

港營商好轉 PMI升至50.7重返擴張

商會：企業漸適應關稅影響 出口強勁提振信心

表現亮麗

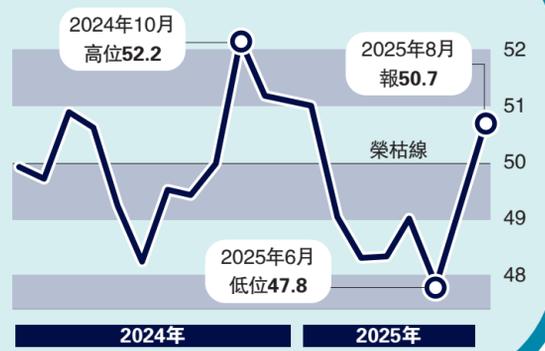
香港企業營商環境正在好轉，標普全球香港採購經理指數（PMI）8月報50.7重返擴張區，按月升1.5個百分點，為今年1月以來最佳。標普全球市場財智經濟學家Usamah Bhatti表示，內地和海外市場新接的業務量，因美國關稅增加而受影響，訂單增長僅局限於本地需求。總括來說，多項前瞻性指標依然下行，企業在繼續消化手頭未完訂單的同時，也再度縮減採購活動，業者看淡未來一年前景。商會人士指出，數據反映企業信心止跌回穩，但外圍仍不穩，中小企仍需特區政府支持。

大公报記者 李永青



▲標普全球香港PMI重返擴張區，反映企業信心止跌回穩。

標普全球香港PMI走勢



Usamah Bhatti表示，營商環境在今年第三季中段好轉，是今年2月以來首次。正當整體訂單大致回穩之際，企業錄得5個月以來的首個產量增長，升幅更是去年12月以來最大，並且推動就業水平向上，扭轉一連3個月的跌勢。香港中小企經貿促進會會長黃達勝向《大公报》表示，PMI指數回升是一件好事，反映香港企業信心已止跌回穩，相信主因是香港出口表現強勁所致。

零售偏弱 冀加大支援

「7月份香港出口升14.3%，首7個月升近13%，顯示港商已逐漸適應美國關稅戰之影響，更重要的是關稅戰迫使商家成功開拓美國以外市場，可說港商因禍得福，惟未來美國貿易政策仍變幻無常，業界對前景偏向保守。另外，目前香港零售市道仍偏弱，冀特區政府能持續支持中小企。」黃達勝冀特區政府關注中小企經營環境，能在新一份施政報告繼續支持中小企。

另有商會人士指出，外圍需求仍然不穩，許多企業都透過參加展覽來尋找新客戶，而展覽公司亦透過定期展覽獎勵計劃的資金，向海外參展商提供住宿和租金優惠、並加大在海外宣傳展覽，吸引更多海外買家和企業來

港，既為企業帶來生意，亦帶動香港飲食、酒店及物流業發展，冀當局繼續推獎勵計劃。

就業景氣度止跌

PMI報告指出，雖然來自海外和內地的訂單銷量持續下跌，但企業重新增產，訂單需求也大致穩定，特別是本地市場提供了有力支撐。在業務經營轉趨活躍、訂單需求回穩的利好因素下，企業於是增加人手，升幅雖然輕微，但卻是3個月以來首次。

另外，企業在5個月以來首次增產，擴張速度雖然不大，卻是去年12月以來最顯著。調查資料透露，訂單需求相對好轉，促使企業提高產量。8月的就業水平上升，突破了3個月跌勢，情況與企業增產相符，惟職位增長不大。另一方面，企業也反映積壓工作進一步減少。受訪企業特別提到，供應商因船期延誤而未能準時交貨，延宕程度為7個月以來最嚴重。

價格方面，8月的整體投入成本進一步上升，但增幅按月溫和。受訪公司認為，原材料價格攀升是成本上漲的原因之一，但其實質當月的員工成本亦已重拾升幅。為了增加銷路，多家企業在價格方面作出讓步，因此整體的產出售價大致不變。

服務業加速復甦 標普中國PMI創15月新高

【大公报訊】記者倪巍晨上海報道：新訂單的加速增長，推動中國服務業景氣度穩步擴張。RatingDog與標普全球發布的8月中國服務業PMI報53，較7月提升0.4個百分點，不僅連續32個月保持擴張，更錄得去年5月以來的15個月新高。分項指標顯示，新業務的強勁增長是近期服務業加速復甦的核心，新出口業務同樣延續擴張態勢。

