學校提供及核實，反映學校截至2025年4月的狀況。

後日開學 運輸署籲提早出門

【大公報訊】記者郭如佳報導：開學在即，運輸署在社交平台上提醒學生及家長提早熟習上學路線及交通工具班次、開學當日提早出門及留意最新交通消息。

運輸署早前表示，有需要時加密班次和調配後備列車、車輛、船隻和人手以應對乘客需求。駕駛人士應盡量避免駕車前往學校區。運輸署已向教育局了解新校地點及跨區上學情況，檢視鄰近交通和運輸安排，並將恢復服務學校區的特別路線；同時已提醒提供接駁陸路口岸服務的本地專營巴士及跨境巴士營辦商，提供足夠服務予跨境學生；此外，要求相關部門檢視正在或將在主要道路進行的道路工程，盡量減低新學年初期對交通的影響。

城巴逾55條線加密班次

9月1日上午，運輸署緊急事故交通協調中心將提升至最高級別的聯合督導模式運作，聯同警方及主要公共運輸營辦商共同實時密切監察開學日的交通及公共運輸服務情況。運輸署將派員到全港主要公共運輸交匯處、車站、學校區（如北角寶馬山、九龍塘、黃大仙蒲崗村道及葵涌葵盛圍）、陸路口岸及隧道等實地監察，匯報最新情況，在有需要時加強服務及實施相應交通管理措施。

9月1日起，城巴將於逢一至五的上學日加強逾55條巴士路線服務，其中17條學校路線恢復常規服務；多條口岸路線亦會提供更早的班次，為本地及跨區的學童和家長提供更便捷、更舒適的交通選擇。學校路線亦恢復逢一至五的常規服務，包括3A、19P、23B、40P、73P、81A、82S、85A、85P、90C、91A、93、93A、93C、95P、702A及702S號線，覆蓋香港島、西九龍等主要學校集中地區。

校企深度合作 孵化205家企業 河套科大 加快推動科技成果落地

創科路上

從17個實驗室的科研集群到205家孵化企業的產業轉化，從河套首個校企深度合作項目到深港科研要素跨境流動的制度創新，作為首批入駐河套的香港高校機構，香港科技大學深港協同創新研究院（研究院）自2020年成立以來，促進了科技創新成果的有效轉化。

香港科技大學副校長鄭光廷昨日（29日）接受採訪時指出，研究院不僅是科研支點，更是規則銜接的試驗田，未來將以「早期孵化在港、轉化落地在深」模式，推動更多技術從實驗室走向市場。

設17實驗室 科研隊伍160餘人

近日，研究院科研團隊申請的「基於向量數據庫的建築隱含碳排放預測方法」專利獲國家知識產權局公布。這一技術通過大模型與向量數據庫結合，將建築碳排放預測精度提升至90%以上，直接回應了「雙碳」目標下的行業痛點。研究院宋麗芳指出，該技術可動態模擬全生命周期碳排放，為綠色建築認證提供核心支撐。

這一突破並非孤例。研究院在綠色科技領域已形成「研發—轉化—落地」的閉環，如納



▲研究團隊講解「基於向量數據庫的建築隱含碳排放預測方法」原理。大公報記者石華攝

泉智慧能源（深圳）有限公司可為客戶提供「AI能效優化+智能投資決策」全鏈條服務，覆蓋儲能及綜合能源項目從投資規劃、智能選址、動態收益測算到AI運維管理的一站式解決方案。

此外，研究院聯合瑞安新天地發起設立綠色可持續開放實驗室項目，面向專注於綠色可持續領域產業合作夥伴開放合作，支持港科大綠色可持續科研項目在河套發展及與產業結合進行落地轉化，該項目也是河套深港科技創新合作區首個校企深度合作。目前研究院設立了17個實驗室，建成科研隊伍160餘人。

在創業孵化方面，藍灣灣孵化港作為港科

大在深圳設立的創業孵化器，累計孵化企業205家，培養國高企業22家。

科研物資跨境 破解兩地制度差異

研究院的「雙城記」模式，核心在於破解深港科研體制差異。河套深圳園區通過「聯合政策包」，實現科研物資跨境、資金雙幣流通、人才「直通車」等制度創新。例如，港科大團隊與深圳市人民醫院聯合研發的「多模態AI腫瘤診斷模型」，依託河套「數據特區」政策，突破兩地醫療數據壁壘，診斷準確率超90%。

香港科技大學副校長鄭光廷教授表示，在交通上來說，從港科大到港科大（廣州）一定要經過深圳，研究院是雙校的中轉支點，在科技發展方面深圳也扮演著重要的角色。「未來港科大將考慮在河套香港園區建設實驗室，計劃在第一期就進駐。」

鄭光廷強調，資金、人才和數據是創業者考慮的三個要素，河套作為一個試驗區是最好開展的。「港科大優勢學科很多，如生物醫藥、人工智能、新材料新能源、環境工程等等，會對創業者提供支持，我們的計劃是孵化早期在清水灣，轉化回到內地。」

大公報記者 石華深圳報道

「磁隔芯片」量產 打破外國壟斷

科技創新

在半導體產業自主可控的浪潮中，深圳線易微電子有限公司以「磁隔芯片」技術突破，成為國產芯片領域的一顆新星。這家公司由香港科技大學博士團隊領銜的初創企業，近日因其全球領先的磁隔離技術及多款量產產品，引發行業關注。