分析稱，暑期出遊需求的上升，以及資本市場的活躍表現，共同推升中國服務業景氣度。近期消費相關支持政策的加碼，料對需求端修復構成一定支撐，服務業PMI有望繼續在擴張區間平穩運行。

數據顯示，8月份中國服務業新訂單指數報53.8，較7月上行0.5個百分點，連續兩個月加速，並創去年5月以來新高；其中，新出口業務增速錄今年2月以來最

高。此外，服務業積壓工作量連續第五次增長，且增速較7月有所加快。

價格指標方面，8月服務業投入品價格漲勢放緩，數字為今年3月以來最低，已跌至收縮區間，企業利潤空間亦未見顯著改善。不過，受工資、原材料成本雙升影響，8月服務業平均投入成本持續攀升，該指標已連續6個月上漲。

對未來一年市況樂觀

展望後市，服務業界對未來一年市況持樂觀態度，企業信心度創今年3月以來最高。樣本企業普遍預期，更好的市場環境和內部增長計劃，能刺激未來12個月的業務活動增長。RatingDog強調，企業利潤空間壓縮現象，尚未對服務業PMI整體走勢構成明顯拖累，「維持近期中國服務業PMI將繼續保持在擴張區間的判斷」。

中誠信國際研究院院長袁海霞分析，近期國家相繼出包括「育兒補貼、免費學前教育、消費貸貼息」等需求端政策，商務部也計劃在本月出擴大服務消費的若干政策措施，政策發力料對需求端修復構成一定支撐。

政策出台刺激需求

申萬宏源證券研究所政策研究室主任、首席研究員龔芳建議，全面理解各類消費對經濟增長的拉動作用，重點釋放服務消費的本地帶動效應。與此同時，重點加大對生活性消費的支持力度，擴大教育、文化、健康、養老、託育等社會服務領域消費。此外，應順應多元消費新趨勢，結合各地人口結構特徵，精準識別各類群體核心消費需求，通過政策引導推動服務和場景創新。

機構看中國服務業

RatingDog團隊

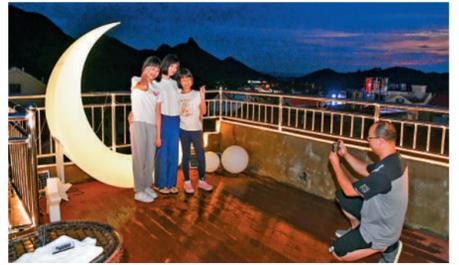
- 新業務的強勁增長，帶動中國服務業PMI升見去年5月以來最高，其季節性表現不僅優於去年同期，更好於近一年均值

中誠信國際研究院院長 袁海霞

- 暑期出遊需求上升和資本市場活躍表現，推動服務業景氣度環比提升，新訂單也得到明顯修復。近期國家相繼出台的需求端政策，將對需求修復構成一定支撐

申萬宏源證券研究所政策研究室主任 龔芳

- 建議重點加大對生活性消費的支持力度，擴大教育、文化、健康、養老、託育等社會服務領域消費；順應多元消費新趨勢，通過政策引導推動服務和場景創新



▲暑期出遊及資本市場活躍，共同推升中國服務業景氣度。

三跑提升人流物流 鞏固港航運樞紐

香港營商優勢之 基建完善

【大公报訊】記者李永青報道：持續逾三年的俄烏衝突，加上美國關稅戰，令企業投資更加保守。然而，香港在招商引資方面取得佳績，單計投資推廣署，於2023年1月至今年上半年共協助逾1300間海外和內地企業在港開設或拓展業務，這些企業在開設或擴展業務首年，帶來逾1600億元外來直接投資，創造逾1.9萬個新職位。有此成績，其中一個關鍵是香港地理位置優越，又擁有世界級航空基礎設施，5小時可飛抵逾全球半數地方，人流物流進出極便利，加上鄰近內地這個龐大市場，促使香港保持國際商貿及物流樞紐。

香港坐擁世界一流基礎設施，是區內首屈一指的交通樞紐。由香港飛抵主要內地城市只需4小時內、1小時內可往返澳門和珠江三角洲西部地區、5小時內可飛抵逾全球半數人口居住地方。

港機場貨運量全球第一

談到香港基建優勢，一定要提

及香港國際機場。該機場有約140家航空公司提供航班，航點逾200個。為應付長遠需求，三跑道系統已於去年11月啟用，料飛機升降量可由現時每小時69架次，逐步增至102架次，到2035年，3條跑道每年能處理1.2億人次旅客及1000萬噸貨物，對激活旅遊、餐飲、零售、酒店等行業，發揮重大作用。

同時，香港國際機場在2024年處理貨物490萬噸，在全球最繁忙貨運機場排名中奪冠，這是2010年以來第14次保持第一。然而，面對鄰近機場競爭，香港必需加強自我提升，三跑道系統有助提升人流物流，讓香港保持領先之勢。

拓新設施抓緊電商機遇

因此，香港國際機場致力發展新設施提升處理能力，以應對日漸普及的網上購物潮流，把握未來跨境電子商貿帶來的機遇，例如：菜鳥網絡牽頭發展的過路灣高物流中心，總樓面達38萬平方米，採用最領先的環保標準及尖端的科技，服



▲香港國際機場在支持香港經濟發展上一直擔當重要的角色。

務全球中小企的高增長跨境電商需求，預計每年最多能為香港國際機場帶來額外約170萬公噸的航空貨運量。由於相關設備更見完善，有利提升香港營商環境，吸引更多企業投資。

香港國際機場不是簡單一個交通工具，在支持香港經濟發展上一直擔當重要角色。機場的航空及非航空業務，提供大量就業機會並帶來可觀收入，直接對本港經濟作出貢獻。本港四大經濟支柱產業——金融服務、貿易及物流、旅遊、工商業支援及專業服務業的蓬勃發展，全賴機場快捷暢順的人流及貨流，

香港國際機場為這些產業提供重要的支持，對本港經濟發揮重大的推動作用。

事實上，香港國際機場航班多，配套完善，出入境便利，但去年香港客運量僅及2019年7150萬人次的74%，而廣州白雲機場和深圳寶安機場已逾100%，且去年這兩個機場客運量均高於香港，反映香港在客運量上仍要努力追落後。另一值得關注的是，香港將機場離境稅由120元升至200元，加上保安費及機場建設費，擔心不利客運量復甦，特區政府應詳細研究其影響及應對方案。

港口效率高 船舶註冊噸位全球第四

【大公报訊】香港營商環境優越之處，在於坐擁世界級基礎設施，除了香港國際機場外，香港也是區內重要的中轉樞紐港，港口的競爭優勢在於自由港、清關快、高效率及國際連繫強，尤其善於處理高價值和運送時間緊迫的貨物，正好與區內其他港口優勢互補，共同為粵港澳大灣區以至華南地區的製造業、進出口貿易等提供高效服務。

截至今年7月底，在香港船舶註冊處的註冊船舶達2300多艘，總噸位約1.28億噸，以總噸位計位列全球第四，排在利比里亞、巴拿馬和馬紹爾群島之後。去年香港在國際航運中心發展指數連續第五年排名全球第四位，反映港口、海運服務、整體營商環境等綜合實力優厚。

近年，特區政府致力推動高增值海運服務業的發展，自2020年起推出一系列稅務優惠，包括為船舶租賃提供免稅，為船舶租賃管理、海事保險、船舶代理、船舶管理和船舶經紀提供半稅。以船舶租賃為例，相關企業的數目由2020/2021年度的11間，倍增至2022/2023年度的46間。

海運服務業享譽國際

憑着特區政府和業界多年來的努力，香港海運服務業成為國際間的「金漆招牌」，舉例而言：全球十大船舶管理公司中，有三間總部設於香港；波羅的海國際航運公會於2020年將香港列為全球四個指定海事仲裁地之一；國際保障及彌償組織的12個成員協會當中，有11個在香港提供服務。



▲香港貨櫃碼頭是區內重要的中轉樞紐港。

香港基建優勢

- 從香港國際機場起飛，5小時內可到達亞洲大部分城市，航程範圍覆蓋全球約一半人口
- 香港國際機場擁有5個規模數一數二的貨運站，每年可處理逾700萬噸貨物

- 截至今年3月，在香港國際機場營運的航空公司約140家，每日航班逾千架次，前往全球約200個地點
- 香港國際機場目標到2030年之後，每年接待旅客1.2億人次，處理1000萬噸貨物

- 香港擁有天然深水港，靠近主要海運航道，毗鄰內地，位置優越，貨源充足，是亞洲的重要海上運輸樞紐
- 2023年遠洋國際貨櫃船在港停留平均時間為0.95天，低於世界前20大港口的1.85天

- 香港船舶註冊按總噸位計位列全球第四，由香港船東擁有或管理的船隻，佔全球商船的總噸位約10%
- 2023年香港港口處理逾1440萬個標準箱，每周逾300艘國際貨輪連接全球近500個目的地