線易微電子的崛起，離不開香港科技大學的技術支撐與創業生態。團隊核心成員多來自港科大電子系，其技術方向與港科大微電子領域科研高度契合。2022年，公司憑藉磁隔芯片技術，在港科大百萬獎金國際創業大賽（深圳）中斬獲優勝獎，進一步驗證其技術原創性。

在香港科技大學深港協同創新研究院的一間辦公室內，深圳線易微電子有限公司盧津華向記者介紹，磁隔數字隔離器之前一直被美國公司壟斷，專利壁壘與技術壁壘都比較高。線易科技較早進入了這個領域，擁有自主知識產權，可以實現低成本的量產。

「我們的技術突破在於同時實現了高速傳輸、超低功耗與高可靠性。」盧津華表示。目前，線易微電子已擁有40餘項發明專利，成為國內唯一掌握低成本磁隔芯片量產技術的企業，在新能源汽車、工業控制、光伏逆變、智能電錶等領域有廣泛的應用。

線易微電子的技術突破，不僅填補了國產磁隔芯片的空白，更為我國半導體產業自主可控提供了關鍵支撐。隨著新能源汽車、工業4.0等領域的快速發展，磁隔芯片市場需求將持續增長，線易微電子有望憑藉技術優勢與成本優勢，在全球市場中佔據一席之地。

大公報記者 石華深圳報道

中學校長會倡設AI培訓基地 推動數字教育

【大公報訊】記者郭如佳報導：新一份施政報告將於9月17日發表，香港中學校長會昨日在網上撰文，從「積極行動 規劃數字教育」、「教育為本 迎難而上」兩個方面提出關於教育政策的一系列建議。

香港中學校長會建議，加快「數字教育策略發展督導委員會」工作步伐，爭取在2026年制訂和公布數字教育的政策、實施策略、不同範疇的行動計劃和資源安排；為有效應對數字時代的挑戰，特區政府可考慮提升「數字教育策略發展督導委員會」的層次，並整合特區政府現有「資訊科技教育策略發展督導委員會」的職能和資源；善用「政、產、學、研、投」的協作基礎和香港聯通中外的優勢，推動中小學數字教育的發展；引進中外科技企業，建立多個類似落戶數碼港的「香港人工智能科普培訓基地」，為本地中學生和教師提供與時並進的培訓課程。

建議修例吸非本地生

香港中學校長會指出，香港學界長久以來面對區域學位供求失衡的情況，又因財赤削減資助、面對學齡人口下降的衝擊，對教育生態和學校發展構成影響。公營學校財政壓力增加、學校生存風險上升，不



▲中學校長會建議，善用香港中學校長會建設，推動中外優勢的發展。

利於「辦強辦優基礎教育」和「激發教育發展活力」。

早前教育局公布「中學規劃未來路向優化方案」，香港中學校長會建議特區政府可着手研究修改相關條例的可能性和靈活性，以善用學額，吸納非本地中學生；在研究發展新區域時，特區政府宜加強規劃，平衡現時各區學校和學額供求，有效重置和改善中學校舍環境；在財赤削資時期，特區政府可進一步拆牆鬆綁，賦權學校靈活理財。此外，香港中學校長會亦建議，教育局日後制訂基礎教育未來路向的政策和措施時，以促進教育生態發展為原則，及早充分諮詢學界及持份者，做好調查研究，確保決策過程透明公開。

政府委任四人加入考評局

【大公報訊】記者華英明報導：政府昨日（29日）宣布委任一名新成員及再度委任三名委員加入香港考試及評核局（考評局），任期三年，由2025年9月1日起生效。

新任的委員為毛錫強。獲再度委任的委員為陳祥偉、蔡世鴻和黃偉雄。此外，程淑麗將出任由大學校長會提名的當然委員。教育局局長蔡若蓮表示，考評局是教育局的重要合作夥伴，多年來憑藉卓越表現，提供廣受國際認可的高質素考試及評核服務。隨著新成員加入，加上教育界及各專業界別委員的共同努力，相信考評局定能精益求精，進一步提升服務水平，與教育局攜手推動香港教育發展。

她感謝卸任委員許美嫦及卸任當然委員謝鳳蓮過去對考評局作出的寶貴貢獻和支持。

考評局是根據《香港考試及評核局條例》（第261章）成立的法定機構，負責舉辦公開考試及經行政長官批准的其他考試或評核。

該條例附表2載列組成考評局的成員，包括學校校長、教師、大專院校的代表、代表家長利益的人士，以及專業或工商界人士。

考評局委員會成員名單（2025年9月1日起生效）

委任委員	林群聲教授(主席)	陳祥偉(再度委任)	毛錫強(新任委員)
	潘紹慈(副主席)	蔡世鴻(再度委任)	黃偉雄(再度委任)
	陳毅生	張佩珊博士	林曉鋒教授
			李偉雄 蘇祐安
當然委員	兩名由大學校長會提名的人士		教育局常任秘書長或其代表
	課程發展議會主席或其代表		考評局秘書長
	職業訓練局執行幹事或其代表		大公報記者整